

Fiat Stilo Connect

# Mediano con pretensiones

El Fiat Stilo Connect es un vehículo mediano de lujo. No hay otro auto en su segmento que por su precio ofrezca tanto equipamiento incluyendo la última tecnología en confort y seguridad. Tuvimos la oportunidad de probarlo y se lo detallamos en esta nota.



Hace apenas un par de meses Fiat presentó una nueva versión del Stilo, el Connect, con el mismo motor naftero 1.8 de 105 caballos, pero con un equipamiento mucho más completo que el anterior y la novedad de incorporar el Sistema Bluetooth.



Para este modelo Connect la seguridad ocupa un lugar preponderante. Presenta 8 airbags. Los frontales de varias etapas permiten -cuando el impacto es de fuerza media- activar sólo una primera fase, mientras que si la colisión es más grave, la centralita activa las dos fases. En este último caso, además, se pueden activar con diferentes secuencias en función del tipo de colisión.

Para proteger la pelvis y el tórax de los pasajeros en caso de impacto lateral, el Stilo dispone de cuatro airbags laterales, dos delanteros y dos traseros, instalados dentro del respaldo de los asientos. Esta ubicación asegura la mejor protección para los ocupantes, independientemente de su estatura y posición y de la regulación del asiento.

Los airbags desplegable tipo cortina descienden a lo largo de las ventanillas para proteger la cabeza de los pasajeros en caso de impacto lateral. Sus airbags de cortina se abren de arriba hacia abajo y, con este movimiento, es imposible que dañen los brazos de los pasajeros.

A su vez cuenta con cinturones de seguridad delanteros regulables en altura (cuatro posiciones) con pretensor y limitador de carga. Todas las versiones del nuevo modelo ofrecen de serie tres apoyacabezas traseros que protegen a los ocupantes del FIAT Stilo contra posibles lesiones de latigazo. Los apoyacabezas delanteros son regulables en altura y cuentan con dispositivo de bloqueo, mientras que los traseros asumen una sola posición que protege incluso a los pasajeros de mayor estatura.

**El Fiat también viene provisto con FPS, la solución más moderna y sofisticada para proteger al automóvil contra posibles riesgos de incendio. Entre los principales componentes del FPS, encontramos el interruptor inercial que, en caso de fuerte colisión, bloquea instantáneamente la bomba eléctrica en los coches a nafta y la electroválvula de alimentación en los diésel. De esta manera, provoca la caída instantánea de la presión en los conductos del combustible para evitar el escape del mismo.**



**MOTOR**

Naftero, delantero, transversal, 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Alimentación multipunto electrónica.

CILINDRADA (cc): 1.796.

POTENCIA (cv/rpm): 105/5.400.

PAR MOTOR (kgm/rpm): 17,3/2.800.

RELACION PESO-POTENCIA (kg/cv): 11,3.

**TRANSMISION**

Caja de cambios manual de cinco velocidades.  
Tracción delantera.

**FRENOS**

A disco autoventilados delanteros, traseros sólidos.  
Sistema Antibloqueo de Frenos ABS, Corrector Electrónico de Frenada, Programa Electrónico de Estabilidad y Control de Tracción.

**GENERALIDADES**

PESO EN ORDEN DE MARCHA: 1.195 kg.

CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE: 58 litros.

**SUSPENSION**

**DELANTERA:** Independiente, con brazos oscilantes anclados a travesaño auxiliar, resortes helicoidales, amortiguadores de doble efecto y barra estabilizadora.  
**TRASERA:** De ruedas interconectadas, resortes helicoidales, amortiguadores de doble efecto y barra de torsión.

**DIMENSIONES**

LARGO: 4.253 mm.

ANCHO: 1.756 mm.

ALTO: 1.535 mm.

**VALORES DECLARADOS**

VELOCIDAD MAXIMA: 185 km/h.

ACELERACION DE 0 A 100 KM/H: 11,2 segundos.



El sistema de frenos es de tipo hidráulico servoasistido, formado por dos circuitos independientes cruzados que garantiza una frenada inmediata y progresiva, y una distancia de frenado reducida. Además, el Fiat Stilo está equipado con el sistema antibloqueo ABS BOSCH 5.7, uno de los más avanzados. Éste se complementa con el Corrector Electrónico de Frenada (EBD) y Control de Tracción (CT). El EBD regula la acción de frenado en el eje trasero para impedir que se bloqueen las ruedas y garantizar el control absoluto del vehículo en cualquier condición. El CT cumple la función de limitar el deslizamiento de las ruedas motrices en caso de baja adherencia al suelo, actuando directamente sobre el freno.

#### ○ Versatilidad, confort y habitabilidad

El Fiat Stilo resulta muy cómodo para entrar y salir de su interior. Es espacioso y posee una posición de conducción elevada.

Un elemento importante para largos recorridos es el Control Crucero que permite configurar la velocidad deseada. A su vez, a través del sensor crepuscular, el encendido automático de faros brinda mayor confort y contribuye con la seguridad, iluminando cuando las condiciones lo requieran.

El sensor de lluvia acciona los limpiaparabrisas ni bien caen las primeras gotas de lluvia. Por otra parte, al estacionar el automóvil, el sensor de estacionamiento facilita las maniobras necesarias. Cabe destacar que el conductor puede personalizar el funcionamiento de éstos y otros sistemas.

