

Petter Solberg, piloto oficial de Subaru y campeón mundial de Rally 2003

La estrella del rally

En una entrevista exclusiva hablamos con uno de los personajes más carismáticos del mundo del rally. Con un inicio vertiginoso y una carrera brillante, enriqueció la exitosa historia de campeones escandinavos de la categoría.

Nació el 18 de noviembre de 1974 en la localidad noruega de Askim y está llamado a ser uno de los pilotos más destacados de rally del mundo, continuando la larga lista de pilotos escandinavos que hicieron la historia grande de este deporte.

“Hollywood” es el apodo perfecto para este carismático, extravagante y amistoso noruego, oponiéndose completamente al estereotipo del nórdico que la mayoría de la gente puede imaginar a priori. Los que lo conocen de manera más cercana, aseguran que no existe nadie tan entusiasta como él en este deporte. Debe ser por eso que se nota que disfruta cada participación, cada evento y cada compromiso que debe afrontar como piloto oficial de Subaru. Lo comprobamos en el Salón del Automóvil de Santiago de Chile, donde se hizo presente para demostrar todo su nivel en una pista especialmente montada para tal fin.

Es tan rápido en la vida como al volante de un auto de carrera. Comenzó su carrera deportiva en una categoría local llamada autocross inmediatamente el día siguiente a obtener la licencia de conducir. En 1998 ganó el título nacional noruego, pero el paso decisivo fue perseguir al jefe del equipo de Ford, Malcolm Wilson, para que le hiciera una prueba. Wilson quedó tan impresionado que le dio un cupo en el equipo para 1999. Sin embargo, a mediados de 2000, Solberg hizo un cambio controversial y se fue a Subaru. El equipo se volvió su casa, desde ese momento.

38 |

Crash Test: ¿Cómo fueron los primeros pasos?

Petter Solberg: Después de empezar de manera casi amateur, mi primer triunfo importante llegó con un Mk 2 Escort. En el año 1996 participé por primera vez en un rally usando el auto de mi hermano mayor. En 1998 con-



Petter Solberg en la demostración realizada en el Salón del Automóvil de Chile.





Señas particulares	
FECHA DE NACIMIENTO	18 de noviembre de 1974
LUGAR	Askim, Noruega
RESIDENCIA	Mónaco
ESTADO CIVIL	Casado, 1 hijo
HOBBIES	Ciclismo, squash, cine
El auto	
EQUIPO	Subaru
VEHICULO	Subaru Impreza WRC
CUBIERTAS	Pirelli
COPILOTO	Phil Mills

centré todos mis esfuerzos en los rallies y con un Toyota GT4 logré ser Campeón de Noruega, ganando 4 de las 6 pruebas del campeonato y una de las pruebas del campeonato de Europa.

Fue un comienzo difícil para Solberg, puesto que su entusiasmo por causar una buena impresión tuvo como resultado una serie de accidentes, pero el paso del 2001 al 2002 dio lugar a su madurez, así que al final de la temporada en el Rally de Gran Bretaña obtuvo su primera victoria. Un año más tarde se consagró campeón mundial con la marca japonesa y desde entonces siempre está en la lucha de cada carrera y del título.

Su pasado de bailarín de disco es un fiel reflejo de cómo maneja su Subaru: lo lleva de un lado al otro de la pista para sacarle el jugo al máximo, con movimientos vigorosos y armoniosos, con pasión y desenfado.

C.T: ¿Qué significa correr con un Subaru, una marca que trabaja tanto para obtener victorias como por la seguridad en la industria?

P.S: Por un lado, es realmente un orgullo representar a una marca tan ganadora en el rally mundial. En cuanto a la seguridad, en rally es un punto muy importante, desde la carrocería y la tecnología del auto hasta la vestimenta y el equipamiento. Tanto el fabricante como los pilotos trabajamos en forma conjunta para mejorar día a día la seguridad de los autos.

El rally es una buena prueba para el fabricante de cualquier marca si lo que quiere es demostrar que su auto es seguro; de hecho, hay muchos impactos en cada carrera. Esto es muy importante para la gente que quiere comprarse un auto. Si alguien quiere comprarse un Impreza, por ejemplo, nada mejor que verlo corriendo rally, verlo en acción.

C.T: ¿Cómo te preparas antes de una carrera?

P.S: Lo más importante para correr es el estado físico. Tomo agua en cantidad y me alimento muy sano. Además, llego a las carreras con un estado de concentración muy grande para no cometer errores, o cometer los menos posibles.

C.T: Y con respecto a la seguridad, ¿cuáles son tus recaudos?

P.S: Soy muy precavido en eso y la realidad es que casi todos los pilotos lo somos, porque en definitiva está en juego nuestra vida y la de nuestros acompañantes. Tanto la ropa interior, como el antinflama, la máscara y el casco poseen mucha seguridad, incluso contra incendios. Por otro lado, soy conciente de que para estar seguro dentro de un auto, en una carrera, hay que correr con mucha responsabilidad.

CT: Siempre se menciona al rally de Argentina como muy particular, ¿es en realidad tan especial para los pilotos?

P.S: Sin duda. En la Argentina, hay una pasión muy especial por el rally y, en muy pocos lados del mundo, se ve

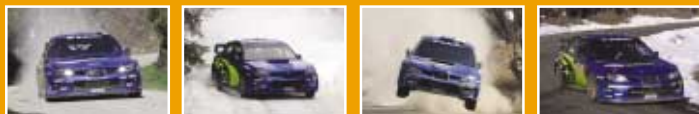
tanta gente tan cerca del camino donde los autos pasan a gran velocidad. Eso motiva de manera particular a los pilotos, pero también hace extremar las medidas de seguridad.

C.T: ¿Cómo llegaste a ser campeón mundial en el 2003 y de qué manera te prepararás para obtener el título el año próximo?

P.S: Son muchos los factores que deben reunirse para obtener un título: el auto, el equipo, el piloto y demás. En mi caso particular, el auto es muy importante, así como los neumáticos. Pero tener detrás un equipo responsable y excelente en cada detalle es fundamental para que el piloto cometa la menor cantidad de errores posibles.

Por otro lado, en aquella oportunidad Subaru le había realizado varias reformas que rindieron muy bien en el auto y eso influyó mucho. Seguramente, el año próximo lo volveremos a hacer y estoy convencido de que saldré campeón nuevamente. Lo aseguro.

Aunque fue derrotado por Sebastián Loeb de Citroen en 2004, 2005 y probablemente este año también, no deja de mostrar que su ambición por ganar está intacta y que se encuentra ávido de retomar su racha ganadora el año próximo. ■



Trayectoria	
1995	Campeón Noruego de Rally Cross y Montaña
1996	Campeón Noruego de Rally Cross y Montaña
1997	Campeón Noruego de Montaña
1998	Campeón Grupo "A" Campeonato Nacional de Noruega
2000	Firma contrato con Subaru World Rally Team
2001	Mejor resultado del año en el 2do. puesto en Grecia
2002	Primera victoria en el WRC en Gran Bretaña
2003	Campeón Mundial de Rally
2004	2do. lugar en el Campeonato Mundial de Rally
2005	2do. lugar en el Campeonato Mundial de Rally
2006	Firma contrato con Subaru hasta 2009

