

Jaguar X-Type 2.0 Diésel

Un inglés que rompió el molde



La distinguida automotriz inglesa rompió el molde fabricando su primer vehículo diésel para competir con las mejores marcas premium del mundo sin dejar de lado su característico y refinado diseño. Además presenta un equipamiento de confort y de seguridad de alto nivel.

Por fin llegó, dijeron los viejos críticos del mundo automotriz: Jaguar introdujo el primer motor diésel. Otros, conservadores y fanáticos de la distinguida marca, pusieron el grito en el cielo pensando que la incorporación de una motorización gasolera implicaría un auto con menos calidad y equipamiento. La realidad es que ésta es una muy buena noticia para los amantes de Jaguar que también quieren economizar combustible, pero disfrutando de la calidad, la estética y las prestaciones del vehículo.

El nuevo corazón del X-Type es un motor 2 litros, con 4 cilindros, 16 válvulas y sistema de inyección Common

MOTOR

Turbodiésel, delantero, longitudinal.
Cuatro cilindros, 16 válvulas y sistema de inyección Common Rail.

- CILINDRADA (cc): 2000.
- POTENCIA (cv/rpm): 1283/1800.
- PAR MOTOR (nm/rpm): 331/1800.
- RELACION PESO-POTENCIA (cv/kg): 11,7.

TRANSMISIÓN

Caja manual de 5 velocidades.
Tracción delantera.

VALORES DECLARADOS

ACELERACIÓN DE 0 A 100 KM/H:
10,2seg.

VELOCIDAD MÁXIMA: 198 km/h.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE:

- Ciudad (c/100 km): 7,7.
- Ruta (c/100 km): 4,6.
- Combinado (c/100 km): 5,7.

SUSPENSIÓN

DELANTERA: Independiente, Mc Pherson.

TRASERA: Independiente, multibrazo.

FRENOS

Delanteros a discos ventilados, traseros a discos sólidos. ABS con servofreno de emergencia, Control Dinámico de Estabilidad y Control de Tracción.

GENERALIDADES

CARROCERIA: Berlina, 4 puertas.

PESO EN ORDEN DE MARCHA: 1502 kg.

CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE:
61,5 litros.

DIMENSIONES

LARGO: 4672 mm.

ANCHO: 2003 mm.

ALTO: 1392 mm.

Rail. Fue diseñado para ofrecer un alto nivel de insonorización, bajas emisiones y economía de consumo. Además, introduce la nueva tecnología de reducción de ruidos que asegura mínimos niveles acústicos en el interior del vehículo.

No sólo quedamos maravillados por el diseño exterior e interior de este Jaguar, su equipamiento de seguridad nos dejó con la boca abierta por ser tan completo tanto en seguridad activa como pasiva.

A través de múltiples regulaciones de la butaca y de la posibilidad de modificar la altura y la profundidad del volante multifunción, resulta sencillo encontrar la mejor posición de manejo. Por otra parte, los controles son ergonómicos, de fácil accionamiento y rápido reconocimiento.

Cuenta con Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) de cuatro canales que impide el bloqueo de las ruedas en situaciones de emergencia,

Martin Runnacles, Director General de Marketing de Jaguar Cars LTD, señaló: "La entrada al diésel era un paso lógico si analizamos las tendencias del mercado y las necesidades de los consumidores. Este es un segmento en claro crecimiento y ahora podemos ofrecer una alternativa para aquellos que antes no se podían plantear nuestra marca".





incluso sobre pisos mojados y resbaladizos para ayudarle a mantener el control de la dirección y a evitar obstáculos.

Está equipado con un sistema de Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD) que utiliza a los sensores de velocidad de las ruedas del sistema ABS para detectar cuando un neumático está a punto de bloquearse, en cuyo caso el EBD reacciona ajustando la presión de los frenos gradualmente para ayudar a equilibrarlos de adelante hacia atrás, optimizando así la frenada sin que tenga que intervenir el ABS.

El sistema de Control Dinámico de Estabilidad (DSC), que se incorpora de serie en todos los modelos, utiliza el ABS y el Control de Tracción para permitirle un dominio aún mayor del vehículo. El sistema realiza rápidos ajustes de forma automática e imperceptible para evitar la aparición de subviraje o sobreviraje al tomar una curva. Además le ayuda a mantener la aceleración previniendo el patinaje de las ruedas incluso en situaciones de adherencia irregular, como cuando una de las ruedas gira sobre hielo y la otra sobre el asfalto.

Es de gran utilidad también la Asistencia en Frenadas de Emergencia (EBA), sobre todo porque la mayoría de los conductores no pisan el pedal del freno con la suficiente fuerza como para acortar al máximo la distancia de frenada. El sistema EBA ha sido diseñado para superar éste problema y potenciar el funcionamiento del ABS para que cualquier conductor pueda conseguir la mayor potencia de frenada en situaciones de emergencia.

El EBA lo consigue porque es capaz de detectar si el conductor está pisando el pedal del freno rápida y sucesivamente, como suele suceder en situaciones de miedo. A continuación, aplica presión adicional en los frenos para conseguir la máxima potencia de frenada controlada por el ABS. El sistema EBA ayuda al conductor a adelantarse antes en la zona ABS, de forma que disponga más rápido de la máxima potencia de frenada. De esta manera se consigue reducir drásticamente la distancia de frenada, con las evidentes ventajas que ello conlleva para su seguridad.

El equipamiento de airbags también es completo. Los delanteros poseen apertura en dos fases con-

Revolución

El Jaguar X-Type es toda una revolución para la casa británica:

- 1º motor de 4 cilindros.
- 1º motor diésel.
- 1º en utilizar turbocompresor.
- 1º berlina con tracción delantera de la marca.





