

"En el automovilismo nunca

Guillermo Ortelli es uno de los referentes del automovilismo nacional. Con 33 años ya ganó 4 títulos de Turismo Carretera. En una entrevista exclusiva para Crash Test nos habló de su estilo, de la seguridad en la pista y en las calles y de los sueños que todavía persigue.



hay riesgo cero”



Es el piloto más ganador de la actualidad. Planifica como el mejor de los estrategas sus acciones en la pista. A pesar de la fuerte exposición mediática a la que se ve sometido, Guillermo Ortelli mantiene su perfil bajo y sigue fiel a sus convicciones: trabajo, seriedad y profesionalismo. “No me considero ídolo ni pretendo cambiar para serlo. Soy así como soy. Eso me parece más válido que querer mostrar algo que no me sale”, declaró hace un tiempo demostrando que tiene los pies sobre la tierra aunque pase todo el tiempo en lo más alto del podio.

La paz que transmite al hablar es la misma que encuentra cada día trabajando en el campo de su Salto natal, en la provincia de Buenos Aires, donde a los 14 años comenzó a correr en el campeonato bonaerense de karting. Cuatro años después debió optar entre el automovilismo y el fútbol, su otra pasión. Eligió los fierros e inició un camino glorioso en la Fórmula Renault, con gran protagonismo en el TC, TC 2000 y Top Race. Acumula seis títulos: cuatro en TC y dos en Top Race. Una cosecha impresionante para un piloto que tiene mucho tiempo por delante.

El arranque de la temporada 2006 lo encuentra compitiendo en TC, TC 2000 y Top Race V6. Lo que se dice un año movidito con poco tiempo fuera de las pistas. En una de sus paradas en boxes, brindó una entrevista exclusiva a Crash Test, donde mostró su personalidad en cada respuesta.

En el ambiente del automovilismo nacional te califican como el mejor piloto por tus virtudes de estrategia y efectivo. ¿Vos cómo te describís?
Siempre trato de sacarle el mayor provecho posible al

auto. Estoy mucho en la puesta a punto y le doy mucha importancia a la preparación y a la clasificación. Trato de buscar un equilibrio entre las tres patas fundamentales del automovilismo: el chasis, el motor y el piloto. Para mí el auto tiene un mayor porcentaje de importancia en el resultado final.

CT: ¿De qué manera planificás una carrera?
Es difícil porque nunca podés suponer lo que puede pasar en la carrera. Hay que improvisar sobre la marcha, pero sí se puede planificar según el circuito. En algunos tenés que aprovechar al principio, cuando el auto está entero, y en otros podés mantener una regularidad.

CT: A la hora de la competencia, ¿tenés en cuenta la seguridad?
Siempre está presente, pero no es que estoy pensando todo el tiempo en eso. Tengo en cuenta todos sus aspectos, la vestimenta, los elementos del auto, las condiciones de la pista.

CT: ¿Te parece que el automovilismo argentino es seguro?
Sí, aunque en automovilismo nunca hay riesgo cero. En los últimos años se avanzó mucho con mayores protecciones en los autos y en la seguridad personal del piloto. Ahora hay cada vez más elementos de protección que antes no existían, como por ejemplo el Sistema Hans.



Trayectoria y Títulos

De 1991 a 1993 participó en la Fórmula Renault Argentina.

En 1994 debutó en el TC y en el TC 2000.

En 1997, además, se sumó al Top Race.

Fue campeón de TC en 1998, 2000, 2001 y 2002.

Se consagró campeón de Top Race en 2001 y 2005.



CT: ¿Y los autódromos en qué estado se encuentran? Mejoraron mucho. Hay algunos que están muy bien y otros que necesitan modificaciones para agrandar las vías de escape. Pero no tenemos que olvidarnos de las limitaciones que tiene el país en cuanto a recursos e infraestructura.

Tránsito desordenado

Ortelli viaja permanentemente, conoce las rutas argentinas y puede analizar profundamente el tránsito en su carácter de piloto. Por eso prefiere manejar en pista antes que sufrir en la jungla callejera.

CT: ¿Qué opinás del tránsito en las calles?

Es muy desordenado, hay muchos autos circulando que yo no tendrían que hacerlo más. Yo vivo en el campo y en las rutas se ven camiones muy viejos y deteriorados que entorpecen la circulación y ponen en riesgo a los demás que tienen que frenar de golpe cuando se los encuentran circulando a paso de hombre.

CT: ¿Cuál es el error más frecuente que encontrás en la conducción?

La impaciencia para superar a otro vehículo que lleva a realizar maniobras arriesgadas para adelantarse. Manejando esa impaciencia se podrían evitar muchos accidentes.

CT: ¿Qué tenés en cuenta antes de comprar un auto?

Antes que nada que sea comfortable porque manejo mu-



Señas particulares

UN PILOTO: Kimi Raikkonen y el Gurí Martínez.

UN AUTO: cualquier BMW.

UN HOBBIE: Fútbol.

UN CLUB: Boca Juniors.

UNA PELÍCULA: todas las de acción.

UNA COMIDA: los ñoquis.

UN LUGAR: Salto.

UN AUTÓDROMO: Buenos Aires.

UN SUEÑO: concretar una linda familia.

cho en ruta. Busco que las medidas sean las adecuadas, que tenga buena posición de manejo y que brinde seguridad: buenos frenos y neumáticos, que traiga airbags y ABS. Pero también me interesa que venga con un motor potente, no para correr, sino para que tenga la potencia que necesito para reaccionar ante un sobrepaso.

CT: A los 32 años ya ganaste 4 campeonatos de TC, algo envidiado por muchos pilotos experimentados. ¿Cómo hiciste? La clave está en el equipo. Siempre estuve rodeado de buena gente, que se puso la camiseta mía, y tiramos todos para el mismo lado. Hay mucho trabajo y preparación.

CT: ¿Qué motivación encontrás después de haber ganado tanto?

Hago de cuenta que no gané nada. Mantengo las mismas ganas de correr que tuve en mis comienzos. El día que pierda esas ganas me bajo para siempre del auto de carrera.