

Toyota Hilux SW4 SRV A/T

La segunda revolución





En marzo de 2005 Toyota presentaba la nueva pick up Hilux como una revolución total. El segundo desafío de la automotriz japonesa llegó a fin de año con el Hilux SW4, un utilitario deportivo con tracción 4x4 permanente, que se fabrica en Argentina para toda América del Sur, México y el Caribe. En esta nota le presentamos la versión más equipada, con tapizados de cuero y caja automática.

El Hilux SW4 es fruto de un proyecto de Toyota denominado IMV, destinado a la producción internacional de vehículos multipropósito. Para este nuevo producto la automotriz japonesa invirtió 200 millones de dólares en Argentina.

Este utilitario deportivo deriva de la pick up Hilux y utiliza el chasis de la versión de cabina simple. Es un vehículo imponente: mide 4.695 milímetros, tiene 1.840 milímetros de ancho y una altura de 1.850 milímetros. A pesar de sus dimensiones muestra gran estabilidad tanto en asfalto como en caminos con imperfecciones y también garantiza seguridad al doblar.

Cuenta con un motor turbodiésel intercooler D 4-D de 3.0 litros y 16 válvulas, con 4 cilindros en línea, doble árbol de levas a la cabeza, inyección electrónica y directa de combustible, sistema Common Rail y turbo de geometría variable.



■ El Toyota Hilux SW4 incorpora el sistema de Carrocería Deformable (GOA). Este sistema facilita la absorción de la energía generada por impactos frontales, laterales y traseros, con el objetivo de minimizar los daños sobre los pasajeros y preservar la solidez estructural del vehículo.



Toyota Hilux SW4

■ El Hilux SW4 es un todoterreno genuino, con suspensiones bien equilibradas y un comportamiento dinámico ejemplar. Sin embargo, por su precio, tendría que incluir Control de tracción y de estabilidad.



■ El Toyota Hilux SW4 es un vehículo muy cómodo para manejar, en especial la versión SRV que presentamos en esta nota. Como tope de gama está equipada con caja automática de cuatro marchas y Control de Velocidad Crucero, lo que genera un manejo descansado.

El habitáculo de este SUV es muy amplio y cómodo, pues tres pasajeros viajan realmente cómodos en las plazas traseras, aunque le falta un detalle importante: el asiento central no cuenta con apoyacabezas.

El diseño interior resulta atractivo, con materiales y terminaciones de calidad, algo que se acentúa en la versión que probamos, ya que cuenta con un distinguido tapizado de cuero.

Por otra parte, la tarea del conductor se ve facilitada por una buena posición de manejo, donde todos los controles están al alcance de la mano. El

volante y el asiento cuentan con regulación en altura. La visibilidad es óptima con amplias superficies vidriadas tanto en el parabrisas como en la luneta trasera, y se complementan con los generosos espejos laterales de regulación eléctrica. No hubiera estado de más incluir los comandos del equipo de audio al volante.

A diferencia de la pick up Hilux, la tracción total es permanente y dispone de alta y baja y un diferencial con bloqueo central de deslizamiento limitado. Es un todoterreno genuino, con suspensiones bien equilibradas y un comportamiento dinámico ejemplar. Sin embargo, por su precio, tendría que



EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD DE LA TOYOTA HILUX SW4

- ABS en las cuatro ruedas.
- Airbag conductor y acompañante.
- Columna de dirección y freno colapsable.
- Barras de protección contra impactos laterales.
- Asiento trasero con sistema de fijación para silla de bebé (ISOFIX).
- Cierre automático de puertas en velocidad.
- Apoyacabezas delanteros y traseros regulables en altura.
- Cinturones de seguridad delanteros inerciales de 3 puntos regulables en altura.
- Cinturones de seguridad traseros de 3 puntos y central de 2 puntos.
- Tercera luz de freno en alerón trasero.
- Seguro para niños en puertas traseras.
- Faros delanteros antiniebla.



■ Cinturones inerciales y apoyacabezas regulables en altura para 4 plazas.

MOTOR

Delantero, transversal, turbodiésel inter-cooler, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, doble árbol de levas a la cabeza, turbo con geometría variable. Sistema de inyección directa y electrónica de combustible tipo common rail.

CILINDRADA (cc): 2.982.
 POTENCIA (cv/rpm): 163/3.400.
 PAR MOTOR (nm/rpm): 343/1.400-3.200.
 RELACION PESO-POTENCIA (kg-cv): 11,65.

FRENOS

Delanteros a discos ventilados, traseros a tambor con KSPV (válvula reguladora sensible a carga). Sistema ABS en las cuatro ruedas.

TRANSMISION

Automática de 4 velocidades con regulación electrónica (ECT). Tracción con selectora de alta y baja, con bloqueo de diferencial central LSD (Diferencial con deslizamiento limitado).

