

Seguridad a cualquier precio



En base a un nuevo estudio que realizamos sobre los elementos de seguridad que componen los vehículos pudimos comprobar que la mayoría de las terminales los comercializan a precios casi inalcanzables para el consumidor. En esta nota, presentamos un profundo análisis sobre los costos actuales de la seguridad.

Desde CESVI ARGENTINA siempre destacamos los avances tecnológicos en materia de seguridad y reparabilidad que cada terminal desarrolla para sus vehículos. Sin embargo, también es misión de nuestra empresa alertar o marcar aquellos puntos donde la reparabilidad no fue debidamente tomada en cuenta y, en el caso de sufrir un siniestro, nos puede ocasionar graves trastornos.



En julio de 2004 hicimos una comparativa de precios de los elementos que componen el Sistema Airbag para el segmento de los vehículos medianos. Luego comunicamos los resultados a las distintas terminales automotrices; algunas mostraron interés de trabajar en el tema para que los repuestos de seguridad dejaran de ser un elemento prohibitivo para los bolsillos de los dueños de estas unidades. Hoy, un año y medio después, rehicimos el estudio para ver si esa intención de las terminales se tradujo en mejores precios.

Del gráfico podemos afirmar que **5 de las 8 automotrices aumentaron los precios de las piezas de seguridad.**

Si bien vemos que en un auto con 5 años de antigüedad, la reparación total no supera el 80% del valor del auto, está muy cerca. **Que en esta revisión de precios ningún auto supere ese valor crítico no quiere decir que hayan bajado los precios de las piezas de seguridad, sino que los precios de los vehículos han aumentado casi el mismo porcentaje.**

REPUESTOS DE SEGURIDAD DEL SEGMENTO DE VEHICULOS MEDIANOS	Citroën Xsara SX 1.6 16V Pack	Chevrolet Astra II GL 2.0 5P	Fiat Stilo 1.8 16V Confort	Ford Focus Ambiente 1.8 8V 5P	Peugeot 307 XS 1.6 5P	Renault Megane F2 RN 5P Expression Plus	Toyota Corolla 1.8 XEI L/N	VW Golf 1.6 Format
Unidad Airbag Conductor	\$ 990	\$ 2.258	\$ 839	\$ 1.335	\$ 1.001	\$ 1.222	\$ 2.822	\$ 2.741
Unidad Airbag Acompañante	\$ 1.606	\$ 2.398	\$ 889	\$ 2.844	\$ 1.141	\$ 1.711	\$ 3.110	\$ 3.165
Módulo de Airbag	\$ 1.045	\$ 893	\$ 869	\$ 875	\$ 1.434	\$ 852	\$ 1.846	\$ 2.795
Pretensor derecho	\$ 360	\$ 439	\$ 425	\$ 275	\$ 694	\$ 435	\$ 284	\$ 944
Pretensor izquierdo	\$ 360	\$ 392	\$ 427	\$ 236	\$ 694	\$ 435	\$ 284	\$ 944
Tablero de Instrumentos	\$ 2.796	\$ 1.114	\$ 1.516	\$ 1.535	\$ 4.225	\$ 965	\$ 845	\$ 1.906
Total Repuestos de Seguridad	\$ 7.157	\$ 7.494	\$ 4.965	\$ 7.120	\$ 9.189	\$ 5.620	\$ 9.191	\$ 12.494
Diferencia con 2004	-11 %	10%	20%	-2%	35%	12%	-20%	32%
Resto de repuestos + Mano de Obra	\$ 12.706	\$ 10.735	\$ 11.254	\$ 10.612	\$ 12.079	\$ 11.379	\$ 12.481	\$ 11.617
Total por vehículo	\$ 19.863	\$ 18.229	\$ 16.219	\$ 17.732	\$ 21.268	\$ 16.999	\$ 21.672	\$ 21.111
Precio del Vehículo OKM		\$ 43.000	\$ 58.400	\$ 44.000	\$ 51.700	\$ 46.600	\$ 54.100	\$ 45.200
Diferencia con 2004		6%	23%	5%	18%	22%	14%	29%
Relación Costo Repuesto/Vehículo		42%	28%	40%	41%	36%	40%	53%
Relación Costo Repuesto Seguridad/Vehículo		17%	9%	16%	18%	12%	17%	28%
Precio del Vehículo 2005	\$ 35.700	\$ 38.000	\$ 48.000	\$ 35.200	\$ 42.000	\$ 37.400	\$ 47.000	\$ 39.000
Relación Costo Repuesto/Vehículo	56%	48%	34%	50%	51%	45%	46%	62%
Relación Costo Repuesto Seguridad/Vehículo	20%	20%	10%	20%	22%	15%	20%	32%
Precio del Vehículo 2004	\$ 34.000	\$ 36.000	\$ 43.000	\$ 33.400	\$ 40.000	\$ 34.500	\$ 44.000	\$ 37.000
Relación Costo Repuesto/Vehículo	58%	51%	38%	53%	53%	49%	49%	65%
Relación Costo Repuesto Seguridad/Vehículo	21%	21%	12%	21%	23%	16%	21%	34%
Precio del Vehículo 2003	\$ 32.200	\$ 34.000	\$ 38.000	\$ 32.300	\$ 37.900	\$ 31.700	\$ 41.000	\$ 35.000
Relación Costo Repuesto/Vehículo	62%	54%	43%	55%	56%	54%	53%	69%
Relación Costo Repuesto Seguridad/Vehículo	22%	22%	13%	22%	24%	18%	22%	36%
Precio del Vehículo 2002	\$ 30.600	\$ 32.000		\$ 30.000	\$ 36.000	\$ 29.200	\$ 38.000	\$ 33.500
Relación Costo Repuesto/Vehículo	65%	57%		59%	59%	58%	57%	72%
Relación Costo Repuesto Seguridad/Vehículo	23%	23%		24%	26%	19%	24%	37%
Precio del Vehículo 2001	\$ 29.000				\$ 34.200	\$ 26.900		\$ 32.000
Relación Costo Repuesto/Vehículo	68%				62%	63%		75%
Relación Costo Repuesto Seguridad/Vehículo	25%				27%	21%		39%

