

Volvo V50

Protección familiar



Su familia merece lo mejor. Por eso a la hora de viajar es necesario hacerlo en un vehículo que brinde seguridad, donde tenga la plena tranquilidad de que todos los ocupantes, desde los más grandes a los más pequeños estén protegidos. Esta protección no la brindan muchos autos. El Volvo V50, una berlina familiar, que hoy presentamos en esta nota, sí lo hace.

Los ingenieros de Volvo pensaron cada detalle para que la seguridad esté garantizada en su nueva familiar V50, con elementos y sistemas que intentan prevenir el accidente y con estructuras y dispositivos para reducir al mínimo los efectos si lamentablemente se produce una colisión. Siéntese y disfrute con nosotros este viaje por el mundo de la seguridad del V50.

Los discos de freno antibloqueo brindan una corta distancia de frenado. Si por alguna razón frenamos bruscamente, el Sistema de Asistencia Electrónica de Frenada nos ayuda a utilizar los frenos al máximo sin ningún riesgo. Si no presionamos el freno lo suficiente, el mismo sistema actúa inmediatamente y proporciona el frenado preciso para que el auto se detenga en la mínima distancia posible.

El Sistema STC (Control de Estabilidad y Tracción) incrementa la seguridad al volante en caminos sinuosos y deslizantes. En caso de que una de las ruedas motrices muestre una tendencia a perder tracción, la potencia administrada a dicha rueda se anula inmediatamente hasta que recupere el agarre. También colabora con un buen comportamiento dinámico el Sistema Antideslizamiento DSTC (Control Dinámico de Estabilidad y Tracción), que responde al instante cuando detecta una tendencia a derrapar reduciendo el par motor y frenando las ruedas necesarias para que el conductor mantenga el control del automóvil.

La seguridad también se facilita con una buena iluminación, algo fundamental para

apreciar correctamente el camino y saber por donde circular. En este V50 el haz de luz se potencia a través de los faros Bi-Xenón.

El cinturón sigue siendo el elemento de seguridad más importante en todo vehículo. Para fomentar su uso Volvo fue el primer fabricante de automóviles que incluyó avisos de falta de colocación de cinturones para los 5 asientos. El conductor puede ver en el panel de instrumentos

FICHA TÉCNICA

MOTOR

Naftero, delantero, transversal. Doble árbol de levas a la cabeza comandados por correa dentada. Cinco cilindros, 20 válvulas. Inyección directa.

CILINDRADA (cc): 2.435.

POTENCIA (CV/RPM): 170 a 6.000.

PAR MOTOR (Nm/RPM): 230 a 4.400.

RELACIÓN PESO-POTENCIA (kg/CV): 11,52.

TRANSMISIÓN

Caja automática de 5 marchas.

VALORES DECLARADOS

ACELERACIÓN DE 0 A 100 KM/H: 8,9 seg.

VELOCIDAD MÁXIMA: 215 km/h.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (L/100 KM): 9,2

SUSPENSIÓN

DELANTERA. Independiente, con triángulo inferior, muelle helicoidal, amortiguadores de gas y barra estabilizadora.

TRASERA. Multi-link, muelle helicoidal, amortiguador de gas y barra estabilizadora.

FRENO

Delanteros a discos ventilados, traseros a discos macizos. Sistema Antibloqueo ABS en las cuatro ruedas. Distribución Electrónica de Frenado (EBD). Asistencia Electrónica de Frenado (EBA)

GENERALIDADES

CARROCERIA

Berlina, familiar, 5 puertas.

PESO: 1.960 kg.

CAPACIDAD

TANQUE DE COMBUSTIBLE: 62 litros.

BAÚL: 417 litros.

DIMENSIONES

ANCHO: 1.770 mm.

LARGO: 4.514 mm.

ALTO: 1.452 mm.



Se activa cuando el vehículo es impactado desde atrás. El respaldo sujeta la espalda y evita que la persona se hunda demasiado.

Sistema WHIPS



Protección familiar

AIRBAG

Ante un impacto frontal los airbags de conductor y acompañante se accionarán progresivamente para preservar la integridad de los pasajeros.



ESTRUCTURA

Su habitáculo de seguridad está diseñado con una red interactiva de perfiles de acero alrededor de los ocupantes para resistir fuerzas extremas.

Estructurado

Luego de un análisis minucioso de su estructura, podemos comprobar que el V50 tiene cada parte diseñada para resistir lo más posible un impacto. Su habitáculo de seguridad está diseñado con una red interactiva de perfiles de acero alrededor de los ocupantes para resistir fuerzas extremas. Presenta diferentes tipos de aceros que ofrecen la mayor protección con el menor peso.

