

Nissan Pathfinder

Un 4x4 que abre nuevos caminos

El vehículo todo terreno más histórico de la marca japonesa, renovó totalmente su línea incrementando equipamientos de seguridad destacables, con un gran nivel de confort y un motor con buenas prestaciones, tanto en ciudad como en off road. Su diseño también cambió y resultó ser muy atractivo.



Airbag frontal para conductor.



Airbag lateral en plazas delanteras.



Cinturón de seguridad de tres puntos inerciales.



• Nissan Pathfinder.



El modelo todo terreno más antiguo que actualmente comercializa Nissan en la Argentina llegó a su tercera generación, con una apuesta fuerte desde el punto de vista de la seguridad, tanto pasiva como activa. **Este nuevo rediseño de la Pathfinder pisa fuerte no sólo en los terrenos más complicados, también lo hace al momento de proteger a sus ocupantes.**

La única versión que está a la venta posee un aspecto totalmente renovado, tanto en su interior como en el aspecto exterior, pero, sin lugar a dudas, incrementó su equipamiento en todo sentido, a nivel seguridad y confort.

Sentarse en la butaca del conductor resulta tan seguro como confortable. Es destacable a nivel seguridad pasiva, los seis airbags y los apoyacabezas activos que posee para las plazas delanteras (dos frontales, dos laterales y dos de cortina, que abarcan las tres filas de asientos). Los cinturones de seguridad con pretensores pirotécnicos, el espejo retrovisor central fotosensible (electrocromo), que se tonaliza en caso de un encandilamiento por parte del vehículo que circula por detrás, y el testigo visual y sonoro de la no colocación del cinturón de seguridad del conductor, coloca a la Pathfinder como una 4x4 muy prestigiosa.

El nivel de confort también resulta elevado, con una butaca cómoda y calefaccionada, totalmente operada electrónicamente, con ajuste lumbar y dos memorias. Para poder amoldar la posición de manejo, encontramos que el volante se puede regular en altura, pero lamentablemente no en profundidad. A la hora de que el frío o el calor azote el habitáculo, el climatizador automático, con regulación dual derecha/izquierda para las plazas delanteras (con accesible lectura en display digital) se destaca al verse diferenciado de los ocupantes traseros, que pueden regular su propia temperatura.

En el volante se encuentran los comandos del control de velocidad crucero y del sistema de audio, que posee cambiador de 6 CD's, pero no reconoce compactos con grabaciones en formato MP3. También desde el volante de mando se opera la computadora de abordaje, que tiene la lectura en el panel de instrumentos, con un tamaño algo pequeño. Resulta cómoda la activación de la baliza, pero no posee disparo automático ante una frenada brusca. Sin dudas, el techo eléctrico incrementa el confort y la

Airbags frontales, laterales y de cortina.

La Nissan Pathfinder cuenta con airbags frontales y laterales para conductor y acompañante. Además, posee airbags de cortina en el techo que se activan cuando los sensores detectan un vuelco inminente.





MOTOR

Turbodiesel, delantero, transversal, cuatro cilindros en línea, cuatro válvulas por cilindro, doble árbol de levas a la cabeza (DOHC), con sistema de alimentación de combustible de inyección directa Common Rail.

Cilindrada: 2488 cc

Potencia (cv/rpm): 174 a 4.000

Par motor (nm/rpm): 403 a 2000

Relación Peso - Potencia: 12,85(kg/cv)

TRANSMISION

Automática de 5 velocidades con modo manual.
Sistema de Tracción All Mode 4x4 con reductora.

FRENOS

A disco ventilados en las cuatro ruedas con sistema antibloqueo (ABS).

GENERALIDADES

Peso: 2250 kg.

Capacidad del Tanque de Combustible: 80 lts.

Capacidad de arrastre (trailer con freno): 3.000 Kg.

Capacidad de arrastre (trailer sin freno): 750 kg.

SUSPENSION

Delantera: Independiente, con doble brazo triangular y muelle helicoidal sobre amortiguador.

