

# Repintura: TRABAJOS SOBRE UNA REPARACION MAL REALIZADA

Muchos vehículos llegan a los talleres con ciertos daños que requieren un repintado parcial o total. El problema surge cuando este automóvil ya ha sido pintado anteriormente con productos inapropiados o de manera incorrecta. En esta nota le mostramos cuál es la manera adecuada para realizar una correcta reparación.

A menudo sucede que un vehículo llega al taller con un daño particular que requiere un repintado parcial o total. A la hora de pintarlo nos damos cuenta que el vehículo había sido pintado anteriormente de manera incorrecta o con los materiales no apropiados.

Una buena reparación es aquella que le brinda al vehículo las mismas o similares propiedades que las que tenía originalmente, como el brillo, la dureza, la flexibilidad, y/o la adherencia. En algunas oportunidades, y producto de una mala reparación o la utilización de materiales inapropiados, provocan que la pintura de su vehículo se deteriore.

Un correcto esquema de repintado está compuesto por:

Impresión fosfatizante, aplicado sobre la chapa viva.

Masilla poliéster (en el caso que haya un daño).

Impresión de relleno de 2K (dos componentes).

Base color poliéster (sistema bicapa).

Barniz poliuretano 2K (sistema bicapa).



[ Una buena reparación es aquella que le brinda al vehículo las mismas o similares propiedades que las que tenía originalmente. ]



Reparación mal realizada

Las causas por las cuales una reparación no le puede brindar al vehículo las propiedades que mencionamos anteriormente son:

- Masillado con masilla colorada o plástica.
- Poco tiempo de secado de la masilla colorada.
- Corrosión por lijado de la masilla al agua.
- Aplicación de impresión acrílica termoplástica de un componente.
- Aplicación de pintura acrílica termoplástica de acabado.
- No aplicación de impresión fosfatizante.
- Aplicación de pintura de acabado sobre la chapa.

[ Tipos de repintado ]

- Repintado que necesita trabajo de fondo: se refiere a que la chapa está dañada, o que la pintura se encuentra muy deteriorada, al punto de necesitar nivelación con masilla.
- Repintado que no necesita trabajo de fondo: solamente hay que repintar con pintura de

acabado y no se requiere ningún trabajo de nivelación. Esto es lo que se denomina repintado superficial.

¿Cómo es el proceso de repintado?

Para el primer caso, en donde se necesita trabajo de fondo, los pasos a seguir son:

- Limpieza y desengrase de la zona a trabajar.
- Remoción de la pintura, incluyendo los productos de fondo hasta la chapa. Luego se utiliza el esquema convencional.
- Impresión fosfatizante.
- Aplicación de masilla poliéster.
- Lijado de la masilla.
- Aplicación de la impresión de relleno de dos componentes.
- Lijado de la impresión de relleno.
- Aplicación de la pintura de acabado.

Como se puede apreciar en el esquema, cuando en una reparación que tiene un fondo dudoso, como puede ser masilla



## Repintura: TRABAJOS SOBRE UNA REPARACION MAL REALIZADA



colorada o productos de un componente, lo aconsejable es pelar hasta la chapa, ya que de esta manera no se corre el riesgo de que la masilla poliéster reaccione con la masilla anterior, ni tampoco que se ablande la masilla colorada por el calentamiento como puede ser con una lámpara IR o cabina de pintura; pudiendo originar rechupes, ampollas o cuarteaduras.

En el caso de realizar un repintado superficial sobre una pieza o carrocería completa, que está pintada o repintada con pintura acrílica termoplástica de un componente, el procedimiento es el siguiente:

- Aplicar un sellador aislante a toda la zona a repintar. Hoy en día todos los fabricantes de repintura cuentan con este producto.
- Aplicar la pintura de acabado.

En este caso no hace falta pelar hasta la chapa, ya que el sellador cumple la función de aislar el sustrato anterior, para poder aplicar la pintura de acabado de dos componentes.

Basándonos en nuestra experiencia, podemos afirmar que no todos los trabajos de repintado se deben realizar de la misma manera; lo que hay que tener en cuenta también es cómo llega el auto al área de pintura para ser reparado, en cuanto a si ha tenido una reparación anterior y cómo fue realizada la misma.

Resulta mucho más beneficioso realizar un trabajo de la manera que se mencionó anteriormente, que arriesgarse por ahorrar un paso o utilizar otros tipos de productos.

Ing. Fernando G. Colatruglio  
[crashtest-revista@cesvi.com.ar](mailto:crashtest-revista@cesvi.com.ar)



