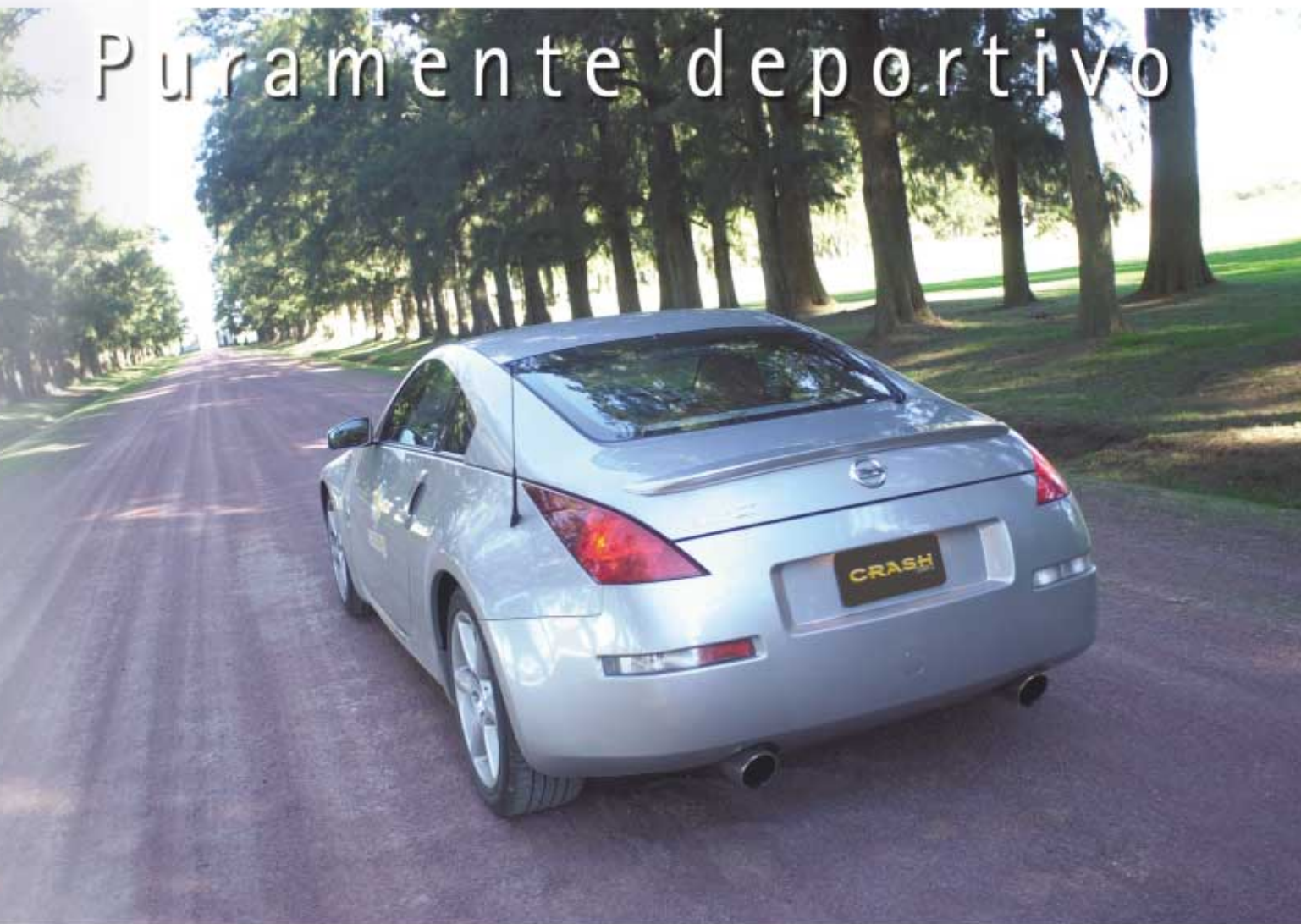


NISSAN 350 Z

# Puramente deportivo



Es muy difícil traducir en palabras las sensaciones que genera manejar la coupé Nissan 350 Z. Hay que sentirla, hay que vivirla, para comprender realmente lo que es conducir por la ciudad con un auto que parece de carrera. Nos resultó difícil esquivar a los ferreros que se fue-

ron abalanzando a la coupé a lo largo de nuestro recorrido de pruebas.

Nosotros sólo la tuvimos una semana y caímos rendidos ante sus encantos. Nos costó mucho devolverla. Pero no somos egoístas y queremos contarles a ustedes todo lo que conocimos de esta joya de la industria automotriz japonesa.

Como todo deportivo, su motor impresiona: 280 CV, V6, 24 válvulas, 3.500 centímetros cúbicos e inyección electrónica secuencial multipunto. El sonido que produce tremenda motorización es un placer para los oídos de los amantes de los autos deportivos. Por otra parte presenta



En esta oportunidad les presentamos una coupé deportiva impresionante: la Nissan 350 Z. Un auto que deslumbra por su diseño, sus detalles exclusivos y la tremenda potencia y aceleración de su motor. Aunque la automotriz japonesa no dejó de lado la protección de los ocupantes con un completo equipamiento en seguridad activa y pasiva.



una nueva transmisión de seis marchas. La 6ª marcha fue desarrollada especialmente para los viajes largos y economía de consumo.