Trasera: Independiente, con brazos múltiples y muelle helicoidal.

DIMENSIONES

Largo: 4740 mm.

Ancho: 1850 mm.

Alto (con barra portaequipajes): 1865 mm.

Alto (sin barra portaequipajes): 1789 mm.

Despeje: 254 mm.

Plazas: 7

VALORES DECLARADOS

VELOCIDAD MÁXIMA: 175 KM/H (LIMITADA)

ACELERACIÓN DE 0 A 100 KM/H: 12.3 SEG.

CONSUMO CADA 100 KM: 10.1 LTS.



Airbags de cortina en plazas delanteras.

belleza de este nuevo modelo. En definitiva, una muy buena posición de manejo, un tablero claramente legible, un alto nivel de insonorización y una aceptable visión a través de los espejos laterales (con comando electrónico), forman parte de esta Pathfinder.

Dentro del habitáculo, en las plazas traseras, la seguridad sigue teniendo un rol importante debido a la presencia de apoyacabezas en forma de coma en todas las butacas, lo que mejora la visión trasera del conductor. Además, la incorporación de cinturones de seguridad inerciales de tres puntos en todas sus plazas y el incremento del Sistema ISOFIX en las butacas de la segunda fila, que se utiliza para sujetar mejor las sillitas para bebés, aportan a la seguridad del vehículo. La comodidad se mantiene como uno de los puntos más altos, con una gran versatilidad, ya que posee una tercera fila de asientos rebatibles, que al momento de necesitar un baúl amplio, hasta se puede llegar a "bajar" la segunda fila de asientos. Resultó ser muy agradable la calefacción diferenciada en las plazas traseras.

Entre los elementos de seguridad activa que adopta este nuevo 4x4, los frenos a disco en las cuatro ruedas, con Sistema Antibloqueo (ABS), hacen al freno un accionamiento eficaz. Se nota el empeño de Nissan en incorporar sistemas de seguridad de vehículos de alta gama. La asistencia al frenado de urgencia (BAS), es un componente que ayuda al conductor en la situación de una frenada brusca, reduciendo la presión de frenada necesaria.

Otro de los elementos que se complementa con los métodos ya nombrados, es la **distribución de la fuerza de frenado (EBD), que se encarga de testear continuamente el peso accionado sobre cada neumático, para llegar a la frenada más eficiente en cada rueda.** Y por último, el control dinámico del vehículo (VDC) es quien se ocupa de mantener el auto en forma estable constantemente, ya sea durante un subviraje en una curva o en una frenada. El VDC se puede bloquear desde la consola central, aunque si el conductor cuenta con la posibilidad de la utilización de este sistema, no es recomendable dejarlo a un lado.

- Impacto delantero de la Nissan Pathfinder realizado por EuroNCAP.



RESULTADOS DE LOS CRASH TESTS REALIZADOS POR EURONCAP

NISSAN PATHFINDER		Off Road Grande
Calificación para ocupantes adultos		★★★★☆
Calificación para peatones		★★☆☆☆
Calificación para protección de niños		★★★☆☆
PUNTAJES:		
Delantero	12 (75%)	
Lateral	18 (100%)	
Recordatorio de cinturón	2	
General	32	
Peatón	18 (50%)	
Protección para niños	32 (65%)	

