



Las autopistas son las grandes estrellas de la vialidad de estas últimas décadas. No sólo por su infraestructura, que nos permite llegar más rápido a cualquier destino, sino por las nuevas normas de seguridad que se deben respetar cuando se las transita. En esta nota le brindamos una serie de recomendaciones para tener en cuenta a la hora de circular a través de ellas.

En la década del 80 se utilizaba, aunque no tan frecuentemente, la Ruta Panamericana y el Acceso Oeste -como se llamaba a dichos accesos en aquel entonces-, pioneros, al igual que la Avenida General Paz, en tener ambos sentidos separados por una barrera física que impedía los temidos choques frontales, y en contar además en todo su recorrido con dos carriles, lo que les confería la posibilidad de transportar un alto volumen de tránsito. Aún así, en infinidad de situaciones, éste era superado y las congestiones kilométricas o los atascos eran moneda corriente.

En aquella época la ruta 2 se conocía como “la ruta de la muerte” y, en muchos casos, se hablaba del Acceso

Norte y la Avenida General Paz como ejemplos a seguir en materia de infraestructura vial. Eran, y son, el troncal de ingreso a Buenos Aires de toda la actividad económica que se traslada por ruta. Para ejemplificar esto basta hablar de algunas cifras: existía un vehículo cada 8 habitantes, el camión más usado era el Mercedes Benz 1114, que desarrollaba una velocidad máxima de 70 km/h, y en muchos de ellos se transportaba el 40% de la producción del país.

Para recorrer 60 kilómetros, saliendo desde la Capital Federal, era necesario contar con, por lo menos, dos horas ya que se hacía inevitable pasar por zonas urbanas, infinidad de cruces a nivel y un tránsito por demás variado y heterogéneo. Esto, visto en la actualidad, las convertiría en rutas saturadas de puntos negros (aquellos donde la frecuencia de accidentes es elevada). Además, si debíamos atravesar un accidente (muy frecuentes en esos días), la demora se hacía más tediosa y extensa por la falta de recursos técnicos y humanos para atenderlos.

Por esa época no se comprendía demasiado la necesidad de las estadísticas de accidentes -no se tiene precisión de cuál era la cantidad de accidentes que ocurrían en estos accesos-, las tragedias existían por doquier y al poco tiempo eran olvidadas prácticamente por todos. Hoy las estadísticas y datos relevados son una de las fortalezas de los emprendimientos.

▶ SE LOGRARON MEJORAS EN LOS TIEMPOS DE RECORRIDO IMPULSANDO NOTABLEMENTE MUCHAS DE LAS ECONOMÍAS REGIONALES –PARQUES INDUSTRIALES, CENTROS URBANOS.

La posibilidad de atención a las víctimas de los accidentes estaba regida por la disponibilidad de ambulancias de la zona y en muchos casos la ganchada de cargar a los accidentados en vehículos particulares era la opción más adecuada para garantizar una rápida asistencia.

■ Diez años después

A partir de la década del 90, y a pasos agigantados, la realidad vial del país cambió drásticamente. Un agresivo plan de ventas de vehículos impulsado por el Gobierno a partir de diferentes beneficios económicos aceleró la fabricación e importación de automotores. La cantidad de habitantes por vehículo pasó de 8 a 4 en el término de tres años, y se impulsó el transporte por carretera.

De seguir así lo más seguro es que al no acompañar la infraestructura vial, nuestras redes de acceso iban a colapsar y probablemente gran parte de las economías del país se opacarían o desaparecerían por no contar con una fluida distribución de sus productos.

En ese contexto surgen los grandes emprendimientos viales: las autopistas. Estas desarrollaron una infraestructura diferente y hasta el momento desconocida para muchos automovilistas intentando acompañar la realidad actual, generando un gran beneficio desde la seguridad vial. Para esto tomaron medidas que no sólo generaron un cambio en el tránsito urbano sino que modificaron la concepción del viaje hacia la Capital Federal desde los alrededores. *Para su creación se tuvo en cuenta:*

