

Un parque automotor envejecido

Lejos del Primer Mundo



VW GOL Power
1996 - 2006

10
AÑOS



1987 - 2006

19 AÑOS
fiat Uno

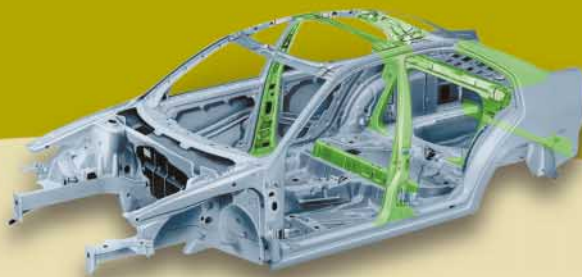


12 AÑOS



CORSA Classic





○ Carrocerías

Los nuevos diseños incluyen deformación programada de la estructura. Antes no.

En Argentina, el promedio de antigüedad de los autos más vendidos es de 8 años, casi el doble que en 2001. En Europa es de 3 a 4 años.

¿Cuáles son las consecuencias para la seguridad vial?



La participación en las ventas de los automóviles 0km son el desvelo de cualquier terminal automotriz. Y todas juntas buscan aumentar el mercado para hacer más sostenible el negocio. Las cifras oficiales entregadas por ADEFA marcan un incremento del 32.3% en la fabricación de vehículos nacionales en los once primeros meses del año en comparación con el año anterior, y un aumento en las importaciones de 8.035 a 11.830 unidades, lo que reconforta y abre muchas posibilidades para desarrollos venideros.

Sin embargo, la realidad es que nuestro parque automotor posee unas cuantas aristas que aportan una gran preocupación para todos aquellos que entendemos, participamos y queremos cambiar esta realidad en favor de la seguridad vial. Porque el mercado crece, se multiplica, se expande. El parque automotor vivo es de unos 8 millones de autos, pero... ¿en qué condiciones está y qué características tiene?

Automóviles sin luces, sin paragolpes, chocados y hasta completamente oxidados se dan cita en el escenario cotidiano del tránsito. No hace falta aclarar el riesgo que constituyen estos vehículos en calles, avenidas y rutas. Sería necio, entonces, no entender que nuestro parque automotor responde a una coyuntura económica, pero existen políticas para depurar y actualizar el mercado, como fue la instrumentación del Plan Canje en alguna oportunidad.

Sin embargo, cabe destacar que **la antigüedad del parque es una parte del problema. Hay otra tan preocupante, o más que esa, y es la antigüedad promedio de las plataformas de los autos 0km más vendidos en nuestro país.**

Lejos del ideal

Pensemos en el auto ideal -dejando de lado los parámetros estéticos y particulares de cada gusto- y pongámonos a soñar. Que la motorización sea potente, que sea estable y confortable; para la carrocería, que sea indeformable en su habitáculo, 100% deformable en sus extremos, con materiales livianos y buena aerodinámica; en seguridad activa, frenos ABS con repartidor electrónico de frenada, control de tracción, control de estabilidad; en seguridad pasiva, airbags frontales, laterales y de cortina, cinturones con pretensores en todas las plazas, apoyacabezas activos y más, mucho más; para la asistencia al conductor, control de velocidad crucero, comandos en el volante, pack eléctrico y todo lo que exista.

Ahora bien, cabe hacerse la siguiente pregunta ¿éstos son los autos 0km que vemos en nuestras calles? La respuesta es, definitivamente, no. Y si quiere saber y entender el por qué, se lo explicamos a continuación.

¿Los más vendidos son los más seguros?

Tomamos los 20 modelos más vendidos en nuestro mercado, que representan el 75% del total de las ventas, para establecer un indicador que nos permita saber la antigüedad promedio de las plataformas de fabricación de esos vehículos. Cabe destacar que las plataformas son un indicador irrefutable del comportamiento estructural de un auto. **El paso del tiempo trae consigo innumerables mejoras tecnológicas, tanto en el diseño como en la composición de materiales utilizados (aceros), lo que indefectiblemente redundará en mayor seguridad.** Hay ejemplos a montones, como los que figuran en el recuadro de esta nota. Por esta razón, es sumamente necesario analizar nuestro parque automotor 0km de manera de detectar la influencia que este indicador tiene en la seguridad de nuestro tránsito.

Números que hablan

En la tabla de abajo se puede ver la cantidad de patentamientos de los 20 modelos más vendidos y su inciden-

Progreso

La evolución en el diseño en el Renault Clio no sólo significa un cambio estético, sino que aumenta la seguridad de los ocupantes y salva vidas.



* Cabe aclarar que en los siguientes cuadros, el promedio ponderado no es un promedio directo, sino que se obtiene de la antigüedad de los 20 modelos en función de su penetración en el mercado.