RESULTADOS DE LAS PRUEBAS

IMPACTO FRONTAL CABEZA	
Contacto conductor con airbag	Estable
Contacto acompañante con airbag	Estable
Volante	
desplazamiento hacia atrás	18 mm
desplazamiento hacia arriba	Ninguno
desplazamiento lateral	41 mm hacia la izquierda
IMPACTO FRONTAL PECHO	
Contacto con el volante	Ninguno
Integridad del habitáculo	Estable
IMPACTO FRONTAL PARTE SUP. DE PIERNAS, RODILLAS Y PELVIS	
Estructuras rígidas presentes	Si: Palanca de ajuste de columna, columna de dirección, cobertura de la torre de montaje, tambor de arranque, consola central.
Carga concentrada sobre rodillas	Si: Palanca de ajuste de columna, columna de dirección, cobertura de la torre de montaje, tambor de arranque, consola central.
IMPACTO FRONTAL PARTE INF. DE PIE, RODILLAS Y TOBILLOS	
Desplazamiento hacia atrás del pedal	Freno - 56 mm
Desplazamiento hacia arriba del pedal	Embrague - 9 mm
Roturas de la pedalera:	No
IMPACTO LATERAL AIRBAGS	
Airbag de protección para la cabeza	Si
Airbag de protección para el torso	Si
PROTECCIÓN PARA NIÑOS	
Sujecciones utilizadas: 18 meses de edad	Britax-Römer BabySafe Universal, en sentido antimarcha usando anclajes ISOFIX y soporte de marco.
3 años de edad	Britax-Römer Duo Plus ISO-FIX, en sentido de la marcha usando anclajes ISOFIX y correas superiores.
SUJECCIONES PARA NIÑOS IMPACTO FRONTAL	
Desactivación de airbag / Etiqueta de advertencia	Etiqueta de advertencia con pictograma y texto adherida permanentemente en ambos lados del parasol del acompañante.
Movimiento de la cabeza hacia adelante:	
18 meses de edad (detrás del acompañante)	protegido
3 años de edad (detrás del conductor)	protegido
Protección del pecho:	
18 meses de edad: carga total	Adecuada
carga vertical	Pobre
3 años de edad: carga total	Pobre
carga vertical	Pobre
SUJECCIONES PARA NIÑOS IMPACTO LATERAL	
Protección para la cabeza:	
18 meses de edad (golpe lateral)	protegido
3 años de edad (sin golpe lateral)	protegido
Aceleración de la cabeza:	
18 meses de edad	bueno
3 años de edad	bueno

PROTECCION AL IMPACTO		REFERENCIAS
		<ul style="list-style-type: none"> ■ Bueno ■ Adecuado ■ Marginal ■ Débil ■ Pobre
Impacto delantero Acompañante	Impacto delantero Conductor	
	Impacto trasero	

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO PROBADO

Nissan Pathfinder XE+ 2.5 dCi, LHD	
Tipo de carrocería	5 puertas
Año	2005
Peso	2132 kg
Nº de chasis a partir del cual aplica la calificación de la EuroNCAP	VSKJVWR51U0065892
Equipamiento de seguridad	Airbags delanteros para conductor y acompañante del tipo etapa simple, airbag lateral, airbag de cortina para protección de la cabeza, pretensionadores y limitadores de carga en los cinturones delanteros, anclajes ISOFIX y correas superiores en los asientos traseros laterales, sistema de recordatorio de colocación de cinturón en las plazas delanteras, ESP+ABS, frenado asistido, Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado.

COMENTARIOS

IMPACTO FRONTAL	
Hubo algunas estructuras en el tablero que presentaron un potencial peligro para las rodillas y fémures de ambos ocupantes delanteros.	
IMPACTO LATERAL	
La EuroNCAP le permitió a Nissan hacer una nueva prueba de este auto luego de que los airbags de cortina no explotaran en las pruebas de impacto frontal y lateral. Nissan ha eliminado el error de ensamblaje que ocasionó el problema y ha verificado y corregido toda la producción de vehículos. Luego de las modificaciones, el puntaje de la Pathfinder fue el máximo tanto en las pruebas de impacto delantero como lateral contra un poste.	
PROTECCION PARA NIÑOS	
La presencia de anclajes ISOFIX en los asientos traseros laterales no estuvo lo suficientemente marcada. El airbag delantero del acompañante puede ser desactivado sin cargo por un Concesionario Nissan. Sin esta desconexión, no puede usarse una silla para niños en sentido antimarcha en esa ubicación. En la prueba de impacto frontal, los pechos de ambos dummies-niños (18 meses y 3 años) fueron sometidos a alta desaceleración.	
PROTECCION AL PEATON	
La Pathfinder no obtuvo ningún punto por la protección ofrecida por el borde del capot.	



