

Retención infantil

# Con sillitas, pero...



# ¿cuál?



El uso de las sillitas para los menores en los autos reduce hasta en un 70 por ciento las lesiones en accidentes de tránsito. En CESVI estudiamos los modelos que se comercializan en la Argentina y la seguridad que brindan. Además, precios, recomendaciones y todo lo que tiene que saber para cuidar la vida de sus hijos.



En CESVI ARGENTINA se realizó un estudio de las sillas que componen el mercado argentino con resultados muy variados. Se encontraron sillitas que reúnen buenas características, como así también otras deficientes que no garantizan totalmente la seguridad de los niños.

Entre los aspectos considerados para calificar las sillas se tuvo en cuenta la protección lateral, la forma en que la sillita se sujeta al auto y la facilidad de la colocación, entre otros. Además, calificamos la comodidad y facilidad para contener al niño, si tiene algún método para evitar el efecto bisagra, la disponibilidad del sistema Isofix para sujetar la butaca al auto como forma optativa y el tipo de plástico que utilizan.

### La protección

Durante el análisis de los sistemas de retención infantil **los resultados mostraron que las sillas que abarcan una franja de edades más amplia son menos seguras, brindando menos protección a los menores.** Es en éstas en las que encontramos menor protección lateral, por lo que ante un impacto de costado, es factible que el niño sufra daños principalmente en el cuello, aún estando bien sujetado. Es lógico que así suceda dado que no es posible que un mismo modelo se adapte de igual manera a con-

texturas físicas diferentes. Es decir, no hay silla que logre adaptarse perfectamente al crecimiento que va sufriendo el menor y garantice una total protección en todas las etapas del niño.

Dentro de las principales consideraciones encontramos que los plásticos utilizados para el armazón de las sillitas difiere respecto de cada marca. En los casos en los que la calidad del plástico no es la mejor, ante un impacto, la silla se podría fracturar, ocasionándole así daños al menor, debido a que la rotura del material produciría puntas filosas. Por otro lado, un aspecto importante es la colocación de absorbedores de impacto entre los plásticos y el niño, debido a que disminuyen la fuerza que actúa sobre el cuerpo del chico.

### La instalación en el vehículo

**También consideramos la forma en que los sistemas de retención infantil se sujetan al auto, donde hay varios factores determinantes. La operación debe ser fácil, accesible, tiene que estar bien expresada tanto en la silla como en el manual y conviene que la sillita quede con el menor juego posible en el asiento del vehículo.** Se entiende que la silla, por más buena que sea, si no se encuentra bien



### Los menores en viajes largos

La teoría en ciertos casos se ve muy lejana a la realidad y las vacaciones suelen ser un punto crítico en la que los niños, debido a varios factores, se "revelan" a los sistemas de seguridad. Es por eso que en caso de viajes largos el menor suele dejar de utilizar los elementos de seguridad infantil porque se aburre o sufre calor y se pone molesto. Por tal motivo es necesario mantener la temperatura del habitáculo entre 19° y 24°, renovar el aire con frecuencia, no fumar, no colocar elementos que molesten al niño -que además pueden ser peligrosos en caso de una frenada brusca- y detenerse cada 2 horas para descansar. El niño copia a los mayores, es por eso que los padres deben educar con el ejemplo y hacer uso de los elementos y las normas de seguridad.

#### Hay que saber que...

- La silla debe quedar firmemente sujeta al asiento del vehículo.
- Se debe prestar especial atención al recorrido del cinturón de seguridad sobre el cuerpo del niño: nunca debe ir por encima del cuello, siempre ha de ajustarse lo más bajo posible sobre la cadera.
- Antes de comprar un asiento infantil conviene comprobar que se pueda conseguir una instalación firme.
- Se deben instalar las butacas en sentido contrario a la marcha porque "reducen entre 3 y 5 veces la fuerza que debe soportar el niño en caso de colisión", en los niños de hasta 10 kilos o 12 meses.



afirmada al auto, no cumplirá con su cometido. La implementación del sistema Isofix en los autos y en las sillas facilita la colocación del sistema de retención infantil y reduce el movimiento dentro del auto.