SUSPENSIÓN

DELANTERA: Independiente, con doble brazo de suspensión y resortes helicoidales, amortiguadores presurizados y barra estabilizadora.

TRASERA: Eje rígido, cuatro brazos de suspensión, resortes helicoidales y amortiguadores presurizados.

VALORES DECLARADOS

ACELERACION DE 0 A 100 KM/H: 12,6 seg.
 VELOCIDAD MAXIMA: 170 km/h.
 CONSUMO PROMEDIO: 11,5 km/l.

DIMENSIONES

LARGO: 4.695 mm.
 ANCHO: 1.840 mm.
 ALTO: 1.850 mm.

GENERALIDADES

PESO: 2.510 kg.
 CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE: 65 litros.
 CAPACIDAD DE CARGA: 595 kg.

incluir Control de tracción y de estabilidad, dos elementos que ayudan mucho a mantener los niveles de seguridad en vehículos que suelen ser sometidos a exigencias y que protagonizan aventuras en los caminos.

En el rubro seguridad cumple con los mínimos requerimientos y debe mejorar. Tiene Sistema Antibloqueo ABS en las cuatro ruedas, pero sigue contando con frenos a tambor en el eje trasero. Incluye de serie airbags frontales para conductor y acompañante, pero también debería contar con airbags laterales y de cortina.

El SW4 fue diseñado con el sistema de Carrocería Deformable (GOA). Un sistema que facilita la absorción de la energía generada por impactos frontales, laterales y traseros, con el objetivo de minimizar los daños sobre los pasajeros y preservar la solidez estructural del vehículo. Además incorpora columna de dirección colapsable y pedal de freno retráctil que, en caso de accidente, impiden que estos elementos tomen contacto con el cuerpo del conductor y lo lesionen.





EQUIPAMIENTO DE CONFORT DEL SW4

- Aire acondicionado con climatizador automático digital.
- Alarma sonora de luces encendidas y olvido de llaves.
- Alarma de puerta abierta.
- Alarma de olvido de cinturón de seguridad.
- Asiento de conductor regulable en altura.
- Asientos traseros reclinables y rebatibles 60/40.
- Cierre centralizado de puertas con comando a distancia.
- Control de velocidad crucero.
- Computadora de abordo de 8 funciones.
- Levantavidrios eléctricos con sistema one touch para el conductor.
- Radio con cassette, CD changer para 6 discos y lector de MP3.
- Tapizado de cuero.

Viene equipado con cinturones de seguridad delanteros de tres puntos regulables en altura. Los cinturones traseros también son de tres puntos, pero el central es de dos. Los cuatro apoyacabezas son regulables en altura.

Su visibilidad delantera está garantizada a través del gran alcance y luminosidad de los faros multirefectores, que junto a los faros antiniebla brindan una mejor iluminación con baja visibilidad o condiciones de neblina.

APTO PARA TODO TERRENO

El SW4 está equipado con un moderno sistema de tracción 4x4 permanente, que garantiza buena adherencia en cualquier terreno. El sistema está compuesto por una caja de transferencia de alta y baja y un diferencial central tipo Torsen de deslizamiento limitado, que distribuye el torque entre las ruedas delanteras y traseras para garantizar la adherencia, estabilidad y buen comportamiento en curvas, lo que incrementa la seguridad.

El sistema, además, brinda la posibilidad de bloqueo de diferencial central en alta y baja. En esa condición el uso del torque es distribuido en una proporción de 50 y 50 por ciento entre el eje delantero y trasero asegurando la mejor tracción en el uso off-road.

Este SUV fue concebido para compartir en familia, para viajes largos y el trabajo, por eso cuenta con numerosos portaobjetos para que todo los elementos que se llevan en el habitáculo no queden sueltos y puedan salir despedidos ante una maniobra brusca o un impacto. Presenta una consola central portaobjetos con tapa y tres posavasos, posavasos en el panel instrumental, portales en el techo, portamapas y posavasos en el panel de puertas.

Sin dudas el Hilux SW4 es uno de los mejores 4x4 de nuestro mercado. Su potente motor, su comportamiento dinámico y su espacio interior así lo demuestran. Aunque en materia de seguridad todavía tenga asignaturas pendientes.

Pablo Olivieri
crashtest-revista@cesvi.com.ar

■ En el rubro seguridad cumple con los mínimos requerimientos y debe mejorar. Tiene Sistema Antibloqueo ABS en las cuatro ruedas, pero sigue teniendo frenos a tambor en el eje trasero. Por otra parte, incluye de serie airbags frontales para conductor y acompañante, y por su precio debería contar con airbags laterales y de cortina.

Los más

- Posición de manejo.
- Tracción 4x4 permanente.
- Habitabilidad.

Los menos

- Faltan Control de Tracción y de Estabilidad.
- No cuenta con airbags laterales y de cortina
- Ausencia de apoyacabezas trasero central.
- Tiene freno a disco sólo en ruedas delanteras.

