

# Countries y barrios cerrados Peligros escondidos

La seguridad vial en barrios cerrados y countries es un tema que aún no es tomado con seriedad. Muchas familias con hijos pequeños optaron por esta forma de vida que, si bien es más segura, esconde algunos puntos peligrosos a los que se les debe prestar especial atención.

En estos últimos 10 años el crecimiento de los barrios cerrados y countries tuvo un desarrollo sorprendente. Son cada vez más las familias que por razones de seguridad, trabajo o simplemente para cambiar de estilo de vida, optan por vivir más cerca de la naturaleza en un ambiente más protegido y seguro.

La vida tranquila al aire libre, disfrutar de las mascotas, pileta, juegos, y hasta de un colegio en el cual predominen las actividades de huerta y deportes al aire libre son una propuesta en si misma, por lo cual muchas familias desarrollan gran parte de su vida en este ámbito social. La interacción con la urbe, en muchos casos, es casi nula o se limita a un entorno de pocos kilómetros de estos barrios cerrados.

**Si bien este nuevo estilo de vida parece ser un cambio positivo, puede resultar peligroso si se piensa que dentro del ámbito de los countries nunca existirán situaciones riesgosas a prevenir. La gran dificultad radica en que los anticuerpos que el resto de los individuos desarrollan en la ciudad, en la agresiva convivencia diaria entre los automóviles y las personas, pa-**

**ra los habitantes de los countries pueden estar algo adormecidos, por pensamientos supuestos de que dentro de un entorno cerrado no existirán riesgos o por el intrínseco deseo de que sea de esta manera.**

La realidad en muchos casos es algo distinta. Accidentes que hemos investigado, muy graves y producto de que las normas lógicas de circulación no son debidamente respetadas por los habitantes de los countries, nos confirman esta situación. **En muchos de estos sitios las visitas o servicios que ingresan no son debidamente informados acerca de las normas de circulación, lo que genera imprudencias poniendo en riesgo tanto a los habitantes del barrio como a los visitantes.**

La seguridad vial en countries y barrios cerrados debe ser planteada desde un ángulo distinto que en la vía pública. En la mayoría de estas urbanizaciones no hay veredas, entonces la calle es compartida por vehículos, ciclistas y peatones.



En la mayoría de los countries y barrios cerrados no hay veredas, entonces la calle es compartida por peatones, ciclistas y vehículos.



Por Matías Barassi\*  
Especialista en Seguridad Vial  
para Urbanizaciones Privadas

## SEGURIDAD VIAL EN COUNTRIES Y URBANIZACIONES PRIVADAS

El principal problema que se plantea en materia de seguridad vial en las urbanizaciones privadas (countries y barrios cerrados) es la cultura ya establecida, que en algunos casos se usa como argumento de venta, de que los chicos pueden hacer uso de las calles como si éstas fueran una extensión de sus jardines.

Grave error, la calle es calle, por allí circulan vehículos, y como en todo, algunos lo hacen con responsabilidad y otros no. Es común ver niños menores de 10 años sólo en pequeñas bicicletas o triciclos circulando por el medio de la calzada o jugando en las bajadas de las casas a la calle.

Esta cultura, sumada a la irresponsabilidad de algunos conductores, más la aplicación de medidas preventivas obsoletas, y en algunos casos peligrosas, son el caldo de cultivo de gravísimos accidentes.

Por eso hay muchas variables a tener en cuenta cuando se piensa, en serio, en seguridad vial para countries o barrios cerrados. Son muchas las medidas que pueden tomarse para evitar accidentes y vivir un poco más tranquilos.

*Medidas preventivas:* forestación inteligente, vallas bajas, dejar de lado las cunetas y los lomos de burro ya que castigan a todos (incluso a los que cumplen, y a quienes sí justifican su apuro como las ambulancias, bomberos o personal de seguridad).

*Seguridad electrónica preventiva:* reductores electrónicos de velocidad. Carteles que indican con precisión, y

en tiempo real, la velocidad de circulación de un vehículo dándole la posibilidad de que corrija su velocidad en caso de estar excedido.

*Velocidad diferente para camiones y vehículos de carga:* no es la misma distancia de frenado la que necesita un camión de 8 toneladas que la que necesita un auto moderno para detenerse de 30 km/h a 0.

