

Tercera generación

JEEP GRAND CHEROKEE



El nuevo Jeep Grand Cherokee se presentó con muchos cambios con respecto a su antecesor y nuevas prestaciones que lo ubican más cerca del asfalto. Un 4x4 que luce un completo equipamiento haciendo especial énfasis en el confort y la seguridad.

50 |



El primer Jeep Gran Cherokee se fabricó hace 13 años. Hoy les presentamos su tercera generación con reformas y renovaciones para conquistar el asfalto. De entrada impresiona la potencia de su motor V8 de 4.700 centímetros cúbicos.

Con respecto al modelo anterior, el Cherokee 2005 es más ancho y más largo, y posee una mejor habitabilidad trasera. Aunque sigue contando con poco espacio para las piernas. Sin embargo, brinda una óptima posición de manejo: su butaca tiene ajuste lumbar y regulación eléctrica para 8 posiciones. La visibilidad resulta buena a través de espejos generosos. Además, el tablero es bien legible para facilitar la concentración del conductor. Pero como la computadora de abordo se opera desde



tres teclas ubicadas en la consola central, obliga al que maneja a quitar las manos del volante para operarla.

A pesar de la tremenda potencia de su motor, su rugido no se escucha en el habitáculo gracias a una muy buena insonorización. Una contra es el acceso muy alto al baúl que resulta incómodo para acomodar la carga.

Entre el equipamiento de seguridad tiene algunos puntos importantes que lo diferencian de sus competidores como el Sistema Antivuelco, la pedalera con ajuste eléctrico y el Control de Presión con indicador individual de todos los neumáticos.

Seguridad activa

El Jeep Grand Cherokee dispone de numerosos sistemas que ayudan a evitar accidentes. El Sistema Antibloqueo ABS con asistencia en frenadas de emergencia, supervisa la velocidad de giro y la adherencia de cada rueda para, en consecuencia, dosificar la presión de frenada y evitar el bloqueo.

El Control de Tracción a baja velocidad actúa durante las aceleraciones para evitar el deslizamiento de las ruedas. Este sistema monitoriza cada una de ellas y estima la presión de frenada necesaria para controlar una o varias.

El Programa Electrónico de Estabilidad, que también se incluye de serie, controla el comportamiento general del vehículo y cada una de las ruedas en todas las situaciones de conducción. Basándose en el ángulo de giro de la dirección y en diversos sensores, compara la trayectoria marcada por el conductor con el comportamiento del vehículo. Si se presenta una situación de inestabilidad, el ESP disminuye la entrega del par motor y aplica la presión de frenada necesaria en una o más ruedas.

Como novedad, y muy importante para la seguridad, la nueva versión del Gran Cherokee presenta un nuevo Sistema Electrónico Antivuelco que se anticipa a situaciones críticas que potencialmente pueden originar un vuelco. El mismo supervisa las reacciones del conductor; la tendencia al balanceo del vehículo y la intensidad de las fuerzas laterales. En caso necesario, interviene sobre el motor y aplica la oportuna dosis de frenada en la rueda apropiada para estabilizar el vehículo.

MOTOR

Naftero, delantero, longitudinal. V8, 16 válvulas.
Inyección secuencial multipunto.

- CILINDRADA (cc): 4.701.
- POTENCIA (hp/rpm): 230/4.700.
- PAR MOTOR (nm/rpm): 393/3.700
- RELACION PESO-POTENCIA (kg/cv): 9,18

TRANSMISIÓN

Caja automática de 5 marchas.
Tracción 4x4 total permanente Quadra Drive II. Diferencial central y trasero de control electrónico. Control de Tracción.
Caja reductora Quadra Trac II

FRENOS

A discos ventilados en las cuatro ruedas. Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) y Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD).

GENERALIDADES

CARROCERÍA: Monocasco, SUV.

PESO: 2.112 kg.

CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE: 77,7 litros.