**La colocación con cinturón de seguridad inercial en varias sillas, debido al modo de uso, evita que la silla realice el “efecto bisagra” ante un impacto frontal. ¿En qué consiste este efecto? Si la silla no está sujeta en la parte más alta o sólo posee fijación al asiento por debajo, ante un impacto frontal, el sector más alto de la silla podría volcarse hacia adelante, ocasionando lesiones al niño ante el golpe con la butaca delantera del vehículo.**



La forma en que se sujeta al chico debe ser tenida en cuenta como uno de los puntos principales, y la facilidad para colocarle los cinturones y afirmarlos es esencial, ya que si el chico queda flojo, la silla no va a dar los resultados esperados.

**Los chicos de más de 15 kilos y cercanos a una edad infantil, deben utilizar un amoldador que los eleva para poder usar el cinturón de seguridad del auto.** En los vehículos de alta gama, en las plazas traseras, se está incrementando el uso de cinturones con pretensores pirotécnicos. Esto, en consecuencia, podría generar que el cinturón se convierta en un arma letal en un choque, dado que el pecho del niño quizás no pueda soportar la presión que ejerce el cinturón sobre su cuerpo. Hay que verificar los elementos de seguridad del vehículo y adoptar las medidas adecuadas, como ser la utilización de amoldadores con respaldo y cinturones de seguridad propios, para no usar los del auto.

Hay ciertos modelos que poseen una mesita plástica por delante del menor que ya no están a la venta. Este tipo de unidades resultan muy peligrosas, debido a que un elemento rígido muy cercano al bebé ocasiona un riesgo aún mayor.

### Seguridad Certificada

En la Argentina no se homologan sillas de seguridad. Por ello, elija solamente modelos de butacas que hayan sido testeadas y certificadas en Europa o en los EEUU.

Normativa FMVSS213  
para butacas homologadas en los EEUU y Canadá.

Las butacas deben tener visible la siguiente información:

- Peso y altura que acepta la butaca.
- Información en cuanto a la instalación de la misma.
- Identificación del fabricante y forma de contactarlo.
- Certificación (que cumple con la normativa FMVSS 213).
- Nombre del modelo, número de serie y fecha de fabricación.

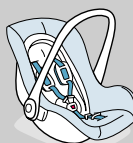
Normativa ECE R 44/03  
para los países de la Comunidad Económica Europea.



- Nombre/Marca del fabricante.
- Normativa de homologación.
- Categoría del dispositivo:  
(Universal, indica que es válido para todo tipo de vehículos).
- Peso del bebé al que se adecúa el dispositivo.
- "E" por Europa y el número por el país donde se realizó la homologación.
- Número de homologación.
- Número de serie.

### Una para cada edad

Los modelos de sillas se agrupan según las edades y los pesos del niño, por lo que van adaptándose a su crecimiento:



#### Grupo "0" (Silla cuna o "Huevito")

Hasta 10 kg. De 0 a 12 meses.

#### Grupo "0+"

Hasta 13 kg. De 0 a 18 meses.



#### Grupo "1" (Silla infantil)

De 9 a 18 kg de peso.

Hasta los 4 años.



#### Grupo "II" (Amoldador con respaldo)

De 15 a 25 kg de peso.

De 4 a 6 años.



#### Grupo "III" (Amoldador)

De 22 a 36 kg de peso.

De 6 a 12 años.



### Chicco Synthesis

Grupo: 0 y 0+



- ✓ Butaca homologada.
- Lo más: Fácil fijación al asiento del auto.
- Lo menos: Protección lateral marginal.

Calificación: **ÓPTIMO**

Precio: \$ 399.-



### Safety Baby 78

Grupo: 0, 0+ y 1



- ✓ Butaca homologada.
- Lo más: Fácil colocación en el auto.
- Lo menos: Calidad de los anclajes de la silla al auto.

Calificación: **ACEPTABLE**

Precio: \$329



### Infanti Base Smooth Ride

Grupo: 0



- ✗ Butaca no homologada.
- Lo más: Fácil agarre al niño.
- Lo menos: Protección lateral. En la silla no especifica cómo colocarla.

Calificación: **ACEPTABLE** Precio: \$259 + \$100 la base



### Even Flo Titán

Grupo: 0, 0+ y 1



- ✓ Butaca homologada.
- Lo más: Posee Isofix.
- Fácil sujeción al auto.
- Lo menos: Escasa protección lateral.

