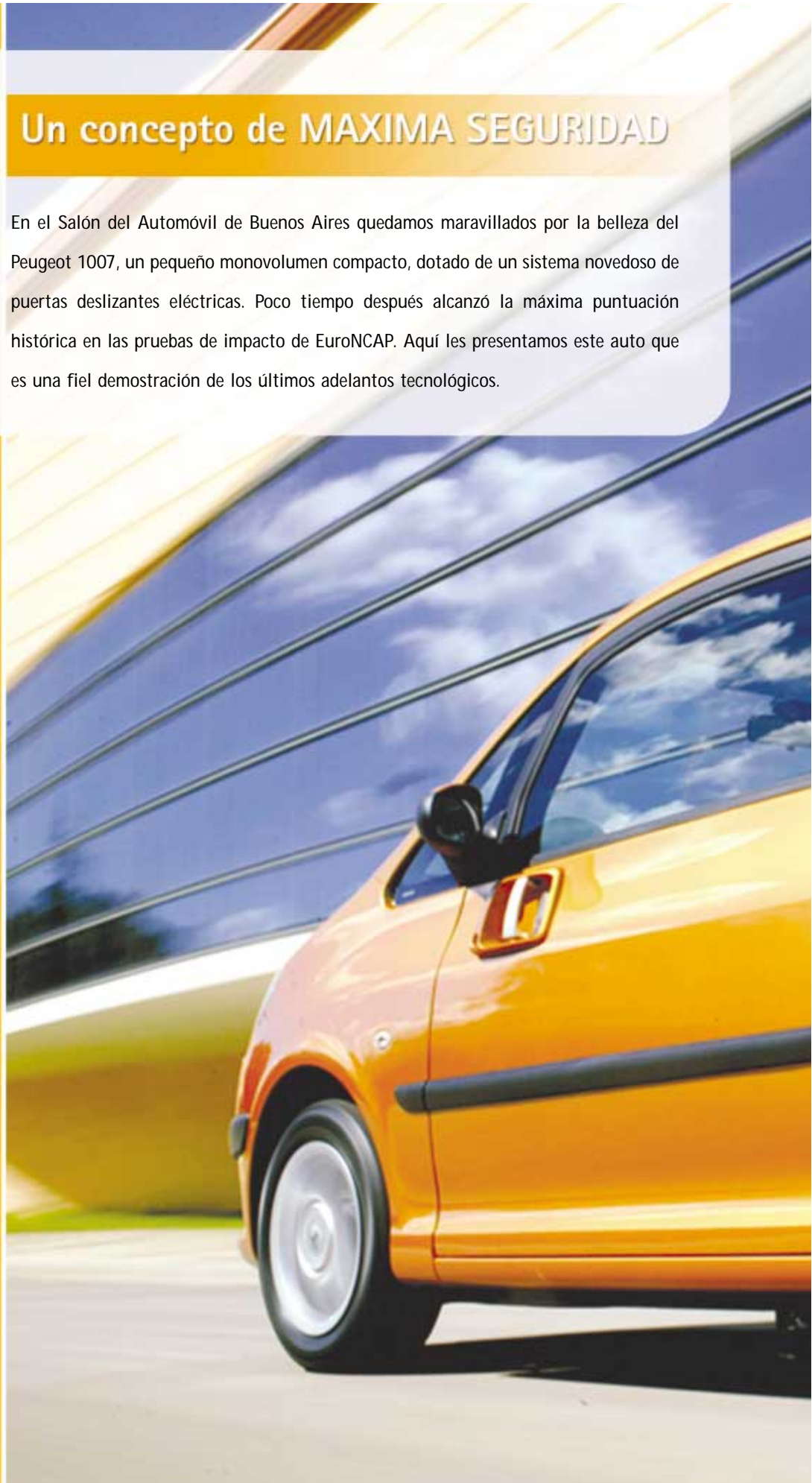


PEUGEOT 1007

Un concepto de MAXIMA SEGURIDAD

En el Salón del Automóvil de Buenos Aires quedamos maravillados por la belleza del Peugeot 1007, un pequeño monovolumen compacto, dotado de un sistema novedoso de puertas deslizantes eléctricas. Poco tiempo después alcanzó la máxima puntuación histórica en las pruebas de impacto de EuroNCAP. Aquí les presentamos este auto que es una fiel demostración de los últimos adelantos tecnológicos.



Muchas veces nos hemos preguntado ¿cuál es el auto más seguro? Esa no es una pregunta fácil de responder, pero hoy al menos podemos decir cual es el que mejor se comportó en los diferentes crash tests.

