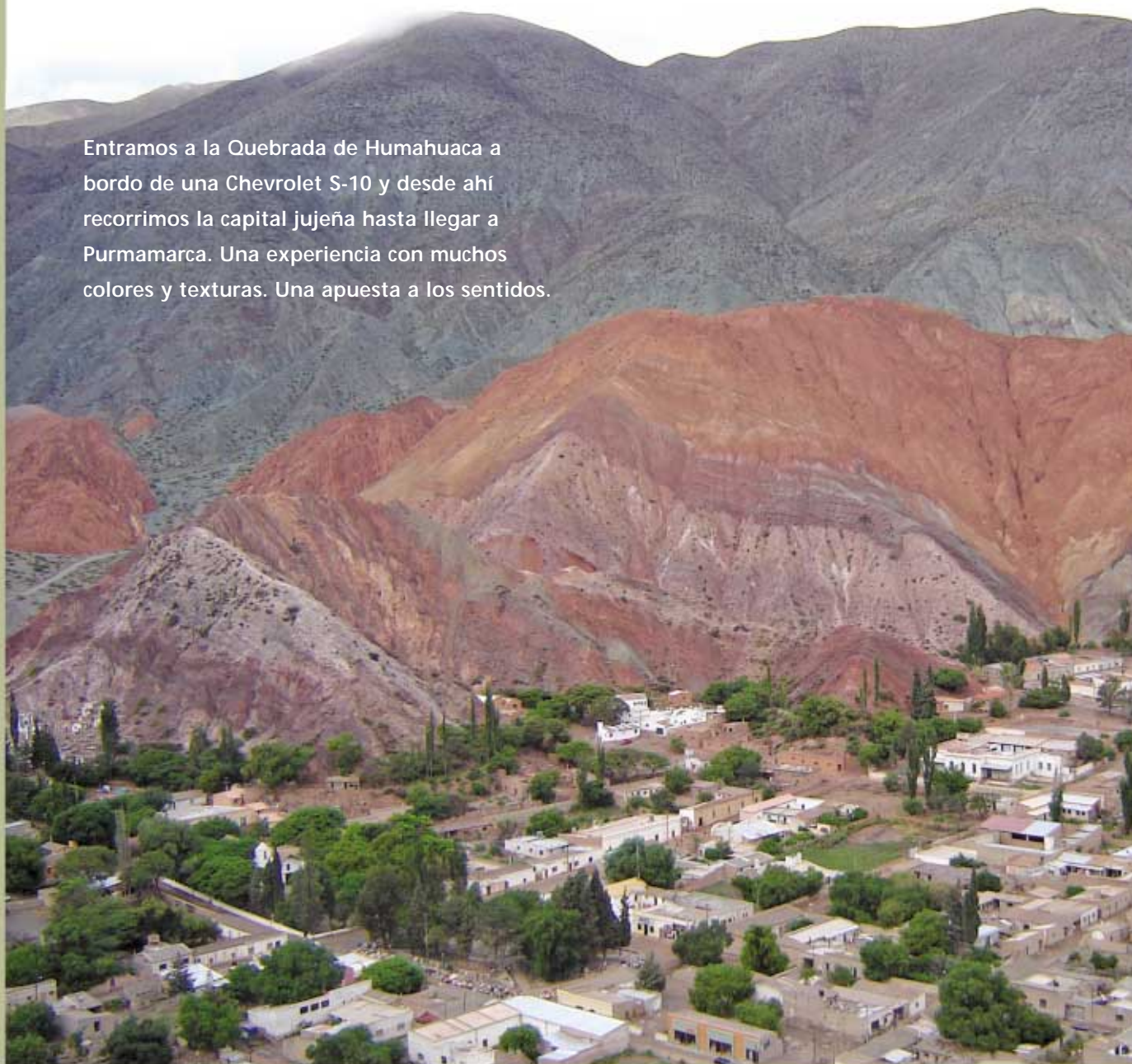


Purmamarca, Jujuy

En el porche del cielo

Entramos a la Quebrada de Humahuaca a bordo de una Chevrolet S-10 y desde ahí recorrimos la capital jujeña hasta llegar a Purmamarca. Una experiencia con muchos colores y texturas. Una apuesta a los sentidos.





