

Accidentes en condiciones de Niebla

Muros en el camino



La naturaleza nos pone a prueba constantemente con condiciones climáticas nada fáciles para conducir un automóvil. Entre ellas, la niebla es una de las más complicadas. Sin embargo, no es por culpa de la naturaleza que ocurren los accidentes, sino por la imprudencia humana. Analizamos nuestras investigaciones de conducción en niebla y le brindamos sugerencias para evitar problemas.

4.45 de la mañana. Kilómetro 49, autopista Ezeiza-Cañuelas. Una niebla espesa persiste, desde hace un rato, en la zona más baja del camino. Cerca, una fábrica de ladrillos exhala un humo denso que se mezcla con la niebla. Ambos, niebla y humo, se combinan tornando el ambiente por demás de enrarecido y peligroso. No es un relato de misterio, es la exacta descripción del ambiente en que se produjo el trágico choque de dieciséis camiones, dos automóviles y una ambulancia, con un saldo de un muerto y 9 heridos. Lo que sí es un misterio es tratar de comprender cómo ante estas condiciones tan desfavorables, los conductores no reducen la velocidad o procuran salir de esa vía de circulación.

Según indicaron testigos y protagonistas, kilómetros antes

de la colisión la niebla se presentaba en bancos, de manera esporádica, hasta que en el Km. 49, al mezclarse con el humo, se convirtió en una verdadera pared con niveles de visibilidad casi nulos. Aunque parezca que en este escenario un accidente es inevitable, nuestra experiencia en relevar decenas de accidentes mensuales indica que aun ante estas duras condiciones climáticas es posible circular y resultar ileso. A continuación, le informamos los resultados de nuestras investigaciones en el tema para no quedar involucrado en choques en cadena por niebla.

<< Velocidad y sentidos

Distintos estudios realizados por CESVI sobre otros accidentes en similares condiciones climáticas, indican que uno de los factores más negativos que se le presentan al

conductor que ingresa a un banco de niebla, es que sus sentidos y su estilo de manejo se encuentran adaptados a un determinado entorno; al variar, producto de la condición climática, el conductor sigue manejando de la misma forma que lo hacía antes y su percepción visual tardará un tiempo extra en percibir peligros. Esta es una de las razones por la que estos accidentes se generan en los primeros minutos de haber ingresado a un banco de niebla.

Para contar con el espacio y el tiempo suficiente para aplicar los frenos ante una situación de posible colisión, disminuir la velocidad antes de ingresar al banco de niebla es el primer paso para evitar un accidente. Por otro lado, reducir la velocidad sobre una zona de buena visibilidad permite que el resto de los vehículos que ingresen a la zona de niebla puedan verlo.

Un factor observado en la investigación realizada en el accidente de Máximo Paz fue la alta velocidad con que llegaron muchos de los camiones al momento de la colisión. La razón se encuentra en que producto de la pobre visibilidad, los conductores no tuvieron el tiempo suficiente para accionar los frenos; obviamente fue una de las razones por las cuales se magnificaron en muchos de ellos las consecuencias del accidente, lo que habla del extremo riesgo que se corre al circular sobre estas zonas. Por otro lado los testimonios indican que algunos conductores bajaron la velocidad o intensificaron la iluminación (por medio de las luces de niebla) ante la visibilidad prácticamente nula. Estas maniobras muy bruscas sorprendieron al resto de los conductores que circulaban por detrás y provocó una colisión generalizada y en cadena.

Un dato no menos importante es que sobre la zona del accidente no se observó la presencia de señalización horizontal demarcatoria de "zona de niebla". Esto posiblemente hubiera ayudado a los conductores a percibir la velocidad a la que debían circular para este nivel de visualización.



Finalmente, si se respeta la distancia recomendada de seguimiento de 5 segundos (unos 85 mts. circulando a 60 Km/h) cualquier maniobra o acción sobre la luz de freno del vehículo, advertirá a los conductores con suficiente antelación del riesgo que se presenta.

<< Peligro: zona de niebla

A continuación listamos algunos consejos para la conducción con niebla:

- < Detenga la marcha del vehículo en un lugar seguro, alejado de la zona de niebla, hasta que se presenten condiciones más favorables para la circulación.
- < Mejore la visualización de su automóvil para que otros conductores lo vean. Antes de ingresar a un banco de niebla chequee que se encuentren encendidas las luces de posición y las luces bajas (que son de uso obligatorio en nuestro país).
- < Si su automóvil posee luces anti-niebla delanteras y traseras haga uso de las mismas.



< No utilice las luces altas, puesto que éstas pueden provocar deslumbramiento y un acortamiento del campo visual.

< Disminuya la velocidad del vehículo antes de ingresar a un banco de niebla para darle la posibilidad al conductor que transita por detrás suyo de reducir su velocidad cuando posee buena visibilidad, ya que en muchos casos reacciones bruscas al adentrarse en estos bancos son generadoras de choques en cadena.

