



Vacaciones de invierno

Planificar para disfrutar

Preparar un viaje suele ser muy estresante. Si lo tomamos con calma y actuamos con prudencia, el viaje de vacaciones de invierno puede ser relajado de comienzo a fin. Basta con planificarlo adecuadamente y tomar los recaudos necesarios para sortear cualquier imprevisto mecánico, climático o vial. Y después sí, sólo disfrutar.



Según cifras oficiales este año se espera, al menos, un 20% más de turistas que la temporada pasada. Como viene ocurriendo en los últimos años, el sector turismo crece sostenidamente. Si bien estos datos son muy alentadores para el crecimiento de nuestra economía, como contrapartida, la falta de inversión en rutas sumada a la falta de educación vial, permiten prever un incremento en los accidentes de tránsito.

Pero además del incremento en la cantidad de vehículos que circularán durante estas vacaciones, viajar en invierno requiere de por sí particulares cuidados, ya que el clima tiene una influencia muy marcada sobre el estado de las rutas, el vehículo y los conductores. Las rutas, producto de las lluvias, nieve o hielo, presentan las peores condiciones del año, sobre todo, en lo que hace a estabilidad y frenado.

Por otro lado, los vehículos no siempre están del todo adaptados para las condiciones que presenta esta estación del año y varios de sus sistemas pueden verse afectados por el frío.



Planificar

Un viaje (cualquiera y en cualquier época del año) requiere de planificación. Si organizamos nuestro itinerario es muy probable que nos encontremos con menores dificultades y podamos disfrutarlo con tranquilidad. Considerar los kilómetros a recorrer, las opciones de camino, el estado de las rutas, etc., son pautas fundamentales para evitar inconvenientes.

Respecto del estado de las rutas, es muy importante tener en cuenta si algún tramo lo haremos sobre caminos con hielo o nieve, dado que en esas condiciones las rutas se asemejan a pistas de esquí. Por este motivo, como primera medida antes de salir, es conveniente chequear el estado de la ruta por la cual vamos a transitar.

En invierno, las condiciones de adherencia de las rutas se ven rápidamente alteradas producto de lluvias, nieve o hielo. Por tal motivo, siempre hay que estar atentos y tener en cuenta estos factores para adaptar instantáneamente nuestra conducción a las diversas situaciones que se pudieran presentar.



Viajar descansado y conducir de día es importante para realizar un viaje seguro.

ESTADO DE LAS RUTAS

Vialidad Nacional cuenta con información actualizada sobre el estado de las rutas nacionales.

Para consultas:

Web: www.vialidad.gov.ar

Teléfonos: 011-4343-8544 o 4343-8520/29 int. 1209.



Planificar las paradas que realizaremos para cargar combustible y descansar ayuda en la organización del viaje.



Manejar

Muchos conductores ponen a prueba su tolerancia a la conducción imponiéndose tiempos extremadamente largos y agotadores. Sobre todo, considerando que cuando se recorren interminables rectas se sufre, de forma anticipada, los efectos del agotamiento. En muchos casos, el conductor encuentra que aumentando la velocidad estos efectos disminuyen ya que, debido al aumento de velocidad, la adrenalina sube. El problema es que, al poco tiempo desaparece, volviendo al estado de somnolencia que se tenía antes pero conduciendo a una mayor velocidad, lo que conjuga un cóctel peligrosísimo. **La alta velocidad y la baja atención (muchas veces incrementada por el uso de la calefacción) generan una pobre respuesta a los estímulos. Hemos analizado muchos casos en lo que, con estas condiciones, el vehículo sale de la ruta, produciendo terribles accidentes. Para evitar estos estados es importante comenzar el viaje bien descansado, en lo posible conducir de día (no sólo es más seguro, además es más fácil pedir ayuda en caso de necesitarla) y descansar por lo menos de 10 a 15 minutos cada 200 KM/H o dos horas de manejo continuo. Se recomienda no conducir más de ocho horas por día.**



Evaluar

Chequear el vehículo antes de salir es fundamental. Verifique en principio el estado de los limpiaparabrisas. Estos deben renovarse por lo menos una vez por año. Revise que el refrigerante esté en el nivel correcto y si tiene el anticongelante adecuado (muchas veces en invierno, producto del congelamiento, hace estallar el sistema de refrigeración).

Una de las causas más comunes de muchos accidentes de vuelcos, es que no se realiza un chequeo sobre el inflado de los neumáticos y se los hace trabajar con baja presión, con el fin de aumentar el confort ya que, en este estado, se sienten menos las irregularidades del camino. Producto de esto es que, en muchos casos, un mínimo derrape lateral los desbandan y son los iniciadores del vuelco. Por eso es recomendable respetar la presión de inflado dispuesta por el fabricante.

Otros controles muy necesarios son la alineación y el estado de los faros: un faro mal alineado u opaco puede afectar en más de 20 metros el alcance de la iluminación (hay que tener en cuenta que las horas diurnas son escasas y que buena parte del tiempo se circula de noche, aunque recomendamos evitar hacerlo).

NEUMATICOS CON CADENAS

Permiten a la rueda mejorar su tracción en superficies de nieve o barro.



Sistema de rombos
Proporciona mayor tracción ya que toda la superficie está cubierta por cadenas.



Llevar todo el equipaje en el baúl evita que un elemento suelto lesione a algún pasajero, incluso ante una frenada brusca.