Las zonas deformables delanteras y traseras disipan y distribuyen las fuerzas de colisión para reducir los efectos sobre los ocupantes del vehículo. Sus paragolpes están reforzados con un larguero fabricado en acero al boro para soportar golpes a baja velocidad sin que se deforme la estructura de la carrocería. Por otra parte, los paneles y laterales de las puertas están acolchados con materiales que absorben la energía liberada en los impactos y ayudan a reducir el riesgo de lesiones.

de su V50 el número de ocupantes que lleva abrochado el cinturón de seguridad. Incluso, en el momento que alguien se lo desabrocha, el sistema se lo informa al conductor a través de la computadora de abordo.

Otro aspecto importante en este ámbito es la protección ante los impactos laterales, ya que en esa situación los pasajeros suelen sufrir el llamado efecto látigo en la cervical que puede provocar severas lesiones. Para ello, Volvo incorporó en sus últimos modelos **El Sistema de Protección**





contra Impactos Laterales (SIPS) que desvía la fuerza en un impacto de este tipo hacia gran parte de la carrocería del vehículo para reducir la tensión sobre los ocupantes. El refuerzo adicional de las puertas, los montantes de las mismas y el panel de instrumentos mejoran la protección en caso de impacto lateral.

Los airbags de cortina para todas las plazas y los laterales delanteros reducen el riesgo de sufrir lesiones en la cabeza, el pecho y las caderas. Además, los airbags adaptativos para conductor y acompañante son una gran protección ante un choque frontal para evitar lesiones en cara, cabeza y pecho.

Ante impactos traseros, el V50 viene provisto del Sistema WHIPS, que se activa cuando el vehículo es impactado de atrás con suficiente fuerza. A través de una estructura reforzada del respaldo se sujeta la espalda y evita que la persona se hunda demasiado en el mismo. Este se desplaza hacia atrás para impedir que salga disparado hacia adelante por la fuerza del choque. Asimismo, la parte superior del respaldo se mueve hacia arriba y hacia adelante para reducir la tensión sobre la espalda y el cuello. Cuando ya toda la espalda que-

dó protegida por el respaldo, éste se inclina hacia atrás para reducir la fuerza que, de otro modo, empujaría la cabeza hacia adelante.

El Volvo V50 fue diseñado para la comodidad y el servicio del conductor. Presenta un asiento con regulación eléctrica en todas las posiciones con tres memorias para dejar grabadas sus posturas preferidas. El audio y el control de velocidad crucero pueden manejarse desde el centro del

PROTECCIÓN A PEATONES

La estructura delantera tiene materiales que absorben la energía. Por su parte, un larguero de plástico blando delante del paragolpes reduce el riesgo de lesionar a otros usuarios del camino que están desprotegidos. El capot absorbe la energía del impacto para proteger a cualquier persona con la que colisione el vehículo.



Equipamiento de seguridad

- AIRBAGS CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE.
- AIRBAGS LATERALES DELANTEROS.
- AIRBAGS DE CORTINA.
- ABS EN LAS CUATRO RUEDAS.
- DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO (EBD).
- ASISTENCIA ELECTRÓNICA DE FRENADO (EBA).
- CINTURONES DE SEGURIDAD INERCIALES CON PRETENSOR PIROTÉCNICO Y REGULACIÓN EN ALTURA.
- SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA IMPACTOS LATERALES (SIPS).
- SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA LATIGAZOS CERVICALES (WHIPS).
- CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD Y TRACCIÓN (DSTC).
- SOPORTE PARA SISTEMA ISOFIX.
- SUJETADOR DE BOLSAS EN EL BAÚL.
- SENSOR DE MOVIMIENTO.
- SENSOR DE INCLINACIÓN.
- FAROS BI-XENON.
- FAROS ANTINEBLA DELANTEROS Y TRASEROS.

volante. Todo está dispuesto al alcance de las manos del que maneja, el panel de control está mirando hacia él. La posición de manejo es óptima, con generosos espejos laterales. El hecho de contar con apoyacabezas en forma de coma mejora considerablemente la visibilidad trasera. La computadora de abordo suministra información útil y permanente. Primero, al poner en marcha el motor, realiza un chequeo de todas las funciones del auto como una revisión de rutina para garantizar que no haya desperfectos. También informa sobre el consumo de combustible, la autonomía y la velocidad promedio.

Esta berlina familiar cumple con los requisitos de un vehículo de estas características proporcionándole a los pasajeros sitios especiales para guardar los diferentes tipos de objetos: posavasos centrales, mesita trasera con dos

posavasos y un baúl espacioso con una red de grandes dimensiones para contener la carga.

El equipamiento de este auto es completo y sus prestaciones son óptimas, pero teniendo en cuenta su precio y el segmento al que pertenece notamos que le faltan ayuda al estacionamiento, útil realmente para un vehículo largo como éste, y airbags laterales traseros. Igualmente, claro está que es una de las berlinas familiares más completas del mercado.

Los más

- Sistema SIPS.
- Sistema WHIPS.

Los menos

- Falta ayuda al estacionamiento.
- Ausencia de airbags laterales traseros.

Pablo Olivieri
crashtest-revista@cesvi.com.ar

