



# Aventuras en familia

VW Gol Country Track & Field

Volkswagen ya tiene su vehículo familiar con aspecto aventurero. El Gol Track & Field tiene algunos detalles que le proporcionan un cierto aspecto off road y conserva las prestaciones tradicionales del modelo. A continuación les presentamos la versión más equipada.





Ya es una moda instaurada en el mercado automotriz argentino. Los vehículos familiares con look off-road (fuera de ruta), o aspecto de 4x4, llegaron al país y prometen quedarse. El punto de partida lo dio el Palio Adventure, un derivado de la versión Weekend con un tratamiento exterior muy particular. El CrossFox, realizado sobre la base del Fox, con aspecto de 4x4, está por llegar a los concesionarios oficiales Volkswagen. Lo mismo está haciendo Citroën con el Picasso, y quizá con el C3, teniendo en cuenta que en Europa hay una versión denominada XTR que cumple con estas características.

En este camino se encuentra el Volkswagen Gol Track & Field, que en definitiva no es más que una rural Country con algunas modificaciones. En la parte exterior sólo se diferencia por sus llantas (15 pulgadas), luces antiniebla delanteras, barras de techo más generosas y en el sector posterior por un pequeño alerón y salida de escape oval. Sin embargo, la verdadera novedad es el despeje al piso, más

El Volkswagen Country lidera desde 2003 el segmento de los vehículos familiares. De hecho, el año pasado batió el récord histórico de ventas para un vehículo de su categoría, logrando más de 8.700 unidades patentadas. Ahora, con la presentación de la versión Track & Field, mejorada con pequeños retoques estéticos y equipada con mayores elementos de seguridad, la marca compete con el Fiat Palio Adventure, pionero en esta clase de vehículos, diseñados y personalizados para acercarse un poquito más al mundo aventurero.

LIDERAZGO EN EL SEGMENTO

**MOTOR**

Delantero, 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Inyección electrónica multipunto.

- CILINDRADA (cc): 1599.
- POTENCIA (cv/rpm): 93 a 5500.
- PAR MOTOR (nm/rpm): 141 a 3250.
- RELACION PESO-POTENCIA(kg/cv): 8,9.

**TRANSMISIÓN**

Caja manual de 5 marchas sincronizadas.

**VALORES DECLARADOS**

- ACELERACION 0 a 100 km/h: 11,4 seg.
- VELOCIDAD MAXIMA: 183 km/h.

**SUSPENSIÓN**

- DELANTERA. Independiente, brazos triangulares transversales. Amortiguadores telescópicos hidráulicos presurizados de doble acción.
- TRASERA. Interdependiente con brazos longitudinales con cuerpo auto-estabilizante. Resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos.

**FRENOS**

Delanteros a discos ventilados, traseros a tambor autoajutable. Sistema antibloqueo de ruedas ABS.

**GENERALIDADES**

- CARROCERIA. WAGON, 5 PUERTAS
- CAPACIDAD. TANQUE DE COMBUSTIBLE: 51 LITROS.
- DIMENSIONES. ANCHO: 1640. LARGO: 4170. ALTURA: 1455.





elevado, lo que le permite circular con mayor aptitud por caminos de campo, que nunca están parejos.

En su interior no hay demasiadas novedades, sólo presenta retoques en el instrumental y los tapizados. Pero el **Track & Field**, además ofrece un completo equipamiento en el que se destaca el paquete eléctrico para cierre centralizado, levantavidrios y espejos, la radio con CD y comandos al volante, doble airbag y, por primera vez en la gama Gol, frenos con antibloqueo ABS. Sin embargo este vehículo presenta algunos faltantes y queda en desventaja con su principal competidor por los sensores de luz, lluvia y estacionamiento. Incluso,

Este vehículo presenta algunos faltantes y queda en desventaja con su principal competidor por los sensores de luz, lluvia y estacionamiento

tratándose de una versión full, podría ofrecer computadora de a bordo.

**En cuanto a la posición de manejo podemos decir que es aceptable por su butaca cómoda regulable en altura, al igual que el volante.** El confort de conducción también se beneficia con el comando del audio y el control de velocidad crucero al volante. Este es colapsable para





### ⬆ Los más

- Posición de manejo.
- ABS en las cuatro ruedas.

### ⬇ Los menos

- Faltantes de equipamiento
- Habitabilidad en las plazas traseras

que, en caso de un impacto, no lastime al conductor. A su vez la visibilidad es buena y se apoya en unos espejos laterales con regulación eléctrica para ubicarlos donde exactamente lo necesita la persona que maneja. La iluminación resulta aceptable y se sustenta con los faros antiniebla delanteros y el faro antiniebla trasero izquierdo.

Por otra parte, tanto conductor como acompañante no tienen limitaciones de espacio. Sin embargo, en las plazas posteriores no se encuentra la misma comodidad. Allí presenta inconvenientes en cuanto a la altura, pero hay un buen espacio para las piernas.

El baúl ofrece lugar suficiente para cuando una familia sale de vacaciones. Tiene 437 dm<sup>3</sup> de capacidad, que puede ampliarse al quitar la bandeja cubreequipajes o al rebatir el asiento trasero. Además, cuenta con resistentes barras portaequipajes en el techo.

**El Gol Country Track & Field resulta una buena opción para la familia, pero no piense que podrá utilizarlo como si se tratara de un 4x4. Sin embargo tiene mejores condiciones que la versión tradicional para circular fuera del asfalto. El equipamiento no está mal, pero podría ser más completo. Igualmente la relación precio-producto sigue siendo la clave de su éxito.**

## Equipamiento de seguridad

- Airbag conductor.
- Airbag pasajero.
- Cinturones de seguridad inerciales delanteros y traseros.
- Testigo luminoso por falta de colocación de cinturón.
- Sistema Antibloqueo de Ruedas (ABS).
- Columna de dirección colapsable.
- Barras de protección lateral.
- Faros antiniebla delanteros.
- Faro antiniebla trasero izquierdo.
- Tercera luz de stop.
- Control one touch para todos los cristales.
- Cierre centralizado de puertas.
- Asiento antideslizamiento.
- Regulación en altura de los apoyacabezas.
- Comando satelital al volante.
- Control de velocidad crucero.
- Alojamiento para monedas.
- Bandejas portaobjetos

✉ Pablo Olivieri  
crashtest-revista@cesvi.com.ar

