

KIA K-2700

Justo para la ciudad





Práctico y muy fácil de maniobrar, este liviano se destaca también por su excelente visibilidad y facilidad para manipular la carga. Perla negra para un paragolpes trasero prácticamente inexistente que puede aumentar lesiones.

El camión K-2700 no es un producto de última generación, pero fue relanzado recientemente por KIA. En esta nueva incursión, la marca coreana presentó una gama mucho más rica, constituida por seis versiones: cabina simple y doble, en versiones 4x2 y 4x4, más otra versión de cabina con chasis, en una gama de precios que va desde los 16.950 dólares hasta los 21.500.

En primer lugar, hay que decir que nos encontramos frente a un vehículo comercial de carga, encuadrado dentro del segmento de camiones livianos, categoría que agrupa vehículos cuyo peso máximo admitido oscila entre 3.500 y 12.000 kilos, siempre contemplando el peso del vehículo más la carga. Este tipo de unidades, dadas sus prestaciones y dimensiones, es principalmente utilizado para reparto urbano de mercaderías.

En el caso del K-2700, las principales características que lo hacen propio y competitivo en este segmento se resumen en la buena distribución y relación de los componentes motor-caja-diferencial, la gran maniobrabilidad y la amplia visibilidad para moverse de manera ágil en el congestionado y pesado tránsito urbano.

El dinamismo está logrado gracias al motor diésel que cumple con las normas de contaminación Euro III. Con una cilindrada de 2.665 cm³, entrega una potencia de 80 caballos a 4.000 rpm. Mostró un bajo nivel de ruidos, pese a estar ubicado debajo de los asientos delanteros, con un andar sereno, una caja de 5 velocidades de suave accionamiento y buena capacidad de frenado. Todo esto, hace un paquete de prestaciones que permite no entorpecer el tránsito urbano por falta de la reacción usual en los vehículos de carga.

La diferencia de rodado entre el eje delantero y el eje trasero hace que el camión esté equipado con dos ruedas de auxilio de diferentes medidas. Esta configuración de rodados permite el uso de discos de frenos delanteros de mayor dimensión y a tambor traseros.



Las barandas rebatibles permiten facilidad de carga y descarga.



Ausencias de paragolpes trasero.



Diferentes ruedas de auxilio.



Diseño interior agradable que hace más confortable la jornada laboral.



Visibilidad y espacio

Este modelo tiene numerosos detalles que permiten aumentar la visibilidad perimetral en todos los puntos. Por un lado, la configuración frontal del camión, donde el conductor está sentado inmediatamente detrás del paragolpes; además, dispone de un parabrisas de generoso tamaño, espejos laterales convexos divididos para alcanzar también la zona cercana a las ruedas, las ventanillas de puertas con caída en la parte delantera para poder ubicar los laterales más abajo y un espejo retrovisor interno que normalmente está ausente en este tipo de vehículos. Todo este conjunto no hace más que reducir considerablemente los puntos ciegos, incrementando el nivel de seguridad.

La ergonomía del habitáculo es correcta y el diseño es muy agradable. Sin grandes lujos, es funcional y muy similar a cualquier furgón. El tablero de instrumentos es moderno y completo. Las butacas son cómodas y la posición de manejo puede ajustarse longitudinalmente. El

Espejos bifocales, más abajo de lo usual.



Facilidad de acceso para controlar los niveles de los fluidos del motor.



respaldo del asiento central se rebate y cuenta con una consola con apoyavasos y mesa para apoyar papeles, ideal en estos vehículos de trabajo donde el papelerío también forma parte de la faena.

Completando este buen conjunto, la dirección asistida entrega una excelente maniobrabilidad combinada con un radio de giro de apenas 4,9 metros. Esto hace que las extensas jornadas laborales en el tránsito urbano sean menos sufridas y, en consecuencia, el conductor pueda estar más relajado y concentrado en el camino. La excepción a lo dicho está dada por el complicado acceso a la cabina, problema idéntico a todos los modelos con cabina frontal como el K-2700.

