

Roberto Lavagna, ex ministro de economía y candidato a presidente de la Nación

"A la seguridad vial le falta gestión y seguimiento"





Para el candidato presidencial, la discontinuidad de políticas serias y la falta de seguimiento de los temas nacionales son las claves de los males del Estado argentino. Además, le preocupa la ausencia estatal para dar solución a problemas de salud, educación, vivienda e indigencia.

Dice que todavía es temprano para hablar de candidaturas y de campaña. Como si fuera un mal de este siglo, parece que hablar de campañas está vedado para los políticos. Y Roberto Lavagna no le escapa a las generales de la ley desde que decidió lanzarse como candidato presidencial. Es un juego histérico donde se hace campaña, pero no se dice. Tal vez porque es una palabra con connotaciones negativas para la sociedad después de ver los lamentables papelones que suelen hacer los candidatos en estas épocas de candidaturas. Entonces, el problema sería la forma de hacer campaña y no la campaña política en sí misma. Pero dejemos éste análisis filosófico para otro momento.

Roberto Lavagna estuvo de visita por la localidad de Pilar y quiso conocer las instalaciones de CESVI para interiorizarse de nuestros desarrollos e investigaciones. Entonces, aprovechamos la oportunidad para tener un contacto personal con el ex funcionario y saber cuáles serían sus programas de gobierno. Pero el hombre no quiere hablar demasiado de política y rápidamente se ataja: “En octubre ingresamos en la primera etapa de nuestro programa y ahora seguimos trabajando. Estamos en un proceso donde la candidatura se dará naturalmente en el tiempo que corresponda. Por ahora, no hay ninguna novedad y no es tiempo de hablar de eso.”

Crash Test: ¿Cuáles son los problemas que lo preocupan?

Roberto Lavagna: Lo que veo es que el Estado está

dejando de cumplir su función esencial. Está dejando de lado temas como la salud, la seguridad y otros que son de vital importancia para la sociedad y se mete, en cambio, en actividades empresarias en donde no tiene ningún carácter estratégico. Esto es un error. El Estado tiene que estar absolutamente presente en aquellas cosas que sean básicas para la sociedad. Y hoy, esas cosas básicas son la inflación, la salud, la vivienda, la seguridad y la calidad de las instituciones.

C.T.: ¿Y con respecto a la inflación? ¿Usted qué considera de las cifras que entrega el gobierno?

R. L.: La inflación en todo caso, es un tema que no debería preocuparme, depende de las acciones de gobierno. Habría que saber qué se va a hacer en materia de política de presupuesto, monetaria, cambiaria y de ingresos como para poder decir qué va a pasar en materia de inflación. En momentos que estamos viviendo una aceleración de la tasa de inflación se ven precisamente algunos errores en estos planes cometidos durante el año 2006.

C.T.: Usted mencionaba que el Estado está ausente en cuestiones básicas. ¿Por qué cree que la seguridad vial no está en la agenda de ningún gobierno?

R. L.: Desde hace muchísimos años la Argentina es uno de los países con tasas de accidentes mortales más altas de todo el mundo. Lo que ocurre es que el tema aparece cada tanto, se instala por unas horas en los medios periodísticos y después desaparece. Ése es el



“El sistema de puntos que quieren implementar para bajar accidentes, si lo hacen con fines políticos, no ayudará a resolver nada”.

problema. Las políticas y los temas tienen que ser tratados de manera constante y con seriedad. Aquí pasamos de un tema a otro en menos de 72 horas. Hay grandes titulares y gran atracción, pero después no se llevan adelante las acciones necesarias.

C.T.: ¿Cuál es la solución, entonces?

R. L.: Uno de los problemas graves que tiene el Estado argentino son los problemas de gestión. No comprender que los temas hay que tratarlos, administrarlos y seguirlos de manera permanente. **Y el tema vial es una preocupación vital, que debería empezar en las escuelas primarias. Lo que veo es que hay mucha improvisación.** Ahora se debate sobre un sistema de puntos que ya fue puesto en marcha en diferentes países, como Francia, para bajar los niveles de accidentes. Pero en los países serios lleva tiempo instalar este tipo de soluciones. Si acá se va a hacer con seriedad, seguramente dará resultados. Pero si se hace con fines propagandísticos y políticos no vamos a llegar a nada.

C.T.: ¿En caso de presentar una candidatura, usted prevé un programa concreto para abordar este problema?

R. L.: Hay temas que son nacionales, hay temas que son provinciales y otros que son municipales. La parte que tiene que ver con la cuestión del tránsito tiene que estar contemplado en programas de carácter municipal.



FICHA PERSONAL

Roberto Lavagna nació en la ciudad de Buenos Aires el 24 de marzo de 1942 en una familia de recursos medios. Es hijo de Angel Juan Lavagna y de Blanca Serralta, quienes además tuvieron otro hijo menor, Eduardo. Angel Juan Lavagna era tipógrafo y propietario de un taller de linotipia.

Roberto vivió sus primeros años en el barrio de Saavedra y después su familia se mudó a Morón, donde completó sus estudios secundarios con altas calificaciones en el colegio público Comercial Juan Manuel Estrada.

Realizó la licenciatura en Economía Política en la Universidad de Buenos Aires, donde se recibió en 1967. Seguidamente, obtuvo una beca de estudios en la Universidad de Bruselas. Fue allí donde conoció a Claudine Marechal, una estudiante belga con la que se casó en 1970. El matrimonio tuvo tres hijos, Sergio (ingeniero), Marco (economista) y Nicolás (médico) y dos nietos.