< Ya transitando en zonas donde existe niebla circule siempre ceñido sobre la derecha de la cinta asfáltica teniendo en cuenta que no se debe estacionar sobre la banquina (salvo razones de fuerza mayor que obliguen a detener la marcha). De tener que hacerlo corresponde realizarlo en zonas seguras donde la detención no implique un riesgo mayor para usted y para los demás. Es muy peligroso estacionarse sobre la banquina ya que la misma suele utilizarse de vía de escape en caso de colisiones en cadena.

< Cuando tenga que circular detrás de un automóvil es conveniente guiarse por sus luces traseras permaneciendo lo más alejado posible sin perder el contacto visual (siempre y cuando se mantenga una velocidad adecuada para la circulación dentro de los bancos de niebla).

< Mantenga el parabrisas limpio permanentemente.

< Evalúe el riesgo que asume al tratar de sobrepasar a otros vehículos que circulen en su mismo sentido.

< Esté expectante de las situaciones que se puedan gene-

rar delante de su vehículo, circulando con las ventanillas abiertas a fin de poder escuchar los sonidos provocados por otros automóviles (frenadas, impactos, etc.).

Sin lugar a dudas la conducción en zonas de nieblas es una de las más peligrosas con las que nos enfrentamos los conductores. Ponen a prueba los sentidos más sensibles y suelen, en muchos casos, ser un pesado compañero de viaje. Seguir estos consejos puede ser un buen remedio para no involucrarse en accidentes y como decía un amigo, "al mal tiempo, buena conducción".

El Accidente

El accidente se produjo a la altura de Máximo Paz, localidad de Cañuelas, el pasado 10 de mayo, minutos antes de las 5 de la mañana. En el kilómetro 49 de la autopista Ezeiza-Cañuelas, en el medio de una espesa niebla sobre una zona baja mezclada con el humo proveniente de alguno de los hornos de ladrillos ubicados en las inmediaciones, produjo una combinación que disminuyó de manera drástica la visibilidad. Como consecuencia, dieciséis camiones, dos automóviles y una ambulancia chocaron en cadena, arrojando un saldo de un muerto y 9 heridos.





Si ve 2 flechas, debe circular a 60 km/h.



Si ve 1 flecha, debe circular a 40 km/h.



Si no ve ninguna flecha, reduzca la velocidad y retirese de la calzada.

>> En ruta: señal de niebla

>> Según la Ley de Tránsito Nacional

a) **CONFIGURACION FISICA:** Serie sucesiva de figuras en forma de cabeza de flecha ("V" invertida), con un ángulo de entre sesenta y noventa grados (60° y 90°), apuntando en sentido del tránsito, en el centro de cada mano o carril (si estuvieren demarcados), a una distancia de cuarenta metros (40 m) entre vértice. El trazo tendrá un espesor de dos a cuatro décimas de metros (0,2 a 0,4 m) y un largo entre dos y cuatro metros (2 y 4 m) de vértice a base.

b) **SIGNIFICADO:** Cuando desde el vehículo en marcha y sobre una figura, se ven sólo otras dos, no se podrán superar los sesenta kilómetros por hora (60 km/h). Cuando se visualiza únicamente una figura (al estar sobre otra), no se deben superar los cuarenta kilómetros por hora (40 km/h). Ello sin perjuicio de la velocidad máxima admitida para el tramo. Cuando al signo recién se lo percibe a muy corta distancia o no se lo ve, se debe reducir la velocidad y dejar la vía en forma segura, deteniéndose fuera de la calzada y la banquina.

c) **UBICACION:** En las zonas en las que sea habitual la presencia de bancos de intensa niebla. La autoridad competente determina los lugares en que debe utilizarse esta demarcación.

d) **OBSERVACIONES:** Se colocarán señales preventivas informativas, advirtiendo la presencia y explicando el funcionamiento de esta demarcación. La existencia o no de esta demarcación, no crea responsabilidades, ni exime al conductor de las que le puedan corresponder.

>> Conducción con niebla. En resumen:

Los Peligros:

- > Se reduce de forma brusca la visibilidad, a veces de improviso.
- > Se incrementan de forma considerable los riesgos de colisiones múltiples.
- > En ocasiones, es imposible seguir circulando, incluso con buen equipamiento de luces.

Recomendaciones:

- > Con niebla muy densa recomendamos NO SEGUIR circulando y estacionar el vehículo fuera de la calzada y banquina, es decir, en un lugar apartado y con las luces APAGADAS.
- > Lo más importante es ver y ser vistos. Para ello, use luces antiniebla o bajas. Ojo con las altas porque la luz rebota y produce el efecto "espejo".
- > Disminuya la velocidad hasta adaptarla a su campo de visión. Los adelantamientos mejor dejarlos para otro momento.
- > Es bueno usar como guía las marcas horizontales de la ruta.

Gustavo Brambati
crashtest-revista@cesvi.com.ar