El Peugeot 1007 obtuvo la máxima calificación de la histo-

ria del EuroNCAP. A pesar de sus cortas dimensiones (es un monovolumen compacto), demostró tener una fuerte carrocería, que protege a los ocupantes tanto en choques frontales como laterales. Un factor importante es que posee alarma de uso de cinturón para todos los ocupantes (si uno no lo usara, sonaría la alarma). En protección infantil mos-





El 1007 ofrece siete airbags: doble frontal, de rodilla para el conductor, laterales y de cortina. Según EuroNCAP, el sistema que recuerda abrocharse los cinturones de seguridad es vital. En cuanto a seguridad pasiva, además, los niños pueden contar con fijaciones Isofix con tres puntos de anclaje.

tró ser seguro para niños de 3 años, aunque con bebés la puntuación no fue tan alta. En el rubro Protección a Peatones, se determinó que el capot ofrece cierta amortiguación donde impactaría la cabeza de un adulto, pero no en la zona donde golpearía la cabeza de un niño.

La seguridad está reforzada con el sistema ESP (**Control Dinámico de Estabilidad**) que comprende el ABS, el repartidor electrónico de frenado, el sistema antideslizamiento y el control de movimientos en zig-zag. A todo este equipamiento se le suma un dispositivo de ayuda al frenado de urgen-

cia y un encendido automático de las luces de emergencia que previene en caso de una fuerte desaceleración.

Este nuevo concepto de Peugeot que pudimos disfrutar, aunque sea por unos días, ofrece argumentos (**funcionalidad, practicidad y confort**) e innovaciones para hacer todo más fácil. Además presenta una audacia y seducción que atrapan a los curiosos observadores.

El Peugeot 1007 obtuvo la máxima calificación de la historia del Euro NCAP. A pesar de sus cortas dimensiones demostró tener una fuerte carrocería, que protege a los ocupantes tanto en choques frontales como laterales.

Su longitud de 3,73 metros ofrece un tamaño ideal para facilitar el estacionamiento en ciudad o en un garage. Su silueta de monovolumen de una altura de 1,62 metro tiene una arquitectura que favorece al es-

pacio interior y a la convivencia. Permite alcanzar una posición de manejo alta y dominante, que proporciona una gran visibilidad al mismo tiempo que una óptima seguridad en la conducción.

Una característica distintiva del 1007 son sus puertas eléctricas corredizas con apertura a distancia denominadas Sésame. Estas cuentan con una apertura generosa e innovadora (**920 milímetros de longitud**) y brindan una inédita accesibilidad al habitáculo, como si no existiera división entre el interior y el exterior. Con sólo pulsar el botón de telemando, la puerta se desliza hacia atrás sin sobrepasar la longitud del vehículo.

Los asientos delanteros son confortables y robustos. Se deslizan ampliamente para facilitar aún más el acceso a las plazas traseras. La butaca delantera del pasajero,

La seguridad del Peugeot 1007 está reforzada con el sistema ESP (Control Dinámico de Estabilidad) que comprende el ABS, el repartidor electrónico de frenado, el sistema anti-deslizamiento y el control de movimientos en zig-zag. A todo este equipamiento se le suma un dispositivo de ayuda al frenado de urgencia y un encendido automático de las luces de emergencia que previene en caso de una fuerte desaceleración.