Calificación: **ÓPTIMO**

Precio: \$525



### PegPerego Primo Viaggio

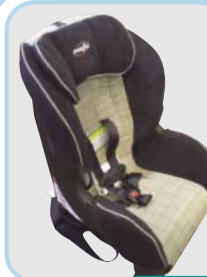
Grupo: 0 y 0+



- ✓ Butaca homologada.
- Lo más: Protección lateral.
- Fijación al asiento del auto.
- Lo menos: Posee cinturón de sólo 3 puntos de anclaje al niño.

Calificación: **ÓPTIMO**

Precio: \$ 689



### Even Flo

Grupo: 0, 0+ y 1



- ✓ Butaca homologada.
- Lo más: Protección lateral.
- Fácil sujeción al auto.
- Lo menos: No posee absorbedores.

Calificación: **ÓPTIMO**

Precio: \$599



### Even Flo Comfort Touch

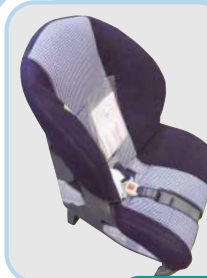
Grupo: 0+ y 1



- ✓ Butaca homologada.
- Lo más: Posee Isofix (facilita la colocación). Ajuste del menor a la silla.
- Lo menos: Escasa protección lateral.

Calificación: **ÓPTIMO**

Precio: \$1199



### Gracco Comfort Sport

Grupo: 0, 0+ y 1



- ✓ Butaca homologada.
- Lo más: Protección lateral.
- Tipo de sujeción al auto.
- Lo menos: No posee absorbedores.

Calificación: **ÓPTIMO**

Precio: \$575



### Infanti Remi Plus

Grupo: 0, 0+ y 1



- ✗ Butaca no homologada.
- Lo más: Fácil sujeción del menor a la silla.
- Lo menos: Protección lateral. Difícil agarre al vehículo.

Calificación: **POBRE**

Precio: \$279



### Love 025

Grupo: 0, 0+ y 1



- ✗ Butaca no homologada.
- Lo más: Sujeción individual de hebilla.
- Lo menos: Escasa protección lateral. Difícil fijación al auto. Plásticos de mala calidad.

Calificación: **POBRE**

Precio: \$289



### Nania Star Way

Grupo: 0, 0+ y 1



- ✓ Butaca homologada.
- Lo más: Fácil agarre al niño.
- Lo menos: Difícil fijación al auto.

Calificación: **ACEPTABLE**

Precio: \$549



### Chicco Zenith

Grupo: 1



- ✓ Butaca homologada.
- Lo más: Protección lateral. Posee absorbedores laterales.
- Lo menos: La fijación al asiento es incómoda.

Calificación: **ACEPTABLE**

Precio: \$690



### Nania Limited

Grupo: 0, 0+ y 1



- ✓ Butaca homologada.
- Lo más: Protección lateral.
- Lo menos: Fijación al asiento del auto.

Calificación: **ÓPTIMO**

Precio: \$399



### Chicco Key 1

Grupo: 1



- ✓ Butaca homologada.
- Lo más: Protección lateral. Fácil agarre al niño.
- Lo menos: Es muy pesada. Difícil sujeción al auto.

Calificación: **ACEPTABLE**

Precio: \$750



### Nania Basic Challenger

Grupo: 0 y 1



- ✓ Butaca homologada.
- Lo más: Fácil agarre al niño.
- Lo menos: Ganchos de anclaje de mala calidad. Difícil fijación al auto.

Calificación: **ACEPTABLE**

Precio: \$279



### Nania

Grupo: 1, 2 y 3



- ✓ Butaca homologada.
- Lo más: Fácil sujeción al auto.
- Lo menos: Protección lateral marginal.

Calificación: **POBRE**

Precio: \$399



### Infanti

Grupo: 0 y 1



- ✗ Butaca no homologada.
- Lo más: Fácil fijación al auto.
- Lo menos: Escasa protección lateral. Mala calidad del plástico.

Calificación: **POBRE**

Precio: \$279



### Infanti Multi Max

Grupo: 1, 2 y 3



- ✗ Butaca no homologada.
- Lo más: Protección lateral.
- Lo menos: Difícil fijación al asiento del auto.

Calificación: **ACEPTABLE**

Precio: \$475



### Infanti Remi Top

Grupo: 0, 0+ y 1



- ✗ Butaca no homologada.
- Lo más: Fijación al asiento del auto. Fácil agarre al niño.
- Lo menos: Ganchos de anclaje de mala calidad. Calidad del plástico.

