

Gracias a la tecnología

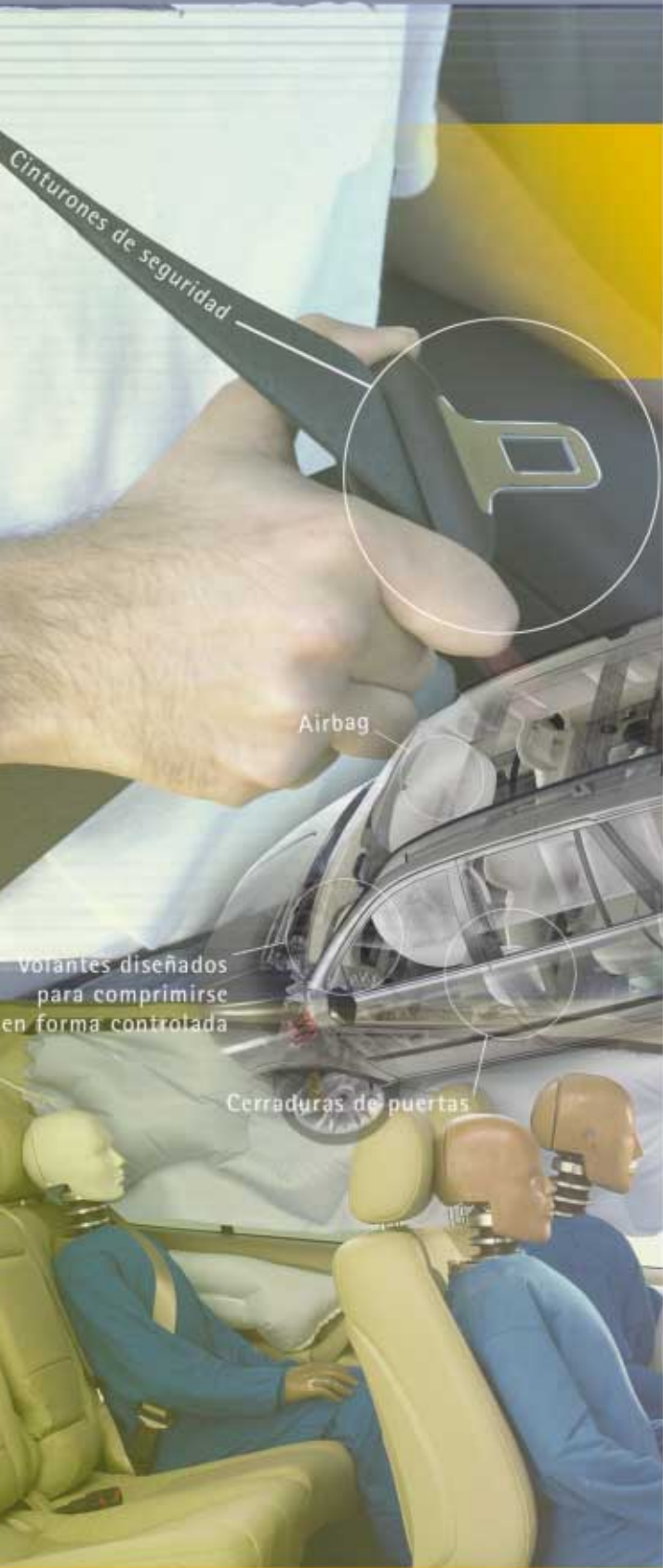
Por IIHS para Crash Test

**INSURANCE INSTITUTE
FOR HIGHWAY SAFETY**

Volantes diseñados para comprimirse en forma controlada

Cerraduras de puertas

Airbag



Día a día la tecnología nos va sorprendiendo con más y mejores avances en materia de seguridad. Desde 1962, año en el que el común de los vehículos ya poseía cinturón, la tecnología nos cuida y previene de muchos accidentes. En Estados Unidos comprobaron que la incorporación de nuevos elementos de protección redujo el número de víctimas.

Según un informe realizado para la NHTSA (Administración Nacional de Seguridad Vial de Estados Unidos), en el período de 1960 a 2002 se han salvado un total de 328.551 personas gracias a las normas de seguridad vehiculares y otras tecnologías de seguridad.

Para realizar este estudio se tuvo en cuenta cuál fue la primera de todas las nuevas tecnologías que, por lo menos, poseían la mitad de todos los autos nuevos. Luego se consideró la efectividad estimada de dichos elementos (fue tomada de estudios de la NHTSA) y por último se la aplicó a la cantidad de muertos para cada año de estudio.

¿Qué dispositivos se tuvieron en cuenta para el estudio?

Sin duda, el cinturón de seguridad fue por lejos el más efectivo. Su uso fue el responsable de salvar 14.570 vidas sólo durante el año 2002 (59% del total). Se estima que, además, utilizado en todos los asientos, preservó la vida de 168.542 personas durante el período 1960-2002. En cuanto a los airbags delanteros, que se los considera una nueva tecnología, han salvaguardado 12.074 personas desde 1994.

Antes de los años '60, los volantes eran duros y rígidos, pero a finales de los años 70 una norma federal de seguridad automotor requirió que fueran diseñados para comprimirse en forma controlada, amortiguando el impacto del pecho del conductor en un choque frontal. Por ese motivo, los volantes colapsables fueron los responsables de que más de 53.000 personas salvaran su vida durante los años del estudio.

Otra de las tecnologías aplicadas al estudio fueron las cerraduras de puertas mejoradas. Los avances en las cerraduras de puertas, enganches y bisagras han salvado un total

de casi 30.000 vidas al mantener las puertas cerradas durante un impacto reduciendo el riesgo de eyección, lo que resulta especialmente beneficioso en caso de vuelco.

Puede fallar

Sin embargo no siempre los sistemas de seguridad tienen los resultados deseados por las personas que los han desarrollado. No al menos todo el que se espera. La evidencia acumulada a lo largo del tiempo indica que el inflado del airbag delantero de los vehículos más nuevos está causando algunas muertes y lesiones. A partir del pico de 68 muertes atribuidas al inflado de airbags en vehículos modelo 1995, llegamos a sólo una muerte ocurrida en un modelo 2004 (una mujer de 56 años en el asiento del acompañante). Esta información proviene de investigaciones progresivas de la NHTSA sobre choques donde se sospecha que la muerte está relacionada con el estallido del airbag.

De todos modos, es destacable que se haya reducido el número de víctimas por este tipo de accidentes. La reducción de las muertes de adultos puede atribuirse al rediseño de los airbags (a partir del modelo 1998 se inflan con menos fuerza). También contribuye el incremento en el uso del cinturón de seguridad y la educación que indica a los conductores de baja estatura sentarse lo más alejado posible del volante.

Esta experiencia de los Estados Unidos marca una realidad que puede aplicarse en todo el mundo. Es indudable que la incorporación de elementos de seguridad ha reducido las muertes en accidentes de tránsito. Sería bueno que en Argentina el equipamiento de protección no sea sinónimo de lujo y pueda incluirse en los elementos de serie para que aquí también se preserve la vida.