



SIEMPRE PURO Y FRESCO

La refrigeración del vehículo es una parte importante de un sistema que proporciona enfriamiento, calentamiento, descongelación, eliminación de neblina y control de humedad. Por este motivo usted debe conocer de qué manera cuidarlo.

Aire acondicionado



Llegó el verano, los primeros calores insoportables y el recuerdo de poner en funcionamiento el equipo de aire acondicionado, un elemento importante para conducir cómodos, que hace a la seguridad por permitir manejar concentrado al conductor de un auto.

Es bueno comenzar erradicando el mito de la necesidad de recargar gas en el equipo de aire una vez por año. Si esto fuera así, definitivamente existiría una fuga en alguna parte del sistema, que puede ser desde una pinchadura en una manguera hasta una pérdida en el sello del compresor. Resulta evidente, entonces, que si esto sucediera, la recarga de gas sólo encubriría el problema y no daría una solución definitiva, dado que nunca se repararía la falla convenientemente.

A favor del ambiente

En los comienzos de la década del 90, los fabricantes de automóviles de todo el mundo dejaron de utilizar completamente el gas conocido internacionalmente por su código R12 y en su reemplazo apareció el gas ecológico R134a, que eliminó la potencial contribución de los nuevos vehículos a la destrucción del ozono y redujo en más del 80% el potencial de calentamiento del medio ambiente. En la Argentina, el reemplazo del sistema de gas refrigerante R12 por el R134a tuvo lugar en 1995, por lo que todos los autos producidos e importados desde entonces deben ser recargados con el gas ecológico. Cabe esta aclaración dado que todo el sistema es diferente, desde el gas hasta el pico por donde se lo carga y compresores. El costo de la carga promedio en nuestro mercado, que debería incluir tratamiento de vacío, limpieza y control de fugas del sistema, arranca en los 80 pesos si la carga es de gas R12 y desde 150 pesos en el caso del ecológico.

Beneficio colateral

El enfriamiento y la deshumidificación ofrecen más comodidad y seguridad, ya que los conductores están más alertas y tienen mejor visibilidad cuando es necesario eliminar el vapor de las ventanas. A velocidad de ruta, el uso del aire acondicionado hace que el motor produzca menos gases contaminantes que si se deja la ventana del vehículo abierta, ya que el consumo de combustible es mayor debido a la resistencia aerodinámica.

Uso y mantenimiento

Es necesario tomar determinados recaudos para contar siempre con un equipo de aire acondicionado que funcione correctamente. Desde CESVI ARGENTINA recomendamos:

Nuevo gas ecológico

Los fabricantes, proveedores y la industria de mantenimiento de automóviles han invertido recientemente muchos millones de dólares en la nueva tecnología para ofrecer también opciones de reemplazo de las reservas que todavía están vigentes de gas R12, nocivo para el medio ambiente y la capa de ozono. En este marco, DuPont presentó el nuevo gas ISCEON®, un refrigerante destinado a ofrecer una alternativa más sencilla y económica para reemplazar al R12. ISCEON® no afecta la capa de ozono y no requiere de modificación del sistema de refrigeración original, además de ser más económico porque la carga rinde más. Esta nueva opción significa un paso adelante en el camino de reemplazo de todos los R12 aún vigentes en el mercado, pero destinados a salir de circulación.

- Ventilar el interior del auto al conectar el aire acondicionado. De esa manera puede salir el calor acumulado, especialmente en los días de temperaturas muy altas o después de haber dejado el auto bajo los rayos del sol.
- Una vez alcanzada la temperatura requerida, es conveniente desconectar la recirculación de aire. De no hacerlo así, la atmósfera interior comenzará a enrarecerse.
- Es importante que en ningún caso las rejillas de ventilación estén obstruidas. Tampoco se debe conectar el aire acondicionado con todos los difusores y salidas del habitáculo cerradas.
- Es necesario conectar unos 15 minutos el aire acondicionado cuando no se lo utiliza (en invierno), cada 15 o 20 días. De esta manera, el sistema se lubrica. Un buen momento es hacerlo funcionar para desempañar los cristales y parabrisas en días de lluvia.
- Una vez al año, o cada 15.000 kilómetros, es necesario cambiar el filtro. En caso que se circule por caminos mal asfaltados o de tierra/ripió, se debe reemplazar con mayor asiduidad.
- Revisar el gas cada dos años como mínimo. Si existe alguna fuga puede repararse y volver a cargar, de forma que el equipo no pierda eficiencia. Lo mismo sucede con el filtro antipolen. Si está sucio limitará la entrada de aire del exterior y el sistema perderá eficiencia. En este mismo período, también se debe sustituir el filtro deshidratador encargado de controlar la humedad en el habitáculo. ■