

Kia Sportage CRDI

# Un paso adelante

La automotriz coreana realizó una verdadera renovación de su SUV (Sport Utility Vehicle) consiguiendo un vehículo con mayores y mejores aptitudes. Confort, habitabilidad y placer de conducción dentro y fuera del asfalto son sus características fundamentales. Sin embargo, la nueva Kia Sportage tiene algunos faltantes vinculados con la seguridad.



Al ingresar a la nueva Kia Sportage la primera sensación que se percibe es de amplitud ya que presenta un gran espacio interior con la posibilidad de que los cinco pasajeros viajen realmente cómodos. A esta condición se le suman unas butacas sumamente confortables.

El conductor goza de una buena posición de manejo, aunque no le vendría nada mal incluir para el próximo restyling la regulación eléctrica de su asiento, algo que se está convirtiendo en moneda corriente dentro de este segmento, y la regula-

ción en profundidad (sólo tienen en altura) de la columna de dirección, fundamental para la ergonomía.

**La visibilidad, tanto delantera como trasera, es buena. Resultan muy valiosos los apoyacabezas traseros en forma de coma que se pegan al asiento, en caso de que no haya ocupantes, y aumentan la superficie de visión de la luneta para el conductor.**

Para una conducción más relajada, especialmente en ruta, se puede utilizar el control de velocidad crucero que se acciona a través de comandos al volante.



Como todo 4x4 que generalmente se utiliza para viajar en familia y disfrutar de unas merecidas vacaciones, cuenta con dos posavasos centrales y una gaveta portaobjetos entre los asientos delanteros que suele ser muy útil para almacenar los CD's que se escuchan con alta fidelidad en el equipo de audio con MP3, 6 parlantes y tweeters.

**Entre las asignaturas pendientes de este SUV hay que sumar el comando satelital de audio al volante, algo que proporciona no sólo confort, sino que también hace su aporte a la seguridad porque contribuye a que el conductor mantenga la concentración en el manejo.**

La Kia Sportage proporciona información útil permanentemente a través de un sistema de alarmas de luces encendidas, de marcha

#### MOTOR

4 cilindros en línea, turbodiésel con intercooler, sistema de inyección electrónica Common Rail.

- CILINDRADA (cc): 1991.
- POTENCIA (hp/rpm): 112/4000.
- PAR MOTOR (kgm/rpm): 25/1,800-2,500.
- RELACION PESO-POTENCIA (kg/cv): 15,02.

#### TRANSMISIÓN

Caja automática de 4 velocidades con Sport Mode.

Tracción integral permanente con acople electrónico de 4WD.

#### SUSPENSIÓN

**DELANTERA:** Puntal con muelle y amortiguadores de gas.

**TRASERA:** Doble brazo con amortiguadores de gas.

#### GENERALIDADES

**CARROCERÍA:** Cinco puertas, off road.

**PESO:** 1683 kg.

**CAPACIDAD TANQUE DE**

**COMBUSTIBLE:** 58 litros.

**BAÚL:** 1886 litros.

#### DIMENSIONES

**LARGO:** 4350 mm.

**ANCHO:** 1800 mm.

**ALTO:** 1695 mm.



incorrecta, de freno de mano puesto y de falta de colocación de cinturón de seguridad, que encienden una señal sonora y mensajes a través de la computadora de abordo.

El baúl tiene grandes dimensiones: su capacidad de 1.800 litros permite almacenar mucho más que valijas. Por otra parte, presenta una valiosa red contenedora de carga para que objetos peligrosos no viajen sueltos y se conviertan en proyectiles dentro del habitáculo.

**Como detalle importante destacamos el hecho de que la rueda de auxilio no se encuentre en el portón trasero. Una sabia decisión que sostienen los diseñadores de Kia para evitar costos elevados en reparación y aumentar la seguridad. Numerosas pruebas realizadas por el IIHS demostraron que los SUV's que llevan las ruedas en la puerta de atrás sufren daños considerables cuando colisionan contra cualquier objeto ya que generalmente, rompen la luneta.**

En los aspectos de seguridad, los ingenieros de Kia crearon una carrocería con cuatro anillos estructurales - en los pilares A, B, C y D - para proteger la zona del habitáculo. Los exámenes internos de Kia anticiparon cuatro estrellas en los tests de impacto. La nueva Sportage, además, está equipada con un sistema inteligente de dos airbags delanteros que poseen un modo de inflado de una sola fase que se despliega en relación a la severidad del impacto, diseñado para proteger a los ocupantes en caso de choque. Creemos que debería incorporar, al menos, airbags laterales en ambas plazas, para prote-

#### Versatilidad

Los asientos delanteros, del conductor y acompañante, han sido diseñados y construidos para proporcionar alto confort, con mecanismos de ajuste deslizante y reclinable para asientos y apoyacabezas. Además, el asiento del copiloto puede ser plegado completamente.

Al igual que los asientos delanteros, las plazas traseras proporcionan una versatilidad excelente. Con un asiento del medio que se puede transformar en apoyabrazos o base para el asiento de un bebé. Esta fila es plegable en una proporción 60:40 permitiendo un generoso espacio para carga al que se puede acceder por la puerta trasera.





ger a los pasajeros ante un impacto lateral, el más severo de los choques, que generalmente provoca daños graves.

Cuenta con cinturones de seguridad delanteros con tres puntos de sujeción, inerciales, regulables en altura. Por su parte, en las plazas traseras presenta dos cinturones de tres puntos y dos de dos puntos de sujeción inerciales.

Los frenos delanteros a discos ventilados y los traseros a discos sólidos están optimizados con el Sistema antibloqueo ABS. También colaboran con el comportamiento dinámico el Control de tracción de última generación y el Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado EBD.

**A manera de conclusión podemos decir que Kia ha logrado mejorar su producto Sportage. Esta nueva versión cumple con las asignaturas de diseño, espacio interior y comportamiento dinámico, pero aún está unos escalones debajo en lo que se refiere a confort y seguridad.**

Pablo Olivieri  
[crashtest-revista@cesvi.com.ar](mailto:crashtest-revista@cesvi.com.ar)



#### Todo terreno

■ A través de un sofisticado sistema de tracción, la nueva Sportage opera con dos ruedas delanteras (2WD) en condiciones normales de conducción para maximizar la economía de combustible y mejora la tracción a 4WD al detectar esta necesidad en rutas resbaladizas o por un arranque rápido.

Un grupo de sensores determinan el porcentaje de potencia a transferirse a las ruedas traseras basándose en factores tales como la velocidad de las mismas, la posición del regulador y el ángulo de giro.

Si el conductor lo desea, puede presionar el botón de cierre de tracción 4WD para que el sistema ignore los programas normales y poder así operar el vehículo normalmente. De esta manera, la potencia será distribuida equitativamente entre las cuatro ruedas a partir de los 30 km/h.

#### Los más

- Habitabilidad.
- Sistemas de frenos.
- Tracción 4x4.

#### Los menos

- Faltan airbags laterales.
- No presenta comando satelital del audio.
- Falta regulación en altura del volante.