BAUL: 420 litros

SUSPENSIÓN

DELANTERA: Independiente con brazos de control superior e inferior. Amortiguadores de doble tubo presurizados a gas, resortes helicoidales y barra estabilizadora

TRASERA: Eje sólido con brazos de control superiores e inferiores. Amortiguadores de doble tubo presurizados a gas, resortes helicoidales, barra estabilizadora y barra de control de desplazamiento lateral.

DIMENSIONES

LARGO: 4740 mm.
ANCHO: 2138 mm.
ALTO: 1744 mm.



Otra detalle importante en cuanto a la seguridad es el Sistema de monitorización de la presión de neumáticos, que se incluye de serie. Dispone de sensores de presión integrados en las válvulas de las ruedas, incluso en la de auxilio. Cada módulo de sensores envía información permanente por radiofrecuencia a un receptor.

Si la presión de un neumático desciende por debajo del límite recomendado el sistema advierte al conductor. Además, la presión de los neumáticos puede comprobarse en cualquier momento en la pantalla del Centro Electrónico de Información del Vehículo.

Equipamiento de seguridad

- Control Electrónico de Estabilidad (ESP).
- Control de presión de neumáticos.
- Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS).
- Airbags frontales.
- Airbags laterales delanteros y traseros.
- Espejo retrovisor antirreflejo.
- Espejos exteriores eléctricos con desempañador y memoria.
- Faros antiniebla delanteros.
- Faros antiniebla traseros.
- Limpiaparabrisas con sensor de lluvia.
- Pedalera regulable eléctricamente en altura.
- Sistema de Monitoreo de Presión de los Neumáticos.
- Sensor de estacionamiento trasero.

Seguridad pasiva

En el caso de que se produzca un impacto, los pasajeros del nuevo Grand Cherokee contarán con la protección de los airbags frontales multietapa y los laterales para todas las plazas. Además, todos los asientos cuentan con apoyacabezas.

La estructura ofrece una resistencia superior al impacto, su rigidez torsional es un 60% mayor que en el modelo anterior. En ella se destacan los nuevos travesaños longitudinales si-

tuados bajo el panel del suelo que son un 68% más fuertes. Además, las puertas delanteras y traseras están realizadas en acero reforzado.

Los cinturones de seguridad disponen de pretensores y retractores de fuerza constante. Los pretensores ajustan el cinturón para sujetar al ocupante con firmeza, los retractores equilibran la presión ejercida en el tórax para minimizar las posibles lesiones causadas por el propio cinturón.

También resulta importante el sistema BeltAlert que recuerda la obligatoriedad de usar el cinturón a través de un testigo luminoso y señales acústicas periódicas.

En síntesis, el nuevo Grand Cherokee ha mejorado su equipamiento para brindar más seguridad y se ha adaptado a las necesidades modernas que le exigen a un 4x4 buenas prestaciones en las calles de ciudad y en la ruta.



Crash Test Jeep Gran Cherokee - Realizados por EuroNCAP

Resultados

PROTECCION DE OCUPANTES ADULTOS

Puntajes: - FRENTE: 9 (56%) ★★★★★
 - LATERAL: 16 (89%)
 - ALARMA DE CINTURÓN: 1
 - GENERAL: 26

PROTECCION DE OCUPANTES NIÑOS

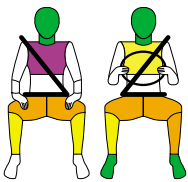
Puntaje: 35 (71%) ★★★★★

PROTECCION PARA PEATONES

Puntaje: 0 (0%) ★★★★★



PROTECCIÓN DE OCUPANTES ADULTOS



Riesgo de lesiones para conductor y acompañante en impacto frontal a 64km/h.



Riesgo de lesiones para conductor en impacto lateral a 50km/h.



