

Repuestos de seguridad

ESTAR PROTEGIDO

CUESTA MUY CARO



Cuánto cuesta volver a tener el mismo nivel de seguridad después de haberse involucrado en un accidente. En esta nota, CESVI analiza en forma exclusiva los segmentos más vendidos del mercado nacional. En un auto chico puede costar hasta el 24% del valor del 0km.

Desde CESVI ARGENTINA siempre se destacan los avances tecnológicos en materia de seguridad y reparabilidad que cada terminal desarrolla para sus vehículos. Sin embargo, también es misión de nuestra empresa marcar aquellos puntos donde la reparabilidad no fue debidamente considerada.

42]

En abril de 2006, CESVI realizó una comparativa de precios de los elementos que componen el sistema de airbags para el segmento de los vehículos pequeños y medianos. Comunicados los resultados a las distintas terminales automotrices, algunas mostraron interés por trabajar en el

tema, con el objetivo de que los repuestos de seguridad dejaran de ser un elemento prohibitivo para los bolsillos de los dueños de estas unidades. Un año después, se volvió a realizar el estudio con el objetivo de comprobar si esa intención de las terminales se tradujo en mejores precios.

En la tabla comparativa que acompaña esta nota analizamos el costo de reparación tipo para los distintos modelos. En ella destacamos particularmente la influencia de la sustitución de las piezas de seguridad mencionadas, en comparación con el valor de la unidad.

■ AUTOS MEDIANOS

En este sector del mercado analizado, podemos afirmar que cinco de las ocho terminales aumentaron los precios de las piezas de seguridad. Comprobamos que **en un auto con seis años de antigüedad, la reparación total supera el 80% del valor del auto. Para algunas compañías de seguros este porcentaje es suficiente para que sea declarada la pérdida total de la unidad.**

Cabe destacar la política de precios en cuanto a piezas de seguridad de Citroën y Volkswagen porque, a pesar de haber aumentado el precio de sus vehículos, hoy ofrecen precios más competitivos a la hora de reponer el equipamiento de seguridad de su gama de productos.

PRECIOS DE SEGURIDAD - GAMA MEDIANOS

En la gama de autos medianos, Citroën y Volkswagen bajaron los precios. Toyota los mantuvo. Las otras cinco los aumentaron.

REPUESTOS DE SEGURIDAD	Citroën Xsara SX 1.6 16V Pack	Chevrolet Astra II GL 2.0 5P	Fiat Stilo 1.8 16V Confort	Ford Focus Ambiente 1.6 8V 5P	Peugeot 307 XS 1.6 5P	Renault Mégane Fase II RN 5P Expression Plus	Toyota Corolla 1.8 XEI L/N	VW Golf 1.6 Format
Unidad airbag conductor	\$ 791	\$ 2.608	\$ 855	\$ 1.613	\$ 1.011	\$ 1.354	\$ 2.820	\$ 2.923
Unidad airbag acompañante	\$ 1.725	\$ 2.979	\$ 907	\$ 3.020	\$ 1.322	\$ 1.895	\$ 3.046	\$ 3.371
Módulo de airbag	\$ 1.123	\$ 1.032	\$ 887	\$ 1.102	\$ 1.130	\$ 944	\$ 1.936	\$ 1.675
Pretensor derecho	\$ 387	\$ 507	\$ 433	\$ 332	\$ 835	\$ 482	\$ 278	\$ 992
Pretensor izquierdo	\$ 387	\$ 474	\$ 436	\$ 285	\$ 835	\$ 482	\$ 278	\$ 992
Tablero de instrumentos	\$ 1.718	\$ 1.471	\$ 3.040	\$ 1.584	\$ 4.902	\$ 1.069	\$ 828	\$ 1.970
Total Repuestos de seguridad	\$ 6.131	\$ 9.071	\$ 6.558	\$ 7.936	\$ 10.035	\$ 6.226	\$ 9.186	\$ 11.923
Diferencia con 2006	-14%	21%	32%	11%	9%	11%	0%	-5%
Repuestos de carrocería + mano de obra	\$ 14.552	\$ 12.781	\$ 13.279	\$ 11.609	\$ 13.891	\$ 13.825	\$ 13.686	\$ 13.364
* Total por vehículo	\$ 20.682	\$ 21.852	\$ 19.837	\$ 19.546	\$ 23.925	\$ 20.050	\$ 22.873	\$ 25.287
Precio del vehículo OKM	NO DISPONIBLE	\$ 45.400	\$ 63.200	\$ 47.000	NO DISPONIBLE	\$ 47.300	\$ 56.600	\$ 49.300
Diferencia con 2006	-	6%	8%	7%	-	2%	5%	9%
Relación costo repuesto/vehículo	-	48%	31%	42%	-	42%	40%	51%
Relación costo repuesto seguridad/vehículo	-	20%	10%	17%	-	13%	16%	24
Precio del vehículo 2006	NO DISPONIBLE	\$ 37.200	\$ 44.500	\$ 38.500	\$ 45.500	\$ 39.500	\$ 49.000	\$ 41.200
Relación costo repuesto/vehículo	-	59%	45%	51%	53%	51%	47%	61%
Relación costo repuesto seguridad/vehículo	-	24%	15%	21%	22%	16%	19%	29%
Precio del vehículo 2005	\$ 39.000	\$ 35.400	\$ 42.300	\$ 35.800	\$ 42.800	\$ 37.100	\$ 46.500	\$ 39.100
Relación costo repuesto/vehículo	53%	62%	47%	55%	56%	54%	49%	65%
Relación costo repuesto seguridad/vehículo	16%	26%	16%	22%	23%	17%	20%	30%
Precio del vehículo 2004	\$ 36.700	\$ 33.600	\$ 40.200	\$ 33.300	\$ 40.200	\$ 33.600	\$ 43.500	\$ 37.200
Relación costo repuesto/vehículo	56%	65%	49%	59%	60%	60%	53%	68%
Relación costo repuesto seguridad/vehículo	17%	27%	16%	24%	25%	19%	21%	32%