*Control Activo:* actualmente se ofrecen servicios de control de velocidad y otras contravenciones como los radares fotográficos móviles. Éstos obtienen comprobantes irrefutables con tecnología certificada por el INTI (Instituto Nacional de Tecnología Industrial) de la existencia de la falta, dándole a las autoridades del country o barrio los elementos para la aplicación de sanciones según su reglamentación interna.

A través de este sistema los operadores pueden detectar a un vehículo a más de 1000 metros, para esto se colocan en los lugares claves de la urbanización y en los horarios que ésta considere que es necesario cubrir. Los residentes que son detectados, reciben una sanción según la reglamentación que tenga el consorcio.

Los visitantes se registran en la entrada y declaran a dónde se dirigen, en caso de ser detectados por el sistema, la responsabilidad de la falta será del residente que autorizó el ingreso del infractor.

Pero en tanto y en cuanto en la Argentina sigamos manteniendo el lamentable record de accidentes de tránsito, estas medidas serán de carácter indispensable y la realidad del tránsito en las urbanizaciones privadas no está ajena a esta problemática. •



REDUCTOR ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD

No multa, sólo previene informando en tiempo real la velocidad de circulación de un vehículo.

\*Estudio Vial S.R.L.  
mbarassi@estudiovial.com.ar



## Countries y barrios cerrados

**Algunos barrios colocan vallas para obligar a disminuir la velocidad de quienes por allí circulan, pero las ubican tan altas y anchas que no permiten ver que hay atrás de ellas, entonces quien pasa por allí debe hacerlo con mucha precaución ya que no podrá ver detrás de las mismas.**

**Otros colocan lomos de burro o badenes tan grandes que desestabilizan a peatones mayores y ciclistas pudiendo generar un accidente que, además de personas, involucre a vehículos, con consecuencias mucho más graves.**

También vemos fantásticos y vistosos boulevares con plantas admirables. Vegetaciones bajas y frondosas que, además de lindas y estéticas, son peligrosas. Si algún peatón cruzara la calle, el conductor del vehículo se lo encontraría ya en la calzada, aumentando considerablemente la posibilidad de un accidente. Para evitarlos, los boulevares deben ser con plantas de tronco alto y colocados con una separación tal que permitan ver la otra calzada.

*Habitualmente las víctimas de accidentes terminan siendo los adolescentes o niños como ciclistas o peatones, ya que reciben en alguna medida un mensaje contradictorio y una pobre educación referida a los riesgos y las normas de circulación; para ellos el espacio del country es un lugar de juegos.*

Como prevención valen una serie de recomendaciones referidas a la circulación dentro de estas nuevas urbes:

Para los papás:

- Concientizar a los niños para que siempre usen el cinturón de seguridad incluso dentro del country o barrio.
- En el caso de poseer una camioneta, los niños nunca deberán viajar ni en la parte trasera ni en la luneta, ya que no tiene ningún elemento de seguridad que los proteja.



Ejemplo de boulevard con vegetación de tronco alto.

Al andar en bicicleta los niños siempre deben utilizar el casco.

Para los niños:

- Cuando andan en bicicleta, que sea en el parque del barrio o en un lugar donde no se mezclen con el tránsito vehicular.
- Utilizar el casco de seguridad.
- La conducción en bicicleta, etc. debe realizarse durante el día sobre lugares específicos como bicisendas o playas de recreo.

Para los administradores de los countries:

- Señalizar debidamente los espacios de circulación para que los conductores de vehículos sepan qué normas deben respetarse.
- Hacer respetar la velocidad máxima y las normas de circulación permitida como reglamentación dentro del country o barrio cerrado, penalizando a los infractores.
- Generar espacios de circulación donde se aisle a los vehículos a motor del resto del tránsito, peatones y ciclistas, promoviendo la construcción de ciclovías entre los distintos puntos del barrio.

**El exceso de confianza puede generar un peligro mayor. Por eso es importante tomar conciencia, teniendo en cuenta los ítems mencionados anteriormente. Es fundamental que se le preste mucha más atención a la prevención vial, pues algunos papás piensan que al mudarse a un barrio cerrado no existen peligros, y es por ello que ocurren los accidentes, de la forma más inesperada.**

Gustavo Brambati  
[crashtest-revista@cesvi.com.ar](mailto:crashtest-revista@cesvi.com.ar)

RECUERDE QUE LOS NIÑOS DEBEN IR EN EL ASIENTO TRASERO Y CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD CORRECTAMENTE ABROCHADO.