Como en todo, la belleza entra primero por los ojos. Así es en la **350 Z**, con un **diseño exclusivo e innovador que la convierten en una de las coupés más hermosas del mercado**. Su exterior fue diseñado en Japón y Estados Unidos manteniendo la esencia de curvas bien marcadas y agresivas.

*“Queríamos que el diseño expresara agilidad, tridimensionalidad y movimiento. Es simple pero expresivo, que dé al Z un estilo refinado, como aquél propio de los vehículos clásicos”*,

señaló Mamouru Aoki, Jefe de Diseño de Producto del Nissan Technical Center.

Para tratar de contrarrestar la tremenda potencia y aceleración que alcanza su motor, **esta coupé incluye un completo equipamiento de seguridad. Presenta un sistema de frenos de competición Brembo compuesto del Sistema Antibloqueo (ABS) en las cuatro ruedas. También dispone de Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD) y Asistencia al Frenado de Urgencia (BAS).**

Por su parte, los Sistemas de Control de Tracción y el Control Dinámico de Estabilidad trabajan en conjunto como apoyo vital para los frenos.

#### MOTOR

Naftero, delantero, longitudinal. 6 cilindros en V, 24 válvulas con pistones revestidos de molibdeno y camisas húmedas. Inyección electrónica secuencial multipunto.

- CILINDRADA (cc): 3498.
- POTENCIA (cv/rpm): 280/6200.
- PAR MOTOR (kgm/rpm): 363/4800
- RELACION PESO-POTENCIA (kg/cv): 5,4

#### TRANSMISIÓN

Caja manual de 6 velocidades.  
Tracción trasera.

#### VALORES DECLARADOS

**ACELERACION DE 0 A 100 KM/H:**  
5,9 seg.

**VELOCIDAD MAXIMA:**  
(autolimitada) 250 km/h.

#### FRENOS

De competición (Brembo) con discos autoventilados en las cuatro ruedas. Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado, Asistencia al Frenado de Urgencia (BAS) y Sistema Antibloqueo ABS en las cuatro ruedas.

#### SUSPENSIÓN

**DELANTERA:** brazos múltiples en aluminio forjado con estabilizador.

**TRASERA:** brazos múltiples en aluminio forjado con estabilizador.

#### GENERALIDADES

**CARROCERIA:** Monocasco, coupé, dos pasajeros.

**PESO:** 1535 kg.

**CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE:** 80 litros.

#### DIMENSIONES

**LARGO:** 4315 mm.

**ANCHO:** 1815 mm.

**ALTO:** 1320 mm.



**El Control de Tracción utiliza los sensores de velocidad del ABS para detectar si las ruedas traseras están girando más rápido que las delanteras.** De esta manera el sistema puede reducir el torque del motor para frenar cada rueda en forma independiente, conforme a lo necesario para ayudar a estabilizar el vehículo en curvas complicadas.

En cuanto a su estructura, el 350 Z presenta zonas de deformación programada delantera y trasera previniendo los impactos frontales y traseros. Su

techo está soldado en los laterales a través de soldadura láser. Además, posee una barra antitorsiión de aluminio.

#### Viaje por el interior

El uso de aluminio para la terminación de los instrumentos del panel, la palanca de cambios y el zócalo de acceso muestran la personalidad de este auto. Las butacas recubiertas en cuero marcan el toque de distinción.

**Dentro de las posibilidades de este tipo de vehículos, mantiene el máximo largo posible de la cabina para brindar comodidad a los dos ocupantes.** El conductor alcanza una buena posición de manejo ya que su asiento tiene correcta sujeción lumbar y cuenta con regulación eléctrica. Los contactos son de fácil accionamiento y se encuentran al alcance de las manos. Sin embargo, el conductor jamás

*El equipo de audio BOSE, con cargador frontal con capacidad para 6 CDs y 7 parlantes, tiene un sistema que monitorea el sonido interior del vehículo en tiempo real y ajusta automáticamente el volumen y la señal de radio.*