* El valor es el total de la reparación, incluidas las piezas de carrocería.

Precios de repuestos en \$ con IVA incluido provistos por los fabricantes.

EN RESUMEN

SEGMENTO MEDIANOS	Citroën	Chevrolet	Fiat	Ford	Peugeot	Renault	Toyota	VW
Total repuestos de seguridad 2006	7157	7494	4965	7120	9189	5620	9191	12494
Total repuestos de seguridad 2007	6131	9071	6558	7936	10035	6226	9186	11923
Diferencia con 2006	-14%	21%	32%	11%	9%	11%	0%	-5%

AUTOS CHICOS

Para poder seguir sacando conclusiones, extendemos nuestro estudio a los vehículos de la gama chicos con 5 puertas, ya que esta categoría representa casi el 55% de las ventas totales del mercado nacional.

Para recuperar la seguridad de un vehículo pequeño se necesitan desde 4.350 hasta 10.360 pesos, lo que significa del 9% al 24% del valor del vehículo 0km. Ahora, si sumamos el resto de repuestos como capot, guardabarros, óptica, rejilla, radiador y condensador, más la mano de obra, los valores aumentan desde 15.800 a 23.100 pesos, lo que representa desde un 41% al 55% del auto sin rodar.

Por lo visto hasta aquí, concluimos que la política de precios de las piezas de seguridad para las distintas terminales es diametralmente opuesta entre ellas. **Los costos de**

producción de esas partes no cambian radicalmente de un vehículo a otro ni de una marca a otra, ya que la materia prima utilizada y los proveedores, en su mayoría, son los mismos.

Por otra parte, comparamos el análisis de la gama de los medianos con un vehículo producido en el 2006 y notamos que de las ocho terminales, sólo Citroën y Volkswagen bajaron el precio de las piezas de seguridad. En Toyota, en tanto, mantuvieron los precios mientras que, en el resto de las automotrices, estas piezas aumentaron en ese período casi a la par de los autos.

Para los vehículos chicos, sólo Fiat y Renault bajaron los precios mientras que en el resto subieron desde un 3% a un 58%.

