

Congestionamientos en rutas y autopistas



Atascos

Las congestiones forman parte de la vida cotidiana de las personas que viven en la ciudad. Lamentablemente en ciertos horarios y en determinadas rutas y autopistas, circular se hace prácticamente imposible. En esta nota le contamos qué es la congestión, cómo puede revertirse y recomendaciones para evitarla.

No existe nada que enfurezca más a un conductor que los atascos. Si en ese momento se pudiese medir el nivel de adrenalina seguramente ésta llegaría al valor máximo. Es que el conductor se crispa de impaciencia tratando de resolver de cualquier manera lo que en ese momento parece la última maldición de Satanás.

Todo ocurre normalmente. Según la cartelería variable en 14 minutos estaremos pisando el obelisco, cuando de repente todo se colapsa, los autos comienzan a frenar como comiéndose los unos a los otros, la onda de frenadas se traslada hacia atrás y la cola se hace interminable. Los horarios se van al demonio y las razones parecen ser siempre las mismas: accidentes, piquetes, obras o simplemente que a esa hora la ruta no da más.

Estudios realizados sobre los vehículos hablan de que producto de una congestión, como la que habitualmente

se encuentra en el tránsito de horas pico, puede consumir hasta un 20% más de combustible y, teniendo en cuenta que las demoras en esos tediosos momentos no bajan de los 30 minutos, la ecuación se va hasta las nubes. Además, sus efectos perjudiciales deterioran la calidad de vida con una mayor contaminación acústica y atmosférica, impactando también sobre la salud.

La congestión se produce cuando en un lugar de la ruta hay más vehículos de los que deberían pasar por ese pun-

to. En esto rige muy bien el planteo de oferta y demanda, ya que cuando la primera es insuficiente, la ruta comienza a llenarse de vehículos por no poder satisfacer con su capacidad la cantidad de éstos que quieren pasar en ese momento. Si pensamos que un carril de una autopista permite evacuar hasta 2000 vehículos por hora, veremos que si por alguna razón en las horas pico se forma un carril se formará en una hora un atasco de por lo menos, 15 kilómetros; hecho muy común cuando ocurren accidentes donde el tiempo de remoción de los ve-

■ Soluciones

Existen medidas para resolver este problema desde distintos puntos de vista:

- Generar políticas de empleo que privilegien (o graven en caso contrario) al trabajador de la zona de manera que los traslados de personas sean mínimos.
- Invertir en servicios de información al conductor de manera de comunicarle, en puntos estratégicos, el estado de la ruta.
- Fomentar el uso de vehículos compartidos, por ejemplo que existan como en Estados Unidos o Europa carriles exclusivos para vehículos con más de dos ocupantes.
- Peajes variables de acuerdo al horario en que se accede a la autopista (en horas pico el peaje sería más caro).
- Mayores ayudas económicas al transporte público de manera

que mejoren su servicio.

- Seleccionar los días que los vehículos pueden ingresar a Capital Federal de acuerdo al número de patente si es par o impar (ésta medida ya fue aplicada con un éxito relativo en otras oportunidades).
- Escalonar los horarios de trabajo de manera que no se genere una congestión de trabajadores en un sólo momento (actualmente son críticos los horarios de 8:00 a 10:00 y de 17:00 a 19:00).
- Generar zonas restringidas en arterias de fácil congestión.
- Crear carriles exclusivos para colectivos (ya que son de alta ocupación).
- Adecuar la estructura vial para promocionar el uso de la bicicleta o motocicleta.
- Controlar el incremento del parque automotor como, por ejemplo, exigir a la persona que adquiere un vehículo que entregue su auto usado.

hículos rara vez es inferior a la hora. Esta situación se vive a diario en las autopistas de ingreso a la ciudad de Buenos Aires, donde si bien en la última década se ha hecho un gran esfuerzo por tratar de ampliar la oferta a muchos más conductores, éstos se ven tentados a tomar los accesos a las viejas rutas o avenidas que conducían a Capital, lo que genera que, a pesar de la magnitud de las obras, las autopistas en los horarios críticos se colapsan. Esto hace que la resolución de este problema sea por demás compleja ya que no siempre el invertir en pavimento resuelve este problema.