Fuente precios de vehículos: INFOAUTO

Fuente precios de repuestos: Lista del fabricante

Precios en \$ con IVA

REPUESTOS DE SEGURIDAD DEL SEGMENTO DE VEHICULOS CHICOS	Citroën C3 1.6 Exclusive	Chevrolet Corsa 2 GLS 1.8 5P	Fiat Palio HLX 1.8 5P Pack Emotion	Ford Fiesta 1.6 5P Ambien. Plus	Peugeot 206 XR 1.6 5P Fase II Premium	Renault Clio 2 F2 1.6 5P Expression	VW Gol 1.6 5P Comfort Line LN
Unidad Airbag Conductor	\$ 1.217	\$ 1.848	\$ 1.129	\$ 1.854	\$ 2.355	\$ 978	\$ 1.491
Unidad Airbag Acompañante	\$ 1.565	\$ 2.076	\$ 1.590	\$ 1.966	\$ 1.646	\$ 1.833	\$ 1.266
Módulo de Airbag	\$ 1.075	\$ 1.341	\$ 491	\$ 1.100	\$ 834	\$ 763	\$ 1.147
Pretensor derecho	\$ 607	\$ 405	\$ 472	No disp.	\$ 734	No disp.	\$ 264
Pretensor izquierdo	\$ 607	\$ 405	\$ 509	No disp.	\$ 734	No disp.	\$ 264
Tablero de Instrumentos	\$ 3.533	\$ 1.056	\$ 572	\$ 1.321	\$ 3.084	\$ 1.293	\$ 1.254
Total Repuestos de Seguridad	\$ 8.604	\$ 7.131	\$ 4.763	\$ 6.241	\$ 9.387	\$ 4.867	\$ 5.685
Resto de repuestos + Mano de Obra	\$ 12.164	\$ 10.915	\$ 10.147	\$ 10.988	\$ 10.181	\$ 11.313	\$ 9.882
Total por vehículo	\$ 20.768	\$ 18.046	\$ 14.910	\$ 17.229	\$ 19.568	\$ 16.180	\$ 15.567
Precio del Vehículo OKM	\$ 47.300	\$ 37.000	\$ 36.200	\$ 36.900	\$ 39.400	\$ 38.900	\$ 33.700
Relación Costo Total x vehículo/Precio Vehículo	44%	49%	41%	47%	50%	42%	46%
Relación Costo Repuesto Seguridad/Precio Vehículo	18%	19%	13%	17%	24%	13%	17%
Precio del Vehículo 2005	\$ 35.000	\$ 32.000	\$ 31.500	\$ 29.100	\$ 32.000	\$ 29.300	\$ 29.000
Relación Costo Total x vehículo/Precio Vehículo	59%	56%	47%	59%	61%	55%	54%
Relación Costo Repuesto Seguridad/Precio Vehículo	25%	22%	15%	21%	29%	17%	20%
Precio del Vehículo 2004	\$ 33.200	\$ 30.500	\$ 29.900	\$ 27.900	\$ 30.400	\$ 28.100	\$ 27.800
Relación Costo Total x vehículo/Precio Vehículo	63%	59%	50%	62%	64%	58%	56%
Relación Costo Repuesto Seguridad/Precio Vehículo	26%	23%	16%	22%	31%	17%	20%
Precio del Vehículo 2003	\$ 31.600	\$ 29.000	\$ 26.200	\$ 27.100	\$ 29.400	\$ 27.000	\$ 26.700
Relación Costo Total x vehículo/Precio Vehículo	66%	62%	57%	64%	67%	60%	58%
Relación Costo Repuesto Seguridad/Precio Vehículo	27%	25%	18%	23%	32%	18%	21%
Precio del Vehículo 2002		\$ 27.500	\$ 24.900		\$ 28.500	\$ 22.800	\$ 25.700
Relación Costo Total x vehículo/Precio Vehículo		66%	60%		69%	71%	61%
Relación Costo Repuesto Seguridad/Precio Vehículo		26%	19%		33%	21%	22%
Precio del Vehículo 2001			\$ 23.600		\$ 27.400	\$ 21.700	\$ 25.600
Relación Costo Total x vehículo/Precio Vehículo			63%		71%	75%	61%
Relación Costo Repuesto Seguridad/Precio Vehículo			20%		34%	22%	22%