LOS 20 MODELOS MÁS VENDIDOS EN CADA AÑO

2001

Modelo	Cantidad	%	Antigüedad	Lanzamiento
RENAULT CLIO	13.077	8,4	1	2000
PEUGEOT 206	11.419	7,3	2	1999
VW GOL	10.101	6,5	5	1996
CHEVROLET CORSA CLASSIC/SW	10.008	6,4	7	1994
FIAT PALIO/SIENA/SW	8.970	5,7	4	1997
VW POLO	5.971	3,8	5	1996
FORD FOCUS	5.029	3,2	2	1999
RENAULT MEGANE	4.893	3,2	4	1997
FORD KA	4.839	3,1	4	1997
FORD ESCORT	4.256	2,7	5	1996
FIAT UNO	3.696	2,3	14	1987
RENAULT TWINGO	3.627	2,3	7	1994
PEUGEOT 405	3.584	2,3	9	1992
FORD FIESTA	3.334	2,1	5	1996
PEUGEOT 306	2.918	1,8	6	1995
RENAULT SCENIC	2.794	1,8	4	1997
VW GOLF	2.416	1,5	3	1998
CHEVROLET ASTRA	2.373	1,5	3	1998
CITROEN XSARA	2.096	1,3	3	1998
SEAT CORDOBA	1.827	1,1	5	1996
Otros modelos	38.262	30,8	5	1997

Antigüedad promedio de las plataformas 0 km

4 años y 5 meses*



cia porcentual sobre el total del mercado del año 2006 (hasta noviembre) y de los años 2003 y 2001. Es así que el VW GOL ocupa el primer lugar en lo que va del año 2006 con 41.290 unidades, es decir, con el 13.8% de las ventas. ¡Estamos hablando de un auto cuya antigüedad es de 10 años! Le sigue el Chevrolet Corsa, donde está incluido el Corsa Classic, cuya plataforma data de 1994. Más atrás vienen el Palio y el 206, con antigüedades de 9 y 7 años, respectivamente. En el undécimo lugar está el Suzuki Fun, que aunque para muchos sea un auto moderno y recientemente se haya lanzado un restyling,

○ **Medianos**

En este segmento, los más modernos que aparecen entre los más vendidos son el Peugeot 307 y el Renault Mégane.



● 2003

Modelo	Cantidad	%	Antigüedad	Lanzamiento
VW GOL/COUNTRY	14.069	15,4	7	1996
FIAT PALIO/SIENA/SW	10.410	11,0	6	1997
PEUGEOT 206	8.592	9,4	4	1999
CHEVROLET CORSA CLASSIC/SW	7.976	8,9	9	1994
FORD FIESTA	7.307	8,0	1	2002
RENAULT CLIO	6.833	7,5	3	2000
VW POLO	4.194	4,6	7	1996
FORD FOCUS	3.615	3,9	4	1999
FORD KA	2.726	3,0	6	1997
RENAULT MEGANE	2.562	2,8	6	1997
TOYOTA COROLLA	2.342	2,6	1	2002
VW GOLF/BORA	2.145	2,4	5	1998
FIAT UNO	1.745	1,9	16	1987
CHEVROLET ASTRA	1.501	1,7	5	1998
PEUGEOT 307	1.082	1,2	2	2001
SUZUKI FUN	700	0,8	9	1994
CHEVROLET MERIVA	546	0,6	0	2003
CITROEN C3	516	0,6	0	2003
HONDA FIT	328	0,4	0	2003
Otros	9.273	13,8	3	2000

● Antigüedad promedio de las plataformas 0 km

5 años y 3 meses*

● 2006

Modelo	Cantidad	%	Antigüedad	Lanzamiento
VW GOL/COUNTRY	41.290	13,7	10	1996
CHEVROLET CORSA CLASSIC/SW	34.862	11,6	12	1994
PEUGEOT 206\SW	23.103	7,7	9	1997
FIAT PALIO/SIENA/SW	22.835	7,6	7	1999
RENAULT CLIO	19.917	6,6	6	2000
FORD FIESTA	14.957	4,9	4	2002
VW FOX\CROSSFOX\SURAN	14.779	4,9	8	1998
RENAULT MEGANE 4P\II 4P	11.167	3,7	8	1998
PEUGEOT 307\4P\SW	11.086	3,7	2	2004
VW BORA\GOLF	10.956	3,6	5	2001
SUZUKI FUN	9.078	3,0	12	1994
FIAT UNO	8.762	2,9	9	1997
CHEVROLET MERIVA	7.948	2,6	19	1987
VW POLO	6.946	2,3	3	2003
CITROEN C3	6.598	2,2	10	1996
CHEVROLET ASTRA	6.579	2,1	3	2003
FORD FOCUS	6.483	2,1	7	1999
FORD KA	6.009	2,0	14	1997
TOYOTA COROLLA	5.596	1,8	4	2002
HONDA FIT	3.714	1,2	3	2003
Otros	27.301	9,1	5	2000

● Antigüedad promedio de las plataformas 0 km

8 años*

en realidad fue concebido hace 12 años. El caso extremo es, sin dudas, el Fiat Uno, de 19 años de antigüedad.