PRECIOS DE SEGURIDAD - GAMA CHICOS

REPUESTOS DE SEGURIDAD DEL SEGMENTO DE VEHICULOS PEQUEÑOS	Citroën C3 1.6 Exclusive	Chevrolet Corsa 2 GLS 1.8 5P	Fiat Palio HLX 1.8 5P Pack Emotion	Ford Fiesta 1.6 5P Ambien. Plus	Peugeot 206 XR 1.6 5P Fase II Premium	Renault Clio 2 Fase II 1.6 5P Expression	VW Gol 1.6 5P Comfortline LN
Unidad airbag conductor	\$ 1.307	\$ 2.033	\$ 1.394	\$ 1.959	\$ 2.611	\$ 1.083	\$ 1.541
Unidad airbag acompañante	\$ 1.681	\$ 2.242	\$ 825	\$ 5.421	\$ 1.816	\$ 1.283	\$ 1.308
Módulo de airbag	\$ 1.127	\$ 1.474	\$ 501	\$ 1.113	\$ 920	\$ 846	\$ 1.185
Pretensor derecho	\$ 637	\$ 446	\$ 482	No Disp.	\$ 814	No Disp.	\$ 273
Pretensor izquierdo	\$ 637	\$ 446	\$ 519	No Disp.	\$ 814	No Disp.	\$ 273
Tablero de instrumentos	\$ 3.796	\$ 1.162	\$ 631	\$ 1.397	\$ 3.386	\$ 544	\$ 1.296
Total repuestos de seguridad	\$ 9.185	\$ 7.803	\$ 4.352	\$ 9.890	\$ 10.361	\$ 3.756	\$ 5.876
Diferencia con 2006	6.73%	9.43%	-8.63%	58.47%	10.38%	-22.82%	3.33%
Repuestos de carrocería + mano de obra	\$ 13.762	\$ 12.538	\$ 11.492	\$ 13.284	\$ 11.459	\$ 13.414	\$ 11.696
* Total por vehículo	\$ 22.945	\$ 20.341	\$ 15.844	\$ 23.174	\$ 21.820	\$ 17.171	\$ 17.571
Precio del vehículo 0km	\$ 46.900	\$ 37.000	\$ 39.100	\$ 40.600	\$ 42.800	\$ 40.600	\$ 35.100
Diferencia con 2006	-0.85%	0.00%	8.01%	10.03%	8.63%	4.37%	4.15%
Relación costo total x vehículo / precio vehículo	49%	55%	41%	57%	51%	42%	50%
Relación costo repuesto seguridad / precio vehículo	20%	21%	11%	24%	24%	9%	17%
Precio del vehículo 2006	\$ 40.500	\$ 32.400	\$ 33.100	\$ 32.000	\$ 36.200	\$ 34.300	\$ 30.500
Relación costo total x vehículo / precio vehículo	57%	63%	48%	72%	60%	50%	0%
Relación costo repuesto seguridad / precio vehículo	23%	24%	13%	31%	29%	11%	0%
Precio del vehículo 2005	\$ 38.500	\$ 30.800	\$ 31.800	\$ 30.400	\$ 34.400	\$ 32.600	\$ 28.800
Relación costo total x vehículo / precio vehículo	60%	66%	50%	76%	63%	53%	61%
Relación costo repuesto seguridad / precio vehículo	24%	25%	14%	33%	30%	12%	20%
Precio del vehículo 2004	\$ 36.600	\$ 29.200	\$ 30.500	\$ 28.900	\$ 32.300	\$ 31.000	\$ 27.600
Relación costo total x vehículo / precio vehículo	63%	70%	52%	80%	68%	55%	64%
Relación costo repuesto seguridad / precio vehículo	25%	27%	14%	34%	32%	12%	21%

* El valor es el total de la reparación, incluidas las piezas de carrocería.

Precios de repuestos en \$ con IVA incluido provistos por los fabricantes.

EN RESUMEN

SEGMENTO CHICOS	Citroën	Chevrolet	Fiat	Ford	Peugeot	Renault	VW
Total repuestos de seguridad 2006	8604	7131	4763	6241	9387	4867	5685
Total repuestos de seguridad 2007	9185	7803	4352	9890	10361	3756	5876
Diferencia con 2006	7%	9%	-9%	58%	10%	-23%	3%



Para recuperar la seguridad de un vehículo pequeño se necesitan desde 4.350 hasta 10.360 pesos, lo que significa del 9% al 24% del valor del vehículo 0km.



El riesgo con los usados

Debido al elevado costo de estos repuestos de seguridad siempre existe una incertidumbre a la hora de comprar un vehículo usado: saber si cuenta efectivamente con los sistemas de seguridad pasiva, si sólo está “preparado estéticamente” o si los dispositivos están inoperantes. Eso se podría prevenir con un diagnóstico de los sistemas electrónicos, para lo cual es necesario que sea realizado con el equipamiento específico por algún especialista o en algún lugar reconocido.

Hoy vemos que los repuestos tienen un valor preponderante en la reparación e inclusive en la valoración de la póliza. Por eso, cada vez, es más necesario hacer un análisis de cómo es la provisión de repuestos y qué precios tienen antes de decidir la compra de un vehículo.

De esta forma, CESVI ARGENTINA continuará analizando periódicamente los precios de estos componentes e informando los resultados a las automotrices para intentar que la seguridad no sea un elemento para unos pocos.