Fuente precios de vehículos: INFOAUTO

Fuente precios de repuestos: Lista del fabricante

Precios en \$ con IVA





Para recuperar la seguridad de un vehículo pequeño se necesitan desde 4.800 hasta 9.400 pesos, lo que significa del 13% al 24% del valor del vehículo 0 KM. Si sumamos el resto de los repuestos (capot, guardabarros, óptica, rejilla, radiador y condensador) + mano de obra, los valores aumentan desde 15.000 a 21.000 pesos, lo que representa desde un 41% al 50% del auto 0 KM.



Cabe destacar la política de precios en cuanto a piezas de seguridad de Ford, Toyota y Citroën. A pesar de haber aumentado el precio de sus vehículos, hoy ofrecen precios más competitivos a la hora de reponer el equipamiento de seguridad de cada automóvil.

Para poder seguir sacando conclusiones, decidimos extender nuestro estudio a los vehículos de la gama baja hatchback, ya que esta categoría representa casi el 55% de las ventas totales del mercado.

Para recuperar la seguridad de un vehículo pequeño se necesitan desde 4.800 hasta 9.400 pesos lo que significa del 13% al 24% del valor del vehículo 0 KM. Si sumamos el resto de los repuestos (capot, guardabarros, óptica, rejilla, radiador y condensador) + mano de obra, los valores aumentan desde 15.000 a 21.000 pesos, lo que representa desde un 41% al 50% del auto 0 KM.

De lo visto anteriormente concluimos que la política de precios de las piezas de seguridad para las distintas automotrices es opuesta entre ellas. Los costos de producción de esas partes no cambian radicalmente de un vehículo a

otro ni de una marca a otra, ya que la materia prima utilizada, y en gran medida los proveedores, son los mismos. **Por otra parte, comparamos el análisis de la gama de los medianos con uno hecho en 2004 y notamos que de las 8 automotrices, sólo Ford, Toyota y Citroën bajaron el precio de las piezas de seguridad. En las otras terminales estas piezas aumentaron casi lo que aumentaron los autos en ese período.**

Debido al elevado costo de los repuestos sucede que a la hora de comprar un vehículo usado nos queda una gran incertidumbre de saber si el automóvil realmente cuenta con sistemas de seguridad pasiva o si los mismos están operantes. Eso podría prevenirse con un diagnóstico de los sistemas electrónicos para lo cual es necesario un equipamiento específico por algún especialista o en algún lugar reconocido.

Hoy en día vemos que los repuestos tienen un valor preponderante en la reparación e inclusive en la valoración de la póliza. Por este motivo cada vez es más necesario hacer un análisis de cómo es la provisión de repuestos y qué precios tienen antes de decidir la compra de un vehículo.

SEGMENTO MEDIANOS	Citroën	Chevrolet	Fiat	Ford	Peugeot	Renault	Toyota	VW
Total repuestos de seguridad 2004	8.007	6.808	4.147	7.281	6.782	5.013	11.420	9.474
Total repuestos de seguridad 2006	7.157	7.494	4.965	7.120	9.189	5.620	9.191	12.494
Diferencia con 2004	-11%	10%	20%	-2%	35%	12%	-20%	32%

Ford, Toyota y Citroën bajaron el precio de las piezas de seguridad.



Desde CESVI ARGENTINA, seguiremos analizando periódicamente los precios de repuestos e informando los resultados a las terminales automotrices para intentar que la seguridad no sea un elemento para unos pocos.