En la otra punta, entre los más modernos, están el Chevrolet Meriva, el Honda Fit y el Citroën C3, todos con 3 años de antigüedad. **En promedio, la antigüedad de los 20 modelos más vendidos de 2006 es de 8 años.**

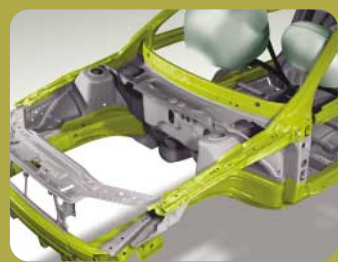
Las cifras hablan por sí solas de lo mal que está nuestro parque automotor no sólo por la antigüedad, sino también por la calidad de las plataformas de los autos 0km que se comercializan. En los mercados europeos más desarrollados como Francia, Alemania, Italia y España, la antigüedad promedio de las plataformas es de 3 a 4 años.

Pero eso no es todo. Nuestro análisis arrojó otro dato aún más alarmante: el parque 0km es cada vez más viejo. **Si se comparan los modelos más comercializados de este año con los de 2003 y 2001 la antigüedad de las plataformas prácticamente se duplicó.**

● El restyling no alcanza

Las nuevas tecnologías, principalmente aquellas relacionadas con los estudios estructurales (piezas de aluminio y plástico, crash box, estudios de formas y deformaciones) y condiciones de seguridad (airbags, ABS, cinturones con pretensores) difícilmente sean aplicadas en un restyling superficial, donde se cambia faros y molduras. Consecuentemente, la carrocería sigue sumando años de antigüedad hasta que se produce un cambio de línea o sustitución de modelo. Para ver más claramente esto, podemos tomar como ejemplo la evolución de las líneas Laguna, Mégane y Clio de Renault,

El paso del tiempo trae innumerables mejoras tecnológicas, tanto en diseño como en materiales. Los autos de concepción antigua no tienen, por ejemplo, piezas de aluminio o plástico ni crash box.



donde generación tras generación fueron ganando en seguridad estructural, activa y pasiva hasta obtener la máxima calificación de seguridad de EuroNCAP.

Una vez comprendida la importancia de la evolución de modelo se puede interpretar la preocupación que significa el estancamiento y, peor aún, el retroceso en la antigüedad que sufrió nuestro parque 0km y su relación con la seguridad vial.

Evidentemente, se pueden hacer numerosos análisis en base a nuestra realidad. Se suele decir que nuestro mercado es un mercado de precios, donde la gente no compra lo que quiere sino lo que puede y que por eso los autos más vendidos siempre son los más baratos. Es una realidad que no nos conforma.

Se dice que los fabricantes venden lo que pide el mercado. Pero ¿quién hace el mercado? ¿Acaso el público no elige entre lo que está disponible? Sería bueno, entonces, que lo que haya para elegir sea lo mejor, y con eso varios problemas estarían solucionados.

La búsqueda de un parque automotor más moderno y más seguro nos permitirá disminuir las posibilidades de riesgos de accidentes o, en su defecto, minimizar las lesiones gracias a sus más y mejores sistemas de seguridad pasiva. ■

● Según pasan los años



Los modelos que figuran en este cuadro constituyen un claro ejemplo del avance de seguridad que significa el rediseño de un auto o de la sustitución por un nuevo modelo. La calificación en estrellas corresponde a EuroNCAP y el máximo es cinco.

Modelo	año	Puntaje	Modelo	año	Puntaje	Modelo	año	Puntaje
Peugeot 306	1997	☆☆☆	Peugeot 307	2001	☆☆☆☆	Al cierre de esta edición no hubo una nueva modificación de este modelo.		
Renault Mégane	1998	☆☆☆☆	Renault Mégane II	2003	☆☆☆☆☆	Al cierre de esta edición no hubo una nueva modificación de este modelo.		
BMW Serie 3	1997	☆☆	BMW Serie 3	2000	☆☆☆☆	BMW Serie 3	2005	☆☆☆☆☆
VW Passat	1997	☆☆☆	VW Passat	2001	☆☆☆☆	VW Passat	2005	☆☆☆☆☆