Calificación: **ACEPTABLE**

Precio: \$355



Al menos el 70 % de las lesiones que sufren los niños en accidentes de tránsito se evitarían usando correctamente los sistemas de retención infantil.



## Prevenir antes que...

Si a usted le preocupa que su hijo se lance a cruzar la calle sin antes haber mirado si venía un vehículo también debería preocuparse cuando viaja en el asiento de adelante del auto. Las cifras que entregan las aseguradoras socias de CESVI indican que **los menores de 12 años (edad hasta la cual los niños deben usar amoldador en los vehículos y viajar en el asiento trasero), sufren tantos accidentes en el tránsito siendo peatones o ciclistas, como cuando son ocupantes de vehículos. De los menores lesionados en accidentes de tránsito, el 50% se encuentra dentro del vehículo.**

Es factible ver que una madre haga miles de recomendaciones a su hijo cuando va a andar en bicicleta: que se cuide del tránsito, que circule bien pegado al cordón y más. Pero lo cierto es que esa atención no se ve reflejada cuando los niños viajan en el auto.

En muchos casos los sistemas de retención infantil son utilizados de forma inadecuada, por lo tanto, la posibilidad de que los menores sufran lesiones no desaparece. Las sillas siempre deben quedar bien colocadas en el vehículo, con el menor juego posible y a su vez hay que sujetar a los chicos de la mejor forma. Para ello es preciso que la silla tenga buenas sujeciones y que su utilización sea sencilla. Queda claro que una silla, por buena que sea, si su instalación resulta complicada, será una mala butaca.

Los padres ven el uso del sistema de retención infantil como una obligación y, por lo tanto, el precio condiciona la compra. Esto se debe a que muchos desconocen los daños que puede ocasionar un impacto a una velocidad moderada, como es la permitida en ciudad (40 ó 60 km/h). Refiriéndonos al tránsito urbano, la posibilidad de que un niño sobreviva sin ninguna medida de seguridad (sillita, amoldador, cinturón de seguridad, etc.) es prácticamente nula.

Además, recordemos que la fuerza que produce un niño de aproximadamente 20 kilos al irse hacia adelante, en un impacto a 60 km/h, es superior a los 300 kilos. Es decir, la fuerza con la que golpearía contra los elementos que tuviera en frente será 17 veces su propio peso.

**La realidad indica que hay que incrementar la seguridad de los niños dentro del vehículo y esa es tarea de los padres. Es importante que los mayores reconozcan los riesgos que puede sufrir el chico y adoptar las medidas necesarias para que el viaje se convierta en un paseo seguro y, para eso, las sillitas son un elemento fundamental. ■**

Joaquín Díaz  
crashtest-revista@cesvi.com.ar



## LAS LESIONES MÁS COMUNES.

## En BEBÉS

**Cabeza**

- Riesgos: fractura de cráneo o cara. Lesiones cerebrales.
- Protección: asiento envolvente para limitar el movimiento de la cabeza. Espalda hacia adelante.

**Cuello**

- Riesgos: fractura de cervicales (sobre todo en menores de 2 años).
- Protección: ubicación en sentido contrario a la marcha.

**Tórax**

- Riesgos: contusiones.
- Protección: utilización de un asiento específico con la espalda hacia adelante en sentido contrario a la marcha.

**Caderas**

- Riesgos: fracturas en los choques laterales.
- Protección: asiento envolvente.

**Abdomen**

- Riesgos: hemorragias internas, sobre todo entre 3 y 10 años.
- Protección: con la sillita hacia adelante se evita el efecto submarino con un cinturón entre las piernas; en bebés, con la silla mirando hacia atrás.

## En NIÑOS hasta 12 años

**Ante un impacto del vehículo contra un poste:**

- Con sistemas de retención infantil: lesiones torácicas y abdominales.
- Sin sistemas de retención infantil: muerte o traumatismo craneoencefálico.

**Colisión entre vehículos:**

- Frontal: igual al impacto contra un poste.
- Fronto-lateral: sin sistemas de retención, fractura de extremidades y traumatismo craneoencefálico.
- Por alcance: sin la adecuada protección produce lesiones más benignas, como el latigazo cervical.