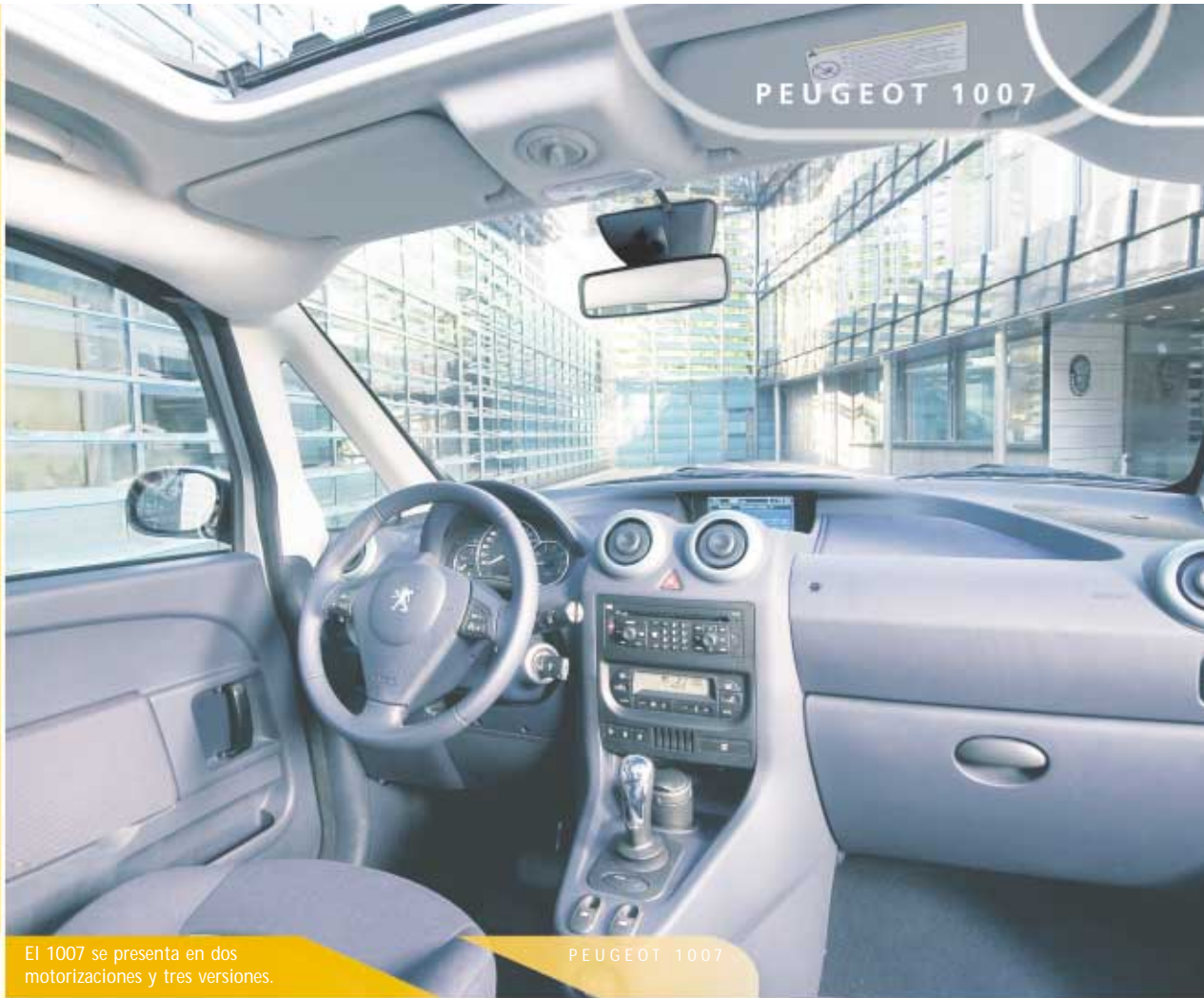
de
ti-
po

modular, dispone de un respaldo rebatible contra el cojín y se puede transformar así en una útil mesita de trabajo equipada adecuadamente. Por su parte, los asientos traseros ofrecen una excelente modularidad: cada uno de ellos se desliza en una longitud de 230 milímetros, una de las más amplias de la categoría. El respaldo dispone de dos posiciones de inclinación y puede también convertirse en mesita.

El Salón del Automóvil le sirvió a las autoridades de Peur-

Las puertas son eléctricas corredizas con apertura a distancia denominadas Sésame. Estas cuentan con una apertura generosa e innovadora y brindan una inédita accesibilidad al habitáculo, como si no existiera división entre el interior y el exterior.





PEUGEOT 1007

PEUGEOT 1007

MOTORES Y TRANSMISIONES

El 1007 se presenta en dos motorizaciones y tres versiones.

NAFTA

- 1.360 centímetros cúbicos, 75 CV, 118 Nm a 3.400rpm, con caja de cambios mecánica de 5 velocidades y una opción para caja de cambios manual pilotada 2 Tronic de 5 velocidades.
- 1.587 centímetros cúbicos, 110 CV, 147 Nm a 4.000 rpm, con caja de cambios manual de 5 velocidades.

DIESEL

- 1.398 centímetros cúbicos, 70 CV y 160 Nm a 2.000 rpm, con caja de cambios manual pilotada 2 Tronic de 5 velocidades.



geot Argentina para probar la aceptación del 1007 en la gente. La respuesta del público fue evidente ya que este concept fue uno de los más elogiados. Por ahora no se comercializará en el país, pero queríamos que conocieran en detalle al auto que recibió mayor puntaje en las pruebas de impacto.

EL PLACER DE MANEJAR

El confort de conducción está garantizado por una serie de elementos y prestaciones:

- La gran visibilidad panorámica que otorga su arquitectura monovolumen y por sus montantes centrales excepcionalmente atrasados.
- La dirección eléctrica asistida, que asegura un buen comportamiento dinámico y se disfruta a la hora de estacionar.
- La caja 2 Tronic que elimina la necesidad del pedal de embrague.