En muchos casos los diseños de las rutas se ponen a prueba en estas congestiones. Entrecruzamiento de vehículos, angostamientos abruptos o salidas inapropiadas convierten en verdaderos calvarios las horas pico sin mediar accidente alguno como es el caso de los accesos a General Paz, desde la Autopista del Sol, la Autopista del Oeste o la 25 de Mayo luego del peaje.

Por otro lado, el tiempo que dura la congestión es siempre mayor al tiempo que se necesita para poder resolver el problema ya que hasta que el tránsito se restablece pueden pasar horas.

[Algunas medidas más duras]

Si en algo coinciden los especialistas es en el beneficio que genera para el usuario tener una información anticipada sobre el estado de la ruta. Incluso informar que desista de ese trayecto si el atasco está a punto de formarse, puede ser una acción positiva.

En algunos países esto es llevado a la práctica de una manera coercitiva, concretamente se le denega al usuario

Motivos de atascos



- 1- Disminución de carriles, cuando hay más autos de los que caben.
- 2- Existencia de una curva de radio reducido que obliga a disminuir drásticamente la velocidad.
- 3- Incorporación de un nuevo vehículo.
- 4- Cuando se inutiliza un carril a causa de un accidente o una avería.
- 5- "Efecto mirón": muchos reducen drásticamente la velocidad ante un accidente.
- 6- Cuando la autopista termina en una rotonda, un ceda el paso o en un semáforo.
- 7- Porque hay muchos camiones, la carretera presenta pendientes y un trazado irregular.
- 8- La conducción agresiva (cambios de carril, no guardar la distancia de seguimiento, etc) que origina frenadas y caídas bruscas de la velocidad.

que acceda a una determinada autopista cuando se detecta que la velocidad de circulación está en el orden de los 40 Km/h. Esto genera que no se produzca nunca la detención del tránsito a cero que, como ya lo hemos visto, insume un tiempo extra en volver a tener circulación fluida.

Recomendaciones ante la posibilidad de atascos

- Circule siempre con una cantidad importante de combustible (o GNC), para que un problema no se convierta en algo todavía peor como la detención de su vehículo sobre la autopista.
- No descienda de su vehículo para ver qué pasó, puede ser extremadamente peligroso ya que podría ser embestido por otro vehículo.
- Deje siempre la banquina libre, tenga en cuenta que va a ser el único lugar de tránsito para los servicios de emergencia.
- Cuando el tránsito comience a moverse respete la distancia de seguimiento, es muy común que en esta etapa de la congestión se generen frenadas bruscas.
- En tránsito lento perciba la maniobra de frenado por lo menos del tercer vehículo que circula delante suyo y comience a frenar ni bien vea que enciende la luz de freno.
- No aplique el freno con intensidad y trate, en lo posible, de frenar a una distancia tal que le permita esquivar al que lo antecede si éste se detiene definitivamente.
- Esté atento a los entrecruzamientos, no se distraiga ya que la conducción en estas circunstancias requiere de una mayor atención.

[Políticas de información]

Una de las alternativas para obtener información del tránsito es tener un oído puesto en la radio. Cada vez más medios de comunicación, y en especial éste, incluyen móviles de tránsito o informes sobre el estado de las rutas de acceso a Capital Federal, tratando de advertirle al conductor de lo que va a tener que soportar si decide ir por un determinado camino.

En otros países ésta información es volcada a través de un navegador GPS. Este sistema descarga rutas personalizadas al sistema de navegación del vehículo, a partir de bases de datos centralizadas. Además de las autopistas, el sistema incluye también información sobre las calles de las ciudades. Esta tecnología también se ha aplicado a los celulares que informan de forma permanente sobre el estado de las rutas que desean transitar, en el momento en que ellos lo desean, y con la ventaja de que los datos son actualizados cada cinco minutos.

Por lo visto el problema de la congestión de tránsito no es un tema que se pueda resolver con soluciones rápidas y fáciles, necesita de mucha creatividad y sentido común por parte de los funcionarios públicos que trabajan en este tema, algo que a juzgar por los hechos nos está faltando.

La congestión se produce cuando en un lugar de la ruta hay más vehículos de los que deberían pasar por ese punto.