Por otro lado, es conveniente tener preparadas las cadenas para dotar a los neumáticos de mayor tracción en zonas de muy baja adherencia, como barro o nieve. Para esto es importante (antes de comprarlas) fijarse en las referencias escritas en el lateral de los neumáticos para saber qué tamaño de cadenas les corresponden. Existen autos que cuentan con escaso espacio entre la suspensión y la cubierta, éstos necesitan cadenas más finas con eslabones de menor grosor. Teniendo en cuenta que su uso será sólo eventual, es posible comprar cadenas plásticas que tienen menor peso y mayor facilidad de instalación en cada rueda. Más allá de tenerlas colocadas, en condiciones de baja adherencia se debe dosificar la fuerza de frenado y aceleración ya que toda acción brusca sobre el vehículo se podrá traducir en una pérdida de estabilidad.

El correcto estibaje de las valijas suele ser un factor poco tenido en cuenta por los conductores al salir de vacaciones, es común colocar parte del equipaje sobre el techo o dentro del habitáculo de pasajeros. Esto puede generar una inestabilidad adicional ante determinadas maniobras y que el vehículo se torne fácilmente influenciado por los vientos. Llevar el equipaje dentro del habitáculo no sólo conlleva incomodidad sino que además es



**Su calma y serenidad
son nuestros objetivos**

en minutos localizamos su vehículo, en menos de dos horas recupera su tranquilidad

- Sistema Radioeléctrico.
- GPS / GSM (Global Positioning System).
- Geolocalización de Mercaderías.

0800 122 0500

Sistema certificado por:

CESVI
Argentina

TRACER
RASTREO, LOCALIZACION y RECUPERACION de VEHICULOS

AMERICAN TRACER S.A.
Av. Congreso 5444 (1431) Cap.
www.americantracer.com

un riesgo ante un eventual impacto, dado que al estar suelto podría lesionar a algún pasajero. Despachar el equipaje por un expreso puede significar un desembolso de \$20 por bulto, algo exiguo si pensamos en las ventajas que se obtienen en cuanto a confort y seguridad.

Una buena alternativa es fijar la fecha en la que se va a realizar la revisión técnica del auto, dentro de la planificación del viaje. De esa manera, se podrá hacer un chequeo básico y efectivo de los principales puntos de seguridad y el auto cumplirá con los requerimientos exigibles en nuestras rutas.



QUE HACER CON MAL TIEMPO



NIEVE: Se reduce radicalmente la adherencia.

¿Qué hacer? Extreme la prudencia, evite maniobras bruscas. Si comienza a nevar y no lleva cadenas o ropa de abrigo, pare en el primer área de servicio. Si la nieve comienza a cubrir la vía recomendamos NO circular.



HIELO: Provoca la pérdida de control del vehículo, bloquea las ruedas al frenar.

¿Qué hacer? Reduzca la velocidad en puentes, sombras o próximo a arroyos, donde es probable que encuentre hielo. Pise el pedal de freno con suavidad para evitar el bloqueo de ruedas, a menos que tenga ABS. Si pierde el control, no frene. Levante el pie del acelerador e intente controlar el vehículo usando el volante.



LLUVIA: Disminuye la visibilidad, se empañan los vidrios, se reduce la adherencia de los neumáticos.

¿Qué hacer? Modere su velocidad y aumente la distancia de frenado. Toque suavemente el freno para secar la humedad de las pastillas. Mantenga limpios los cristales, revise el estado y la presión de los neumáticos.



NIEBLA: La visibilidad se reduce drásticamente, a veces de imprevisto.

¿Qué hacer? Lo importante es ver y ser visto. Utilice las luces antiniebla o bajas, no las altas. Disminuya la velocidad y evite los adelantamientos. Con niebla muy densa NO seguir circulando.

Disfrutar

El invierno es una estación hermosa, con paisajes y recorridos bellísimos en cualquier punto de nuestro país. Es un momento ideal para vivir a pleno con nuestra familia. Invertir un poco de tiempo en la planificación del viaje, la evaluación del vehículo y la información de las rutas, son requisitos sencillos para tantos beneficios. Sobre todo porque las vacaciones son para disfrutarlas.

PLANIFICAR EL VIAJE

Para planificar el viaje correctamente, le proponemos responder a esta pequeña guía de preguntas. Si puede contestar todos los ítem, seguramente su viaje será muy seguro y sin sorpresas.

- ¿Cuándo realizará la verificación del auto?
- ¿Cuántas horas dormirá antes del viaje?
- ¿Cuántos kilómetros recorrerá en cada tramo?
- ¿Qué opciones de camino existen?
- ¿En qué estado se encuentran las rutas?
- ¿En qué lugares se detendrá a descansar?
- ¿Dónde va a dormir?
- ¿Qué peajes abonará?
- ¿Qué teléfonos útiles llevará?

Un buen elemento para planificar el viaje es La Guía YPF (www.guiaypf.com.ar) que cuenta con información práctica, presentada de forma dinámica. *Hay que decir, sin embargo, que la información sobre los tiempos de recorrido no es del todo adecuada, ya que no están de acuerdo a la ruta a transitar, sino en relación a una determinada velocidad promedio.*

Si organizamos nuestro itinerario es muy probable que nos encontremos con menores dificultades y podamos disfrutar nuestro viaje con tranquilidad.