RESULTADOS DE LA PRUEBAS

IMPACTO FRONTAL CABEZA

Contacto con airbag conductor	Estable
Contacto con airbag acompañante	Estable
Columna de dirección:	
desplazamiento hacia atrás	no hubo
desplazamiento hacia arriba	35 mm
desplazamiento lateral	7 mm a la izquierda

IMPACTO FRONTAL PECHO

Contacto con el volante	Ninguno
Desplazamiento hacia atrás del parante	10 mm
Integridad del habitáculo	Estable

IMPACTO FRONTAL PARTE SUP. DE PIERNAS, RODILLAS Y PELVIS

Estructuras rígidas presentes	Columna de dirección, ajustador de columna, cobertor de columna, soporte de tablero y tapa de guantera
Carga concentrada sobre rodillas	Idem anterior

IMPACTO FRONTAL PARTE INF. DE PIE RODILLAS Y TOBILOS

Desplazamiento hacia atrás del pedal	Freno - 56 mm
Desplazamiento hacia arriba del pedal	Freno - 4 mm
Roturas en la pedalera:	Ninguna

IMPACTO LATERAL AIRBAGS

Airbag de protección para la cabeza	Si
Airbag de protección para el torso	Si

PROTECCION PARA NIÑOS

Sujecciones utilizadas: 18 meses de edad	Britax-Römer Duo Plus ISOFIX, en sentido de la marcha con traba superior.
3 años de edad	Idem anterior

SUJECCIONES PARA NIÑOS IMPACTO FRONTAL

Etiqueta de advertencia de airbag	Pictograma al final del tablero. Etiquetas en los parasoles.
-----------------------------------	--

Movimiento de la cabeza hacia adelante: 18 meses de edad (detrás del acompañante)	protegido
3 años de edad (detrás del conductor)	protegido

Protección del pecho:	
18 meses de edad: carga total	justa
carga vertical	buena
3 años de edad: carga total	bjusta
carga vertical	buena

SUJECCIONES PARA NIÑOS IMPACTO LATERAL

Protección para la cabeza:	
18 meses de edad (golpe lateral)	protegido
3 años de edad (sin golpe lateral)	protegido
Aceleración de la cabeza:	
18 meses de edad	buena
3 años de edad	buena

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO PROBADO

Jeep Grand Cherokee 3.0 diesel, LHD	
Tipo de carrocería	Gran off-road
Año	2005
Peso	2150kg
VIN apartir de que aplic la clasificación de EuroNCAP	1J8HCE8N75Y538770
Equipamiento de seguridad	Airbag delanteros para conductor y acompañante; airbag laterales recordatorio de cinturón del conductor, cinturones delanteros con pretensores y limitadores de carga, airbags de cabeza, ABS y ESP.
Comentarios	El Jeep Grand Cherokee no ha obtenido puntaje en la protección al peatón y ha sido calificado con 0 estrellas en esa categoría.



Los más

- Sistema de Monitorización de Presión de Neumáticos.
- Sistema Electrónico Antivuelco.
- Seguridad de manejo en ruta.

Los menos

- Habitabilidad trasera.
- Protección a peatones.
- No cuenta con luces de xenón



QUADRA-TRAC II

Este nuevo sistema 4x4 aporta los beneficios de la caja de transferencia activa NV245 y del Sistema de Control de Tracción por Frenada. Al circular por piso firme seco y con buena adherencia, la caja de transferencia está configurada para enviar el 48% del par motor al eje delantero y el 52% al eje trasero.

El sistema recibe información de múltiples sensores para determinar el

deslizamiento de los neumáticos y, con la máxima antelación posible, aplica las oportunas correcciones.

QUADRA-DRIVE II

El sistema proporciona eficacia todoterreno, incluye la citada caja de transferencia NV245 y agrega tres Diferenciales Electrónicos de Deslizamientos Limitado (ELSD): delantero, central y trasero.

Al detectar el deslizamiento de una rueda distribuye el par en las restantes de modo individual. En algunos casos es incluso capaz de anticiparse a la pérdida de tracción y de establecer el reparto necesario para evitar o limitar el deslizamiento.