VIP CONSULTORA S.R.L

Operamos en todo el país

Esmeralda 853, 2° P. Of. 27 (1007) Capital Federal
Tel/fax: 4312-7720 / 4893-1491
E-mail: vipconsultora@vipconsultora.com.ar

Delegación Córdoba

Av. Velez Sarsfield 272, 6° A (5000) Córdoba Ciudad
Tel/fax: 0351-4251889
E-mail: vipconsultoraco@ciudad.com.ar

Liquidadores de siniestros y averías

Peritaciones con Sistema Cesvicom 3.1

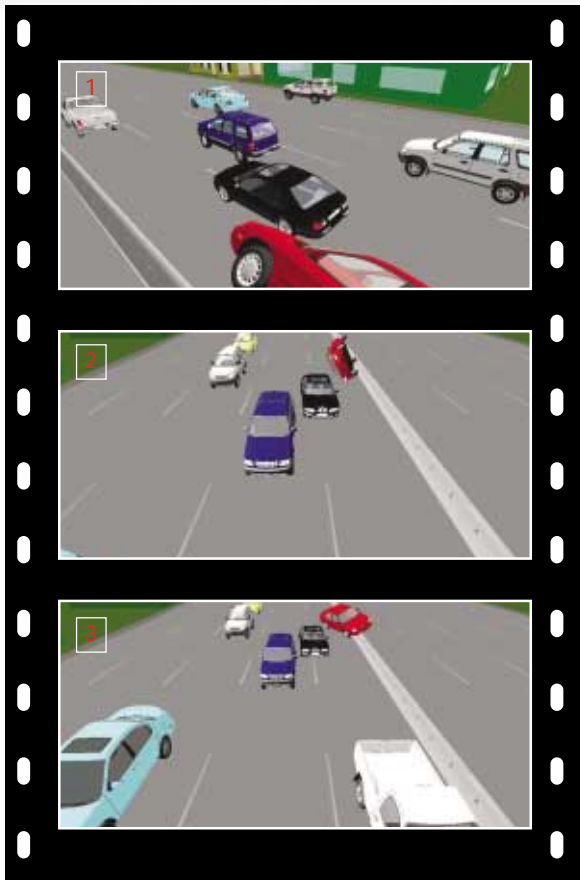
Investigaciones de robos y lesiones

Análisis de destrucción total

Análisis, reconstrucción y animación de accidentes

Accidentología vial

Reconstrucción de un accidente de tránsito (RAT)



Este accidente ocurrió sobre la autopista de ingreso a la Ciudad de Buenos Aires.

1- En plena hora pico varios vehículos detienen su marcha producto de la frenada inesperada de un vehículo varios kilómetros delante. Posteriormente se genera una gran congestión ya que la posibilidad de paso en esas condiciones había quedado seriamente restringida.

2- Inmediatamente después y, producto de que en un determinado

lugar de la traza los vehículos ingresaban a una cierta velocidad, uno de éstos encierra a otro y éste a su vez impacta contra el guard-rail, generando el vuelco de éste último.

3- Posteriormente se genera un choque en cadena de gran magnitud. La asistencia a los vehículos y a los heridos se vio seriamente dificultada ya que varios de ellos habían utilizado las banquetas para sortear la congestión, lo que determinó que se anulase la posibilidad de acceder rápidamente al lugar del accidente.

Fue difícil persuadir a los automovilistas que ingresaban a este acceso del problema ya que esta ruta no contaba con sistema de información variable que advirtiera a los conductores de lo que estaba ocurriendo, por lo cual la congestión se prolongó por mucho más tiempo. Por otro lado, las vías alternativas se vieron desbordadas por la cantidad de vehículos a esa hora.

Sin duda solucionar el problema de los atascos no es tarea fácil ni sencilla. Sus consecuencias generan un impacto muy negativo en los conductores. Sin embargo es importante pensar que no se debe arribar a soluciones facilistas. Muchas de las medidas tienen un impacto social muy negativo difícil de sostener en el tiempo y poco o nada, modifican la congestión. Por otro lado, fuertes inversiones en cemento para más y mejores rutas no siempre tienen el resultado esperado. Sólo un minucioso trabajo de análisis de especialistas podrá minimizar los tiempos de congestiones.

Gustavo Brambatti
crashtest-revista@cesvi.com.ar