En esta oportunidad Crash Test tuvo acceso a un lugar donde sus estrellas son un pintoresco Cerro de Siete Colores, un pueblo de poco más de 500 habitantes y una sociedad de nativos, que le hacen un buen homenaje a la historia.

Para llegar a este lugar, en la entrada a la Quebrada de Humahuaca (declarado Patrimonio de la Humanidad), primero viajamos a San Salvador de Jujuy, capital de provincia, una ciudad con un flujo de tránsito importante, pero con barrios muy particulares. Allí, nos sentamos en una Chevrolet S-10 para analizar sus caminos y disfrutar de sus lugares.

Purmamarca es un pueblo chico, ubicado a tan sólo 65km de San Salvador de Jujuy y forma parte de la ya nombrada Quebrada. Llegar a la localidad desde la capital jujeña resulta realmente maravilloso. La Ruta Nacional N° 9 se encuentra en un buen estado de conservación y los paisajes que recorrimos fueron dignos de dedicarle un tiempo de relax y algunas fotografías.

Accediendo desde San Salvador, al llegar al cruce con la Ruta Nacional N° 52 doblamos a la izquierda para acceder a esta calzada, en donde a poco más de 5km llegamos a Purmamarca. El pueblo es muy pequeño, lo que sin lugar a dudas le aporta el gustito de tranquilidad y privacidad que un turista desea para que las vacaciones sean las deseadas. El centro posee una plaza en la que a sus alrededores los nativos instalaron una bella feria, en la cual venden sus productos artesanales de diversos colores. Sin dudas, un símbolo de toda la región.



Distancias en KM Capitales de provincias

Buenos Aires	1590
Córdoba	943
Corrientes	938
Formosa	1084
La Plata	1649
La Rioja	786
Mendoza	1361
Neuquén	2110
Paraná	1170
Posadas	1240
Rawson	2394
Resistencia	922
Río Gallegos	3526
Salta	185
S.F.V.Catamarca	630
San Juan	1229
San Luis	1294
S.M.Tucumán	397
Santa Fe	1170
Santa Rosa	1553
Sgo. del Estero	551
Ushuaia	4112
Viedma	2134

Ubicación



Provincia de Jujuy

Temperatura promedio



Invierno 20° / 4°

Verano 28° / 16°

Población



415
Habitantes

Altura



2.192
(m.s.n.m.)

Al mirar a los alrededores tan sólo (y no es poco) se aprecia naturaleza en estado puro. El Cerro Siete Colores se destaca, dándole el marco ideal al lugar ideal. La gente recibe con toda su humildad y cariño a todos aquellos turistas que deseen un recorrido por los puntos turísticos de mayor interés. Las visitas más recomendables son: El Paseo de los Colorados, visita la las Salinas Grandes, paseo por el Cerro Siete Colores y centro de Purmamarca.

El paseo de los colorados es un camino de aproximadamente tres kilómetros por el cual se recorre parte del lecho de un afluente del río Purmamarca, con vistas a figuras talladas por la naturaleza en las laderas de las montañas. Este recorrido se puede realizar caminando, en bicicleta o por cabalgatas por la zona.

Para llegar a las Salinas Grandes hay que recorrer 70 kilómetros de camino sinuoso, en donde el punto más alto se encuentra a 4200m de altura con una vista panorámica de las Salinas.

Entre los lugares que se pueden visitar en Purmamarca se destacan la iglesia, que consagra a Santa Rosa de Lima, construida en 1648. Es de muros de adobe, con techos de cardón y torre campanario y de planta cuadrada en uno de los costados. En el interior hay pinturas cuzqueñas del siglo XVIII que la llenan de historia y tradición dentro del Circuito de la Quebrada. Esta iglesia fue declarada Monumento Histórico Nacional.