Crash test realizado por EuroNCAP



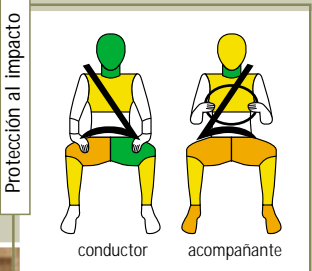
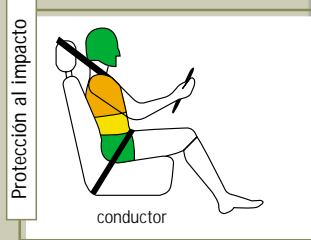
Crash Test del Jaguar X-Type

El X-Type está diseñado para cumplir con las demandas mundiales sobre vehículos y obtuvo 4 estrellas sin ser un fuera de serie. Posee una carrocería fuerte y todas sus puertas pudieron abrirse normalmente luego de la prueba frontal. Sin embargo, el airbag del conductor permitió que su cabeza golpee el volante luego del impacto. Jaguar dice que el X-Type es el primer auto que la EuroNCAP ha probado que puede detectar cuando se ubica una silla para niños en el asiento del acompañante, desactivando el airbag de ese lado. La protección a los niños sentados en los asientos traseros resultó particularmente buena. Sin embargo, y tal como fuera el caso de muchos de los vehículos testeados, la protección para peatones resultó calamitosa.

por los puntos duros ubicados por debajo del tablero. El asiento trasero central está equipado con cinturón de 3 puntos, que provee mayor protección que el de cintura.

Impacto delantero: El conductor y acompañante resultaron bien protegidos, excepto que el airbag de conductor tocó fondo tarde en la prueba. Sin embargo, su pecho se mantuvo lejos del volante dado que el mismo colapsó hacia el tablero. La pedalería no se deformó por el impacto pero la distancia a la que se movió el pedal de embrague representa un peligro. Existe una espuma que moldea la zona de descanso del pie debajo de la alfombra que ayuda a proteger la pierna, pero tanto las rodillas del conductor como del acompañante corrieron riesgo de lesiones

Impacto lateral: A pesar del airbag lateral, el conductor corrió riesgo de sufrir lesiones en el pecho. El airbag de cortina para protección de la cabeza funcionó bien para el conductor y también podría proteger a los pasajeros traseros.



Protección para niños: Es inusual encontrar en autos de clase ejecutiva como el X-Type, un sistema con la habilidad de reconocer la presencia de una silla para niños de cualquier tipo en el asiento del acompañante, desactivando el airbag. Si bien Jaguar no recomienda ubicar sillas para niños en esta posición, sí elimina el riesgo de lesiones causadas por la explosión del airbag. El asiento ISOFIX para niños de 3 años funcionó bien en los impactos delantero y lateral. Pero EuroNCAP notó que las instrucciones de uso de la silla vienen únicamente en un manual que podría perderse. Sería mejor contar con etiquetas en el asiento y dentro del auto.

Protección al peatón: Sólo un lugar fuera de los 18 probados brindó alguna protección al peatón. Es una desastrosa performance que Jaguar necesita mejorar en este área vital.



- Referencias
- Bueno
 - Adecuado
 - Marginal
 - Débil
 - Pobre



■ Sistema de airbags del X-Type



■ Control de Distancia de Estacionamiento



■ Estructura lateral del Jaguar X-Type



trolada por avanzados sensores de ocupación que controlan la posición del asiento del conductor, el peso del pasajero del asiento delantero y el uso de los cinturones de seguridad. Esto reduce los riesgos de lesiones en la cabeza. Si se produce un impacto lateral, los airbags de cortina descienden desde el techo para proteger la cabeza y el tórax de los pasajeros, mientras que los airbags laterales se accionan para brindar protección en la cavidad torácica.

La estructura del X-Type ha sido trabajada cuidadosamente para proteger a los ocupantes. Por eso presenta zonas de deformación delanteras y traseras que absorben y desvían la fuerza del impacto, disipando su energía para que el habitáculo rígido de pasajeros ofrezca una protección óptima.

Otros elementos importantes para la seguridad son los sensores de luz y limpiaparabrisas. Un grupo de sensores detecta automáticamente los niveles de luz y las enciende si es necesario. Del mismo modo, los limpiaparabrisas sensibles a la lluvia entran en funcionamiento cuando se precisan. El equipamiento incluye un retrovisor interior electrocrómico antideslumbramiento y los faros de xenón de alta intensidad con nivelación automática que le facilitarán aún más la conducción.

Los sistemas delanteros y traseros de Control de la Distancia de Estacionamiento llevan sensores ultrasónicos alojados en los paragolpes que detectan obstáculos fuera del alcance de la vista, como bordes no visibles o balizas a baja altura, por delante y por detrás del vehículo. Los sonidos intermitentes avisan al conductor de la distancia restante a medida que el vehículo se aproxima al obstáculo. El sistema se desactiva automáticamente a velocidades por encima de los 15 km/h.

Por otra parte, todos los modelos vienen equipados de serie con retrovisores exteriores eléctricos y térmicos que se pliegan eléctricamente al toque de un botón para evitar que se dañen al estacionar en espacios reducidos y al transitar por calles estrechas.

El Jaguar X-Type diésel es una excelente opción para los que quieren manejar un diésel sin bajarse de un vehículo premium. Confort, seguridad y el clásico estilo inglés están garantizados.

Pablo Olivieri
crashtest-revista@cesvi.com.ar

Los más

- Airbags de cortina.
- Sistema de frenos.
- Detección de presencia de asiento infantil y desactivación del airbag.

Los menos

- Protección a peatones.