En su recorrida por las instalaciones de CESVI, anotamos otras frases interesantes que muestran el pensamiento de un hombre que resultó clave en la salida de la crisis post devaluación. Se trata, en todo caso, de un tecnócrata que habrá que ver cómo se mueve en el ámbito de la política. “Hay mucha superficialidad a nivel de ciertos funcionarios. Pero también hay una cuestión cultural de toda la sociedad. De parte del gobierno, lo que se advierte es una falta de continuidad y de seguimiento de los temas. La crisis energética, por ejemplo, es por haberse confundido anuncios que se hicieron en marzo del 2004 con la ejecución concreta.”

C.T.: ¿Lo preocupa el tema de la seguridad? Concretamente, en el año 2006 aumentó la cantidad de robos de autos un 10,6 por ciento respecto del año anterior. ¿Cuál es la solución para este flagelo?

R. L.: Los temas de la inseguridad están íntimamente relacionados a lo que mencionaba anteriormente: a la falta de presencia del Estado en temas centrales. El Estado se ocupa de lo que no se tiene que ocupar y no se ocupa de lo que sí es su función. Todo lo que tiene que ver con salud, educación y vivienda es el marco natural en el cual después uno puede administrar los problemas del delito. La pobreza no es la única explicación. Por supuesto que la pobreza tiene que ver, pe-

Lavagna recorrió las instalaciones de CESVIAUTO, el primer desarmadero legal de la Argentina.



Junto a Fabián Pons, Gte. General de CESVI durante el recorrido por los talleres

ro también está el problema de las drogas, la degradación de la familia y demás. **No va a haber siquiera principio de solución a los problemas de seguridad si los argentinos no somos capaces de realizar una gran cruzada contra la pobreza y la indigencia en la Argentina. Esto es lo que dice, precisamente, nuestro programa. Ésa es la medida número uno; el resto de las medidas serán suplementarias.**

C.T.: ¿Cuál es su posición frente a los cortes de calles y rutas como forma de reclamo?

R. L.: El corte de ruta no es un sistema válido en ninguna sociedad civilizada del mundo. Hay infinidad de formas de peticionar. Hay que permitir y habilitar métodos válidos para que la sociedad se exprese y pida, porque son precisamente ésas las formas en que quien ejerce el poder pueda tomar conciencia de los problemas. De lo contrario, ni siquiera se entera. Pero las formas de hacerlo son las que se usan en todas las sociedades democráticas del mundo. A lo mejor la prensa debería ayudar en eso y ocuparse más de los reclamos de la gente y no tanto de la politiquería menor.

Distendido, pero con respuestas firmes, Roberto Lavagna completó su recorrida por CESVI con un impacto trasero de un Peugeot 407; se interesó por los programas de educación vial como **Creciendo Seguros** y se despidió asombrado “por una realidad que desconocía”, la de investigación y la del desarrollo de planes de seguridad vial. Si bien en más de una oportunidad eludió las preguntas referidas a su candidatura y las posibles alianzas con distintos frentes opositores a Kirchner, el ex ministro prefirió hablar de una “concertación”, porque éste término “implica un proceso y no una unión con otras fuerzas sólo para ganar elecciones”. ■

Leandro Gutiérrez
crashtest-revista@cesvi.com.ar

TRAYECTORIA

ASESOR Y CONSULTOR

- >> Banco Interamericano de Desarrollo (1984-85).
- >> Embajada Argentina ante ALADI (1984) y ante la Comunidad Económica Europea (1969-70).
- >> Secretaría de Energía (1975).
- >> Ministerio de Economía (1971-72).
- >> Ministerio de Trabajo (1967).
- >> Banco Central de la República Argentina (1967-68).
- >> Centro de Investigación Aplicada de la Universidad de Buenos Aires (1966-67).
- >> Licenciado en Economía Política (Universidad de Buenos Aires).
- >> Postgrado de Econometría y Política Económica (Universidad de Bruselas)
- >> Investigador Asociado (Universidad de Harvard - Center for International Affairs).
- >> Doctor Honoris Causa otorgado por la (Universidad de Concepción del Uruguay).

ACTIVIDAD PROFESIONAL

- >> Ministro de Economía y Producción
Abril 2002 / noviembre 2005.
- >> Embajador Extraordinario y Plenipotenciario ante los Organismos Económicos Internacionales (Ginebra) 2000-2002 y ante la Unión Europea (Bruselas) 2000-2002.
- >> (*) Socio fundador de Ecolatina (1975 -2000).
- >> Secretario de Industria y Comercio Exterior de la Nación (Ministro) (1985-87).
- >> Negociador Jefe de los Acuerdos de Integración Argentina-Brasil (1986-87).
- >> Subsecretario de Coordinación y Política de la Secretaría de Obras Públicas y Transporte (1975).
- >> Presidente del Instituto de Economía Aplicada y Sociedad IDEAS (1980-90).*
- >> Presidente del Directorio de La Cantábrica SAMIC Sociedad Siderúrgica (1975-76).*
- >> Director General de Política de Ingresos, Ministerio de Economía (1973-74).
- >> Director Nacional de Política de Precios de la Secretaría de Comercio (1973-74).

(*) Corresponde a actividades en el Sector Privado