Equipamiento

- ABS electrónico en las cuatro ruedas.
- Freno a discos ventilados en las cuatro ruedas.
- Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD).
- Control dinámico del vehículo (VDC).
- Airbags frontales (conductor + acompañante).
- Airbags laterales (conductor + acompañante).
- Airbags de cortina (2).
- Cinturones delanteros de tres puntos (2) con pretensores y limitador de carga.
- Cinturones traseros de tres puntos (5) - segunda y tercera fila.
- Inmovilizador de motor.
- Tercera luz de stop sobreelevada.
- Alarma antirrobo (VSS).
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Parabrisas laminado con tinte verde.
- Faros delanteros de xenón con lavafaros.
- Faros antiniebla delanteros.
- Espejos exteriores cromados con regulación eléctrica.
- Techo corredizo-levadizo con regulación eléctrica.
- Asientos revestidos en cuero.
- Asientos delanteros calefaccionados.
- Asiento conductor regulable en inclinación, profundidad, altura y soporte lumbar con regulación eléctrica y dos memorias de posición.
- Asiento acompañante regulable en inclinación y profundidad con regulación eléctrica.
- Reproductor de 6 CD de carga frontal con seis parlantes.
- Control de audio en el volante.
- Aire acondicionado automático dual con display digital.
- Aire acondicionado trasero con controles independientes.
- Tobera de ventilación trasera (en segunda y tercera fila de asientos).
- Espejo retrovisor antiencandilamiento automático.
- Dirección asistida con volante revestido en cuero y regulable en altura.
- Levantacristales comandados eléctricamente.
- Control de velocidad crucero con comando en el volante.
- Tomas de 12 V (4).
- Segunda fila de asientos rebatible (40/20/40) con apoyabrazos central.
- Tercera fila de asientos rebatible (50/50) y ocultable.
- Gaveta portaanteojos en el techo.
- Computadora de abordo que informa: Autonomía / Consumo medio / Velocidad media / Tiempo de recorrido.



LOS MAS

- Sistemas de seguridad activa y pasiva.
- Versatilidad.
- Confort interior.

LOS MENOS

- No dispone de soporte para el matafuegos en el habitáculo.
- Falta sensor de ayuda de estacionamiento.
- Vidrios traseros tonalizados.

Teniendo en cuenta la mecánica que adoptó el mayor 4x4 de Nissan, se pueden mencionar su motor diesel turbo alimentado, con Intercooler, de 2.5 lts., que otorga una potencia máxima de 174 CV. La reacción, más allá de que el vehículo esté equipado con caja automática, es muy buena, con una destacable elasticidad para un vehículo de perfil off road. El motor de última generación, es de 4 cilindros, 16 válvulas, con sistema de alimentación por inyección common rail. La caja de velocidades se puede cambiar de automática a manual secuencial muy fácilmente, sin perder confort de marcha a la hora de realizar un cambio.

El diseño cambió y si bien no sumó líneas redondeadas a su estructura, el vehículo resulta ser atractivo y da sensación de robustez. Es verdad que creció con respecto a la línea anterior. Debido a estos cambios, se incrementó la capacidad del baúl, que con todas las filas de asientos en posición de uso tiene 190 lts., llegando a los 2091 lts. con la segunda y tercera fila de asientos rebatidas, lo que genera un amplísimo lugar destinado a la carga. En el exterior incorporó faros de xenón delanteros aunque, lamentablemente, en la única versión disponible no está como opcional el encendido automático de luces.

El sistema de transmisión Nissan All Mode en las cuatro ruedas, refuerza la conducción en los terrenos más difíciles, lo que hace que además de ser una camioneta segura y cómoda, también tenga actitud off road. Es decir, presenta condiciones muy buenas en los caminos para los que nació, como así también se luce en el tránsito urbano y en ruta.