- CLASIFICACIÓN EN DIFERENTES CARRILES DE LOS DISTINTOS TIPOS DE TRÁNSITO EVITANDO, EN LO POSIBLE, LA CONVIVENCIA DE VEHÍCULOS CON GRANDES DIFERENCIAS DE VOLUMEN O VELOCIDAD.
- MODIFICACIONES SOBRE LOS TRAZADOS QUE DISMINUYEN NOTABLEMENTE LOS ÍNDICES ACCIDENTOLÓGICOS, ESPECIALMENTE LOS REFERIDOS A ERRADICAR LOS CRUCES A NIVEL (LOS CHOQUES LATERALES SON UNOS DE LOS MÁS PELIGROSOS YA QUE LA DISTANCIA EXISTENTE DESDE EL VEHÍCULO QUE IMPACTA AL PASAJERO AL OTRO VEHÍCULO ES TAN PEQUEÑA QUE LOS CONVIERTE EN MORTALES).
- AUMENTO DE LA SEGURIDAD DE LA TRAZA AL DESPISTE DE VEHÍCULOS DISMINUYENDO LOS ELEMENTOS AGRESIVOS QUE SE ENCONTRABAN SOBRE LOS BORDES DE LA CALZADA O AMORTIGUANDO LOS IMPACTOS CONTRA LOS MISMOS.
- CORRECCIÓN DE LOS PERALTES, MEJORAS EN LAS BARRERAS DE CONTENCIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS DE ACCELERACIÓN.
- ILUMINACIÓN ARTIFICIAL EN TODA LA TRAZA MEJORANDO NOTABLEMENTE LA PERCEPCIÓN VISUAL POR PARTE DE LOS CONDUCTORES.
- INCORPORACIÓN DE LA TELEMÁTICA Y DE UN CENTRO DE CONTROL DE TRÁNSITO, PUDIENDO OBSERVAR, MONITOREAR Y CONTROLAR EL FLUJO DE VEHÍCULOS LAS 24 HORAS, MEJORANDO ENTRE OTRAS COSAS LA ASISTENCIA AL USUARIO YA QUE LAS DETENCIONES DE VEHÍCULOS SON DETECTADAS PARA ASÍ PODER ADECUAR LA LOGÍSTICA DE RESCATE.
- INFORMACIÓN AL CONDUCTOR A TRÁVES DE CARTELERÍA VARIABLE SOBRE EL ESTADO DE LA CIRCULACIÓN, CIRCUNSTANCIAS METEOROLÓGICAS ADVERSAS, INTERRUPCIONES PRÓXIMAS DE LA CALZADA POR ACCIDENTES O SIMPLEMENTE MENSAJES DE PREVENCIÓN TRATANDO DE CONCIENTIZAR ACERCA DEL USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD, LA NO UTILIZACIÓN DEL CELULAR MIENTRAS SE CONDUCE O LA RECOMENDACIÓN DE QUE LOS CAMIONES CIRCULEN POR LA DERECHA.

En el carril de la seguridad vial



Además se lograron mejoras en los tiempos de recorrido impulsando notablemente muchas de las economías regionales -parques industriales, centros urbanos, entre otros- convirtiéndola en modernos corredores de alta velocidad, notables mejorías en la asistencia a las víctimas con móviles dispuestos estratégicamente en toda la traza para asistir de forma inmediata tanto al accidentado como a la falla mecánica de los vehículos y una reducción de los índices de accidentes.

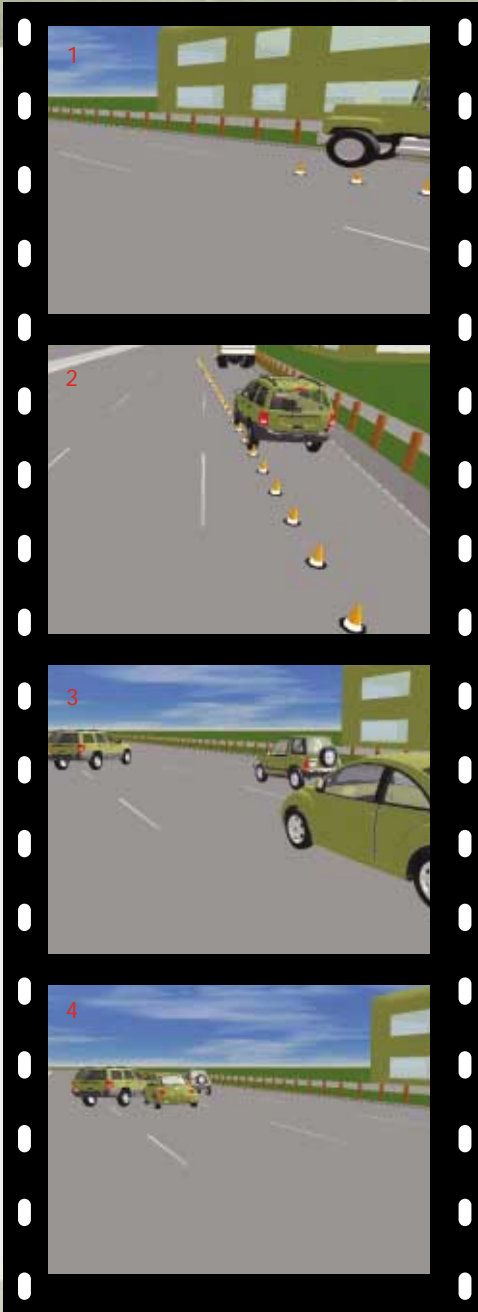
En este sentido nuestras estadísticas del año 2004, recogidas a través de las reconstrucciones de accidentes de tránsito, indican que solo el 8% de los accidentes analizados ocurren sobre las autopistas. Una señal que nos indica que estás vías se encuentran en el carril de la seguridad vial.