Si bien no es usual el sistema de acelerador manual en camiones de este porte, el K-2700 posee un cebador manual que permite acelerar el camión hasta las 4.000 rpm sin la necesidad de apretar el acelerador. Creemos que su presencia está justificada para elevar las revoluciones del motor en caso de que se coloque una toma de fuerza o algo similar. Para usarlo como acelerador de mano podría resultar peligroso, ya que no se puede desconectarlo rápidamente en caso de urgencia, sino que hay que ir desajustándolo a rosca.

En el diseño exterior presenta un frente completamente ciego, es decir, sin entradas de aire, con un capot de apertura interna que al levantarlo se puede acceder a los depósitos del líquido refrigerante y del limpiaparabrisas. Un hecho destacable es que el paragolpes delantero es de plástico, de formas envolventes y de altura similar a la de los automóviles, lo que garantiza que, en caso de choque, el otro vehículo no se meterá debajo de la carrocería. Además, cabe destacar que el estribo de ascenso queda cubierto por la puerta.

Capacidad de Carga

Con un ancho y largo comparable a un Peugeot 407 o un VW Passat, este camión posee la capacidad de transportar

■ Acelerador manual. Permite llegar a 4000 RPM.

■ Batería, caja de fusible y filtros expuestos sin ningún tipo de protección.



1.650 kilos de carga útil que, sumado al peso del camión de 2.850 kilos, alcanza los 4.500 kilos de peso bruto máximo admitido por el fabricante. Está equipado con una caja de carga de 2,81 metros de largo y 1,63 metros de ancho, con barandas bajas y rebatibles de 35.5 cm, lo que agiliza las maniobras de carga y descarga tanto en la parte trasera, como en forma lateral. La presencia de la barra antivuelco en la espalda de la cabina, asegura que la carga no golpee contra la cabina en caso de una frenada brusca o un choque frontal. Asimismo, la ventanilla de la luneta está protegida por rejillas.

□ Seguridad

Por debajo de la carrocería, no se encontró ninguna protección del lado derecho, donde está el tanque de combustible de 60 litros, la batería, la caja de relés y filtro de gasoil, todos expuestos en caso de un choque lateral desde ese costado o de impacto contra algún peatón o ciclista. Pero, además, otro riesgo inherente a esta falencia es que resulta muy fácil quedar debajo de la carrocería, en caso de accidente.

También se observa la falta de paragolpes trasero, limitándose a un tubo dispuesto en torno de la chapa de patente. Dejando totalmente expuesto los faros traseros y sin prestar ningún tipo de protección y absorción para quien pueda chocar desde atrás. Por otra parte, este pseudoparagolpes está ubicado por detrás de la línea de terminación de la carrocería, cuando reglamentariamente debe estar en la misma línea.

En resumen, este renovado K-2700 entrega condiciones ideales para moverse con agilidad y facilidad en el tránsito y cumplir con creces las obligaciones que el trabajo diario demanda sin que el manejo del vehículo se convierta en una carga mayor, dado que esta unidad es placentera y dócil, con una operatoria de carga y descarga simple y sin limitaciones. ■

Marcelo Forte
crashtest-revista@cesvi.com.ar

FICHA TÉCNICA

MOTOR

Diésel, cuatro cilindros en línea
CILINDRADA (cc): 2.665 cm³
POTENCIA (cv/rpm): 83 CV a 4.150 rpm
TORQUE: 170 Nm a 2.400 rpm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN: 18,9:1

TRANSMISIÓN

Tracción trasera. Caja manual de cinco velocidades y marcha atrás.

DIRECCIÓN

Piñón y corona servoasistida.

FRENOS

DELANTEROS: discos ventilados.
TRASEROS: a tambor.

NEUMÁTICOS

Delanteros: 195 R14
Traseros: duales 5" R12

SUSPENSIÓN

DELANTERA: independiente con barras de torsión, barra estabilizadora y amortiguadores hidráulicos de doble acción
TRASERA: eje rígido con elásticos y amortiguadores hidráulicos de doble acción.

GENERALIDADES

CARROCERÍA: autoportante, cuatro puertas.
PESO: 2.850 kg
DISTANCIA ENTRE EJES: 2.415
CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE: 60 lts.

DIMENSIONES

LARGO: 4.820 mm
ANCHO: 1.740 mm
ALTO: 1.975 mm

PRECIO Y GARANTÍA

PRECIO: U\$S 17.630
GARANTÍA:
3 años o 100.000 km