interior 350 Z



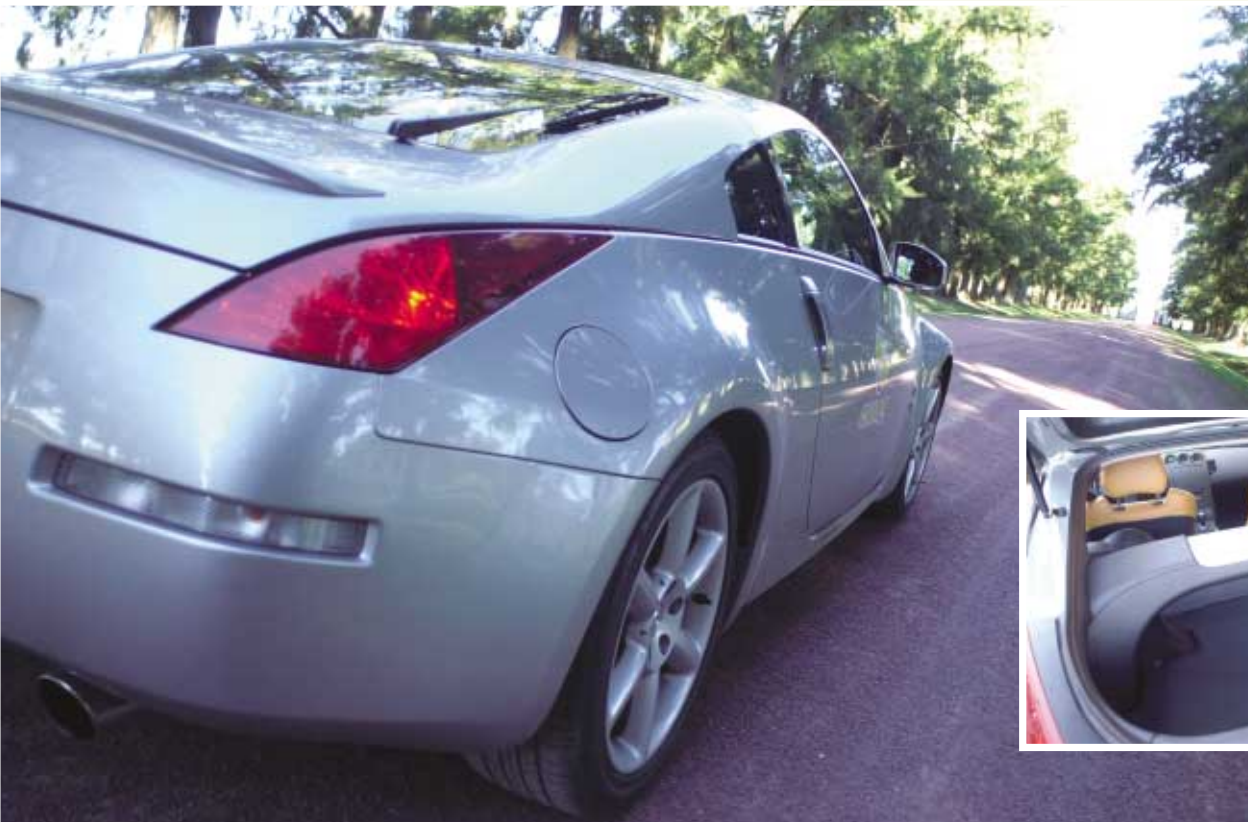
Nissan 350 Z

tendrá una visibilidad trasera óptima. Por otra parte, las luces están posicionadas altas, a la misma altura que el parabrisas, lo que le permite a la persona que maneja una excelente iluminación para su visión delantera. Además colaboran considerablemente las lámparas de xenón con autonivelación y lavafaros.

**Si bien se trata de una coupé deportiva, el 350 Z tiene numerosos portaobjetos.** Algo que consideramos de vital importancia para que no haya elementos sueltos en el habitáculo y puedan salir despedidos en un accidente o una mala maniobra, siendo muy perjudiciales para los ocupantes del vehículo. La dotación incluye una consola central portaobjetos, tres posavasos, guantera con llave, doble compartimento trasero para equipaje y consola guardaobjetos en ambas puertas. Entre el equipa-

#### Equipamiento de seguridad

- ABS en las cuatro ruedas.
- Asistencia al frenado de urgencia (BAS).
- Distribución electrónica de frenado (EBD).
- Control dinámico de vehículos (VDC).
- Airbags frontales.
- Airbags laterales.
- Airbags de cortina.
- Cinturones de seguridad de 3 puntos con pretensionador y limitador de esfuerzo.
- Levantacristales eléctricos con sistema One Touch.
- Levantacristales de conductor con sistema antipinzamiento.
- Faros de xenón con autonivelación y lavafaros.
- Espejo retrovisor antiencandilamiento.



*Viene provisto de neumáticos Bridgestone Potenza RE040, que se caracterizan por su gran amplitud para la alta exigencia de un uso deportivo. Pero además tienen un diseño acorde al resto del vehículo, con 18 pulgadas.*



miento de confort se destacan el climatizador automático, el control de velocidad crucero con comandos en el volante, los asientos calefaccionados y la apertura eléctrica de baúl.

**La histórica línea deportiva Z hoy está dignamente representada por la Nissan 350, un auto que mantiene las características de un pura raza deportiva y le incorpora la última tecnología en seguridad, confort y motorización.**

### Los más

- Airbags frontales, laterales y de cortina.
- Faros de xenón.
- Sistema de frenos de competición.

### Los menos

- Visibilidad trasera.
- Habitabilidad.
- Suspensiones bajas.

Pablo Olivieri  
crashtest-revista@cesvi.com.ar



*"Queríamos que el diseño expresara agilidad, tridimensionalidad y movimiento. Es simple pero expresivo, que dé al Z un estilo refinado, como aquél propio de los vehículos clásicos", señaló Mamouru Aoki, Jefe de Diseño de Producto del Nissan Technical Center.*