Atención permanente

AÚN ASÍ ES IMPORTANTE QUE TODO ESTE ESFUERZO PUESTO EN POS DEL CAMINO SEA ACOMPAÑADO POR UNA MAYOR TOMA DE CONCIENCIA DE LOS CONDUCTORES SOBRE LO QUE SIGNIFICA UNA CONDUCCIÓN SEGURA DENTRO DE UNA AUTOPISTA. POR ESO DESDE CESVI ARGENTINA RECOMENDAMOS:

- **MANTENER LA DISTANCIA DE SEGURIDAD ENTRE VEHÍCULOS** Y QUE LA MISMA SEA ADECUADA A LA VELOCIDAD A LA QUE ESTÉ CIRCULANDO POR AUTOPISTA. RECORDAR QUE CON EL AUMENTO DE VELOCIDAD TAMBIÉN SE NECESITA MÁS ESPACIO PARA FRENAR.
- **NO GENERAR CAMBIOS ABRUPTOS DE CARRIL.** PARA ADELANTAR A OTRO VEHÍCULO QUE SE DESPLACE A MENOR VELOCIDAD, SE DEBE INDICAR SU MANIOBRA CON ANTELACIÓN TRATANDO DE NO GENERAR MANIOBRAS BRUSCAS. ADEMÁS, UNA VEZ EFECTUADO EL ADELANTAMIENTO, DEBE REINCORPORARSE A SU CARRIL DE MANERA GRADUAL.
- **RESPECTAR EL LÍMITE LEGAL DE VELOCIDAD EN AUTOPISTA (130 KM/H)** O LAS LIMITACIONES ESPECÍFICAS EN LAS ZONAS DONDE SE HA SEÑALIZADO UN LÍMITE INFERIOR, ESPECIALMENTE EN LOS TRAMOS EN OBRAS Y EN LOS ACCESOS.
- **DEBE GUARDARSE ESPECIAL ATENCIÓN A LAS DETENCIONES INESPERADAS** DENTRO DE LA AUTOPISTA, YA QUE ENTRAÑAN UN VERDADERO PELIGRO. SE DEBE TRATAR DE LLEVAR NUESTRO VEHÍCULO RÁPIDAMENTE A LA BANQUINA DE RECHA, SEÑALIZARLO Y SITUARNOS, SIEMPRE QUE SE PUEDA, DETRÁS DE LA BARRERA DE PROTECCIÓN O TAN LEJOS COMO SEA POSIBLE DE LA CALZADA DE CIRCULACIÓN.
- **FACILITAR LA INCORPORACIÓN DE LOS VEHÍCULOS** PROCEDENTES DE LOS ACCESOS, DÁNDOLES UN LUGAR EN EL CARRIL O DISMINUYENDO LA VELOCIDAD SI ES NECESARIO.
- **USAR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD SIEMPRE.** ESTE ES UN ELEMENTO INDISPENSABLE, PARA QUE EN EL CASO DE UN ACCIDENTE, LAS LESIONES SEAN MÍNIMAS; POR OTRO LADO LOS NIÑOS DEBEN VIAJAR ATRÁS Y ATADOS CON SU CINTURÓN DE SEGURIDAD EN LA SILLITA PORTABEBÉS.
- **NO SE DEBE UTILIZAR EL CELULAR MIENTRAS SE CONDUCE** YA QUE LAS DISTRACCIONES QUE ESTE PRODUCE PODRÍAN SER LA CAUSA POTENCIAL DE UN ACCIDENTE.

Reconstrucción de un accidente de Tránsito (RAT)



Uno de los accidentes de tránsito más temidos de los que ocurren en las autopistas son los llamados choques en cadena. En ellos la imprudencia de algunos conductores desencadena verdaderas tragedias donde participan en algunos casos decenas de vehículos, como el que ocurrió hace unos tres meses a las 6:20 horas de un domingo, sobre uno de los accesos a la Capital Federal, en un sitio recto sin pendientes y con visibilidad despejada. Según las versiones la autopista estaba iluminada correctamente y no había ningún elemento que obstaculizara la visión en la zona.

- 1- Un camión estaba detenido sobre el carril lento hacia el oeste, señalado con conos en dirección a la banquina.
- 2- El camión fue embestido desde atrás por un automóvil particular que golpeó la parte derecha de su trompa contra el extremo izquierdo de la cola del mismo.
- 3- Por consiguiente el automóvil se descarriló hacia la izquierda e impactó contra el new-jersey central de la autopista, atravesando los dos carriles de circulación adyacente.
- 4- En su rrecorrido impactó con dos vehículos.

Muchas de las recomendaciones que divulgamos habitualmente no fueron tenidas en cuenta en este accidente, como el respeto por las velocidades máximas o la distancia de seguimiento entre vehículos, todas ellas referidas a los conductores que participaron del accidente. a pesar de contar con la mejor configuración de rutas que se conoce hasta el momento.