

Sistema HANS para niños

# Pequeña gran seguridad



La tecnología no deja de sorprendernos. Día a día los avances nos permiten viajar con mayor confort y, sobre todo, mucho más seguros. En esta nota le presentamos, directamente de la Fórmula 1 a los autos familiares, el sistema HANS, utilizado en algunos vehículos de Renault para proteger el cuello y la cabeza de los más chiquitos.

Allá por el año 1991, Robert Hubbard, un profesor de biomecánica estadounidense graduado de la Universidad de Harvard, junto a su hermanastro Jim Downing -empresario del mundo automotriz- crearon el sistema HANS (Head and Neck Safety Device), con la intención de proteger a los conductores del efecto látigo que puede producirse frente a una colisión. Downing, convencido de su invento, sumó a su pequeña industria de automóviles, una sección dispuesta a construir este dispositivo. Y así comenzó todo.

**El objetivo del HANS es evitar las lesiones provocadas por el efecto látigo cuando se produce un accidente a altas velocidades.** Es que golpear tanto contra el volante como contra el respaldo puede ser fatal para cualquier conductor. Otra ventaja de este dispositivo es impedir que la cabeza golpee con los márgenes del vehículo en caso de accidente lateral.

El HANS cuenta con un diseño bastante simple. Con el mismo material que se construyen los monoplazas de Fórmula 1 se hace un soporte que, mediante fuertes cinturo-

nes, se engancha al respaldo del asiento del piloto como al casco, con resistentes ganchos.

Así fue como empezó a ser utilizado por el CART en 2000 convirtiéndose en obligatorio en 2001. La Indy Racing League se unió en 2002, y la Fórmula 1 y el NASCAR lo utilizan con obligatoriedad desde 2003.

- Ahora para niños

Históricamente preocupados por la seguridad de los ocupantes de los vehículos y de los peatones, en Renault innovaron una vez más gracias a la adaptación de este sistema HANS a los vehículos de pasajeros particulares.

**Se trata de un apoyacabezas convertible (esto quiere decir que puede ser utilizado tanto por niños como por adultos) que, en posición abierta, y gracias a un reglaje adecuado del cinturón a la altura del hombro del niño sentado, se convierte en una estructura con una doble función: mayor protección de la cabeza y una postura mucho más segura.**

El Sistema HANS empezó a ser utilizado por el CART en 2000 convirtiéndose en obligatorio en 2001. La Indy Racing League se unió en 2002, y la Fórmula 1 y el NASCAR lo utilizan con obligatoriedad desde 2003.



En caso de colisión, la cabeza del niño se encontrará mejor protegida al estar sujeta por los dos brazos del apoyacabezas. Además, si los más pequeños se duermen pueden hacerlo con total tranquilidad y seguridad. Usualmente pasan la mano por debajo del cinturón para estar más cómodos y, a pesar de que esta posición y altura sea insegura, el HANS para niños brinda una excelente postura. Con este nuevo dispositivo su cuerpo no se mueve de un lado al otro, disminuyendo el riesgo de lesiones.

Especialmente creado para niños de entre 3 y 10 años, está diseñado en tejido antialérgico, cuero y tela y puede ser utilizado como un complemento de un amoldador homologado, siempre en las plazas traseras.

También lo pueden utilizar los adultos. En posición cerrada cumple con las mismas funciones que un apoyacabezas estándar, regulable en altura, con la ventaja de no interferir en la visión del conductor cuando el asiento no está ocupado.

- Sólo en el viejo mundo

En la Argentina aún no tenemos el privilegio de tenerlo disponible, pero en Europa ya se puede conseguir (con

Se trata de un apoyacabezas convertible que, en posición abierta, y gracias a un reglaje adecuado del cinturón a la altura del hombro del niño sentado, se convierte en una estructura con una doble función: mayor protección de la cabeza y una postura mucho más segura.

un precio de 61 euros) para algunos modelos como un accesorio disponible para la Scénic, Grand Scénic, Laguna y Laguna GT.

Esperamos que esta gran idea se expanda por el resto de las terminales automotrices y que, poco a poco, no sea sólo un accesorio opcional sino que se convierta en un elemento de serie en todos los vehículos, por nosotros y por la seguridad de los más chicos.

Mar Fernández  
[crashtest-revista@cesvi.com.ar](mailto:crashtest-revista@cesvi.com.ar)

