

Nueva línea Volkswagen

La familia está completa

- Con la presentación del pesado Constellation y del urbano
- Delivery, ahora la marca compite en todos los segmentos del
- mercado. Además, agrega la gestión electrónica en sus motores.





Impulsado por el constante crecimiento de las ventas de los últimos cuatro años, Volkswagen Argentina presentará en la Expo-Transporte sus nuevos modelos de la línea de camiones, denominados Constellation y Delivery.

El primero nace con el fin de competir en el sector de los pesados, que va de las 43 hasta las 45 toneladas de peso total a tierra, segmento que disputan y monopolizan Mercedes-Benz, Scania y Volvo. Por otro lado, el llamado Delivery, tal como lo da a entender su nombre, estará posicionado en el segmento de los livianos, que va desde las 4 a las 7 toneladas de peso total, compitiendo fundamentalmente con la Sprinter de Mercedes-Benz y el Turbo Daily de

FICHA TÉCNICA

CONSTELLATION

MOTOR

Diésel, Cummins, seis cilindros en línea con turbo e intercooler

CILINDRADA: 6 lts.

POTENCIA: 250 y 320 CV

TORQUE: 950 y 1290 Nm

CAJA DE TRANSMISIÓN

Manual de seis marchas

CAPACIDAD DE CARGA

45 toneladas

Iveco, además de todas las otras alternativas provenientes del mercado asiático. De esta manera, ahora Volkswagen tendrá una gama de productos para estar presente en todos los segmentos del mercado, que va desde las 5 hasta las 45 toneladas.

En el segmento liviano (de 4 a 7 toneladas) el nuevo Delivery 5-140 está equipado con un motor MWM diésel de alta rotación de 137 caballos y tiene un peso bruto total de 5 toneladas. Además, está provisto de un eje con ruedas simples atrás que limita su capacidad de carga (en peso y no en volumen), pero a su vez permite mejorar la relación peso-potencia y esto redundará en un producto mucho más dinámico para convivir en el tránsito congestionado.

■ Electrónica en los semipesados

En el segmento de los semipesados (de 9 a 43 toneladas), Volkswagen mantiene los ya conocidos y súper probados Worker, que han demostrado confiabilidad, durabilidad y bajo costo de mantenimiento, tanto con el motor MWM en los modelos 9-150 y 13-180, como con el CUMMINS en los 17-220, 17-310, 18-310 y 26-310. A esta completa gama se le sumarán otras versiones de los mismos motores, pero con gestión electrónica. Es decir, durante un tiempo convivirán ambas tecnologías en esta línea de

semipesados, pero seguramente en un futuro no muy lejano sólo estarán disponibles los motores electrónicos.

Finalmente, en el segmento de los pesados Volkswagen entra al mercado con una apuesta fuerte. Se trata del Constellation, un nuevo concepto dentro de la marca que apunta a captar clientes de un mercado que históricamente ocuparon Mercedes, Scania y Volvo. Para esto, la automotriz realizó el desarrollo del nuevo camión en Alemania para luego producirlo en la planta que la empresa tiene en Resende, Brasil. Este modelo posee un diseño de cabina moderno y completamente nuevo, con techo alto que permite que una persona de 1.95 metros pueda ingresar parada. Cuenta, además, con un dormitorio con cama de 2 metros de largo que permite un placentero descanso para el chofer y con todos los detalles de confort necesarios para hacer más relajada la jornada de trabajo, como el aire acondicionado y una cabina con suspensión. Estas unidades se presentarán en dos versiones: el Titán Tractor 19-320, equipado con un motor Cummins ISC con turbo e intercooler de gestión electrónica common rail de 320 CV y el 24-250, que tendrá el conocido Cummins Interac 6 con turbo e intercooler de 250 CV, también de gestión electrónica.



FICHA TÉCNICA

DELIVERY

MOTOR

Diésel, MWM de cuatro cilindros en línea
 CILINDRADA: 3 lts.
 POTENCIA: 137CV
 TORQUE: 400 Nm a 1700 rpm

CAJA DE TRANSMISIÓN

Manual de cinco marchas

CAPACIDAD DE CARGA

5.650 Kg

FICHA TÉCNICA

WORKER

MOTOR

Diésel, Cummins y MWM de cuatro cilindros en línea con turbo e intercooler

CILINDRADA: 3.9, 6.4, 8.2 lts

POTENCIA: 150, 173, 220 y 315 CV

CAJA DE TRANSMISIÓN

Manual de cinco y seis marchas

CAPACIDAD DE CARGA

9, 13, 17 y 26 toneladas



En este modelo, la parrilla delantera resulta muy práctica porque tiene los dispositivos de inspección cómodamente reunidos en la parte frontal: aceite del motor, fluido de embrague, filtros de aire y depósitos de limpiaparabrisas. Por lo tanto, no es necesario abatir la cabina para llevar a cabo la inspección diaria.

Como medida de seguridad, el Constellation ofrece funciones inteligentes: iluminación con temporizador, señal sonora para evitar el basculamiento de la cabina con las puertas abiertas, desconexión automática del aire acondicionado en caso de sobrecalentamiento del motor y, como opcional, espejos electrónicos y bloqueo de las puertas a más de 15km/h.

La computadora de abordo, por su parte, entrega datos de fecha y hora, consumo de combustible en promedio o tiempo real, velocidad media, tiempo total de viaje y distancia recorrida.

Todas las nuevas motorizaciones incorporadas por VW camiones en este lanzamiento cumplen con las

normas de contaminación Euro III. Si bien todavía esto no es obligatorio en la Argentina, este beneficio es consecuencia de la presencia de estos productos en otros mercados donde la legislación exige este nivel de emisión de gases contaminantes. Con los nuevos modelos, Volkswagen no sólo completa su gama con productos en todos los segmentos sino que, además, con la incorporación de la gestión electrónica en sus motores (requisito indispensable para alcanzar las normas Euro III), abre el juego para ingresar a nuevos mercados más exigentes en los que hasta ahora no podía participar. ■

Marcelo Forte
crashtest-revista@cesvi.com.ar