El Stilo ofrece el rendimiento y la flexibilidad de un monovolúmen, con la disposición de los dos asientos traseros, que se desplazan hacia adelante y hacia atrás, y que se reclinan y rebaten independientemente. Con esta solución se obtiene un baúl sumamente versátil que, en



**FIAT STILO**

 Calificación para ocupantes adultos 

 Calificación para peatones 

 Calificación para protección de niños 

PUNTAJES:	Delantero	11 (69%)
	Lateral	15 (83%)
	Recordatorio de cinturón	1
	General	27
	Peatón	8 (22%)
	Protección para niños	37 (76%)

El Fiat Stilo alcanzó una calificación de 4 estrellas para la protección de adultos luego que el EuroNCAP permitiera la realización de una nueva prueba de impacto frontal y lateral. De ellas surgieron las mejoras en la estructura de la carrocería, pedalera, tablero, absorbedores de energía detrás del tablero y manijas de las puertas traseras.

La protección para los ocupantes niños fue buena pero, en el modelo de motorización 1.6 usado en esta oportunidad, la protección para peatones fue pobre consiguiendo sólo una estrella.

**Impacto delantero:** Los airbags duales, los pretensionadores de cinturón y los limitadores de carga funcionaron bien, con la carrocería comportándose fuerte y estable. Pero el dummy conductor registró una gran carga sobre su pecho.

Las estructuras duras por detrás de la columna de dirección y el tablero, agregaron un factor de riesgo de lesiones en las rodillas para el conductor y acompañante.

La pedalera sufrió una ligera deformación y el control de los pedales fue bueno. También hubo una muy pequeña intrusión.



**Impacto lateral:** La protección incluye airbags de tórax en los asientos y de cortina para la cabeza que protegen también a los pasajeros de las plazas traseras. De todos modos, se encontró que la parte superior del airbag lateral era parte del lateral del asiento. Las cargas registradas sobre el pecho del conductor fueron las del lateral más alto.

**Protección para niños:** Ambos niños fueron ubicados en senti-



PROTECCION AL IMPACTO		REFERENCIAS
		■ Bueno ■ Adecuado ■ Marginal ■ Débil ■ Pobre
Impacto delantero Acompañante	Impacto delantero Conductor	
		
Impacto trasero		

do de la marcha en una silla Britax Romer Duo Plus usando los anclajes ISOFIX del auto y las correas superiores.

Un pictograma permanente y una etiqueta en 7 idiomas fijados a ambos lados del parasol del acompañante advierte sobre el peligro de ubicar un niño en una silla en sentido anti-marcha delante de un airbag activo.



El niño de 18 meses de edad resultó protegido en ambos impactos y el de 3 años en el impacto lateral. Pero la carga sobre el pecho en este último caso, durante el impacto frontal, fue un poco alta.

El niño de 3 años en el impacto lateral. Pero la carga sobre el pecho en este último caso, durante el impacto frontal, fue un poco alta.

**Protección para peatones:** Se evaluó un Stilo con motor 1.6. Las pruebas sobre la versión 1.4 están siendo consideradas y de ser diferentes EuroNCAP las publicará. La parte superior del capot, donde impactaría la cabeza de un niño y el pequeño declive de su borde, brindaron contención al impacto. Sin embargo, ninguna parte del paragolpes ofreció protección alguna.

- Modelo y equipamiento de seguridad del auto probado: El actual Stilo viene de serie con airbags delanteros duales, airbags laterales y de cortina, cinturones delanteros con pretensionadores y limitadores de carga, anclajes ISOFIX y correas superiores para los asientos traseros exteriores, recordatorio de cinturón para conductor y ABS.

función de las necesidades del momento, puede tener no sólo una capacidad de carga diferente, sino también distintas configuraciones.

○ Con las manos al volante

La comunicación con el Sistema Bluetooth se realiza sin ningún cable y sin enchufar el celular en ningún lado. El celular puede estar dentro de una cartera o un bolso, incluso en el baúl. Si suena, se lo puede atender con sólo apretar el botón ubicado en la consola central. La voz de la persona que llama sale por los parlantes del auto a través del equipo de audio (que silencia automáticamente lo que está siendo reproducido en ese momento). De esta manera, el conductor del vehículo contesta a través de un micrófono instalado junto al espejo retrovisor interno. Una vez terminada la comunicación, se cuelga presionando el mismo botón que se utiliza para atender. Si se estaba escuchando un CD, por ejemplo, éste vuelve a escucharse en el mismo punto en que estaba cuando comenzó la llamada.

Si se desea llamar desde el auto, puede y debe utilizarse el marcado por voz del teléfono. Obviamente el celular debe ser de última generación y contar con la tecnología Bluetooth. Cabe destacar que en el Stilo Connect viene uno de regalo.

**La Ley de Tránsito N° 24.449 señala, en su artículo 48°, que está prohibido conducir utilizando auriculares o sistema de comunicación de operación manual continua, con lo que el sistema Bluetooth estaría fuera de ese marco. Es importante resaltar que está comprobado que mantener una comunicación telefónica distrae al conductor y no le permite tener la concentración necesaria en el manejo. Siempre se recomienda detener el auto en el lugar adecuado y luego hablar. Nunca hacerlo manejando, sea cual fuere el sistema de comunicación.**

Pablo Olivieri  
crashtest-revista@cesvi.com.ar



**LOS MAS**

- Equipamiento airbag.
- Sensores de estacionamiento, crepuscular y de lluvia.
- Sistema antiincendio FPS.

**LOS MENOS**

- Protección a peatones.



El Fiat Stilo Connect viene con un teléfono celular con tecnología Bluetooth de regalo.