El Cabildo que se encuentra en esta ciudad es uno de los últimos diez cabildos tradicionales que aún persisten en el país. Está situado frente a la plaza parqueada, principal centro de reunión donde se ubican los puestos de artesanías y telares.

Otra de las excursiones que se pueden realizar son: Paseo por el Cerro Siete Colores, ascenso a un cerro que se encuentra frente al pueblo y la visita al cementerio. Este último muy mitológico, como todos los cementerios de la región, ya que poseen historias de antiguos indios.

Sus calles de tierra se mezclan con las veredas de adoquines y con las viejas estructuras que pertenecen al siglo XVII y le brindan una visión interesante del origen prehispánico. La plaza central reúne a la capilla, la información turística y el sentimiento de estar perdidos en medio de la nada.

Nos resultó importante poder manejar una camioneta con doble tracción en un lugar con estas características. Si bien para llegar a Purmamarca la ruta es de asfalto, una vez que quisimos acceder a un lugar más rural debimos hacerlo por caminos sinuosos y de ripio. La ruta hacia este pueblo posee



Calle típica de Purmamarca, sin veredas.



Cafetería del pueblo, frente a la plaza principal.

tramos con subidas y bajadas muy empinadas, como así también con curvas muy cerradas, lo que produce que en varios sectores la máxima aconsejable no supere los 60km/h.

El ripio no es una superficie ideal para manejar, ya que el vehículo pierde adherencia, por lo que las maniobras deben ser más suaves, la velocidad menor y el freno debe ser accionado en forma pausada, ya que es muy fácil llegar al bloqueo. En caminos de montaña hay que tener en cuenta que muchas veces el ancho transitable de las vías de circulación tan sólo admite el paso de un vehículo por vez.

Sin lugar a dudas el norte argentino es un lugar precioso, en el cual cada rincón posee un atractivo especial. Y este rincón no es la excepción a la regla. La Quebrada no se guarda nada, dejando a la vista todos sus colores junto con el calor de su gente y la magia de sus cerros. Para manejar es una experiencia hermosa y más si se realiza con el vehículo adecuado, como un 4x4.

Joaquín Díaz
crashtest-revista@cesvi.com.ar



Vista del Cerro Siete Colores desde Purmamarca.



Ruta Nacional N° 9, camino a Purmamarca.

Precauciones para el manejo en Jujuy

- La provincia de Jujuy presenta distintas variantes de manejo que en otras provincias (como Buenos Aires) no existen. Por lo tanto, es bueno tener en cuenta una serie de precauciones para evitar posibles imprevistos.
- Las rutas suelen tener zonas sinuosas, por lo que la velocidad debe ser disminuida en curvas de un radio muy cerrado.
- En caminos con pendientes, evitar sobrepasos, ya que la visibilidad disminuye notablemente. En pendientes descendientes, se propone como alternativa al freno utilizar las marchas como modo de desaceleración, para que las frenadas sean parejas y no bruscas.
- En caminos de ripio se aconseja no superar los 60 km/h debido a que la adherencia disminuye en esta clase de superficie. En caminos de montaña, se recomienda adecuar la velocidad máxima a este tipo de ruta. Trate de no superar los 40 km/h porque la calzada en estas zonas puede ser muy angosta y la visibilidad puede encontrarse acotada debido a las curvas cerradas.
- No realizar frenadas bruscas en caminos de ripio o tierra, ya que es muy fácil llegar al bloqueo y, por lo tanto, perder el control del vehículo.
- Las lluvias en esta provincia son muy frecuentes. Recuerde que la distancia de seguimiento con otro vehículo debe ser mayor debido a la reducción de adherencia de las cubiertas del vehículo sobre el piso.
- En la ciudad, respetar la velocidad máxima de 40km/h en calles. En los pueblos, como Purmamarca, las calles son de tierra y las veredas muy angostas, por lo que una mala maniobra a una velocidad alta provocaría con seguridad lesiones al conductor, a terceros y al vehículo.
- Si usted viaja largas distancias para llegar al lugar seleccionado recuerde parar cada 2 horas o 200 kilómetros y descansar al menos 15 minutos. Así reducirá la fatiga.

