

Recomendaciones para tener un usado en condiciones



¿Qué serie de criterios debe contemplar el propietario antes de sacar el vehículo del garaje y pisar el asfalto?

En primera instancia lo que recomienda la ley, si es que el auto se encuentra radicado en la provincia de Buenos Aires, es realizar la Verificación Técnica Vehicular (VTV). Esta revisión abarca un amplio campo de detalles que se deben tener en cuenta para confiar en el vehículo, aunque en ciertos casos no basta.

Entre los controles que se realizan en la VTV, se destacan: **el correcto funcionamiento de las luces, el estado de los amortiguadores, la precisión y el parejo trabajo de los frenos y un estado general de la mecánica del automóvil.** De todos estos chequeos se obtiene una

planilla, la cual enumera el estado en el que se encuentran los diversos sectores del vehículo.

Sin embargo, con esta revisión no alcanza para irse tranquilo y circular. Se debe realizar una serie de tratamientos extras que no se han contemplado en la verificación vehicular. Desde CESVI ARGENTINA recomendamos además **efectuar un cambio de aceite, reemplazar los filtros (aire, combustible, aceite y de habitáculo, si es que el vehículo posee), cambio del líquido refrigerante del radiador (si es necesario, limpiar el circuito de refrigeración), revisar el líquido de la dirección hidráulica (si es que el auto cuenta con tal mecanismo) y controlar (y reemplazar si fuese necesario) el líquido de frenos.**

Contar con un vehículo usado no es una tarea fácil si el usuario desea que tenga un andar seguro, que sea sereno, confiable y, además, se vea bonito. Siempre es recomendable realizarle una serie de chequeos y arreglos para gozar de un futuro tranquilo. En esta nota le brindamos una serie de recomendaciones al respecto.



• Suspensómetro



• Alineador al paso



• Frenómetro



• Alineación de luces



Para la **sustitución de todos los fluidos y filtros** resulta de vital importancia que los cambios se realicen, en lo posible, en servicios autorizados por la automotriz, y que las piezas se reemplacen por lo que recomienda el manual del automóvil para el correcto funcionamiento del mismo.

Otro punto determinante, y del cual se debe llevar un control, es el de las **correas del automotor**. La correa de distribución (o cadena, como se la denominaba en los vehículos más antiguos) debe ser reemplazada cada 50.000 kilómetros. La misma cumple un rol determinante en el motor; por eso se debe contemplar el cambio y sustituirla para la tranquilidad a futuro. Además, en el impulsor, hay que cambiar las **correas del alternador, aire acondicionado, dirección hidráulica y bomba de agua**, por las cuales es difícil predecir cuánto tiempo podrán aguantar sin que se corten.

Dentro del habitáculo se debe encontrar el correspondiente **matafuegos**, cargado y fijado en un lugar accesible y cómodo.

El **sistema de frenado** no debe fallar, porque una simple frenada puede convertirse en un momento crítico si una avería dice presente en el instante indebido. Por lo tanto, lo recomendable es llevar el auto al taller y controlar el estado general del sistema de frenado.

Los flexibles, las cintas y las pastillas deben ser cambiadas de inmediato si no se encuentran en buen estado. **Los discos**, si están muy rayados, pueden ser rectificadas, pero se recomienda cambiarlos, ya que un menor espesor en su estructura ocasiona el calentamiento más rápido del mismo y, en consecuencia, menor capacidad de frenado.

Las campanas se deben llevar a rectificar si no están en buen estado y la bomba debe ser la primera en comprobarse, ya que si ésta pierde presión al momento de su accionamiento, el pedal deberá ser bombeado varias veces para realizar la maniobra de frenado. En caso de presentar defectos, la bomba puede ser reparada o cambiada.

Con el chequeo que se realizó durante la VTV se puede obtener el desgaste que tienen **los amortiguadores**. Si se encuentran debajo del 50% lo mejor es realizar un cam-



bio de los mismos, ya que no sólo hacen al confort del auto, sino también, son un elemento de seguridad más.

En los días de lluvia **las cubiertas** se transforman en las principales responsables de nuestra seguridad, es por tal motivo que deben tener un dibujo de al menos 1.8 milímetros para que sean aprobadas en la VTV. Sin embargo, para que sean lo suficientemente confiables durante los días de lluvia, se recomienda que la profundidad del surco de la banda de rodamiento sea de al menos 2.5 mm.

Los viajes extensos suelen ser agotadores para el conductor. Pero el agotamiento se incrementa si el auto no está ni **alineado ni balanceado**. Cuando el vehículo tiembla a velocidades altas y/o tiende a cambiar de carril y el piloto debe corregir constantemente la trayectoria del mismo, éste requerirá un paso por el taller de forma inmediata. No sólo puede ser peligroso y poco confortante que el auto no esté alineado o balanceado, sino que a largo plazo puede llegar a ocasionar la deformación del neumático, el desgaste anticipado de los bujes del tren delantero y de los amortiguadores, entre otras cosas.

Existen dos **sistemas de alimentación del motor**: el que se realiza por inyección y el que lo hace a través de un carburador. La falla de un propulsor en un sobrepaso en ruta puede llegar a ser un trago amargo para el conductor. Más que nada cuando se considera un sobrepaso a un camión y en una ruta de doble sentido de circulación. La anomalía en el motor haría que el tiempo para lograr la maniobra sea mayor y, en consecuencia, el peligro se incrementaría notablemente. Entonces, si el auto es a inyección, existen los controles generales del sistema electrónico de alimentación y encendido. Estas inspecciones entregan un escaneo general de la forma en que está trabajando el vehículo.

En cambio, **si el auto es más antiguo**, es posible que sea a carburador y esta clase de mecanismos requiere una limpieza manual, la cual debe realizarse en un período de tiempo menor, pero es menos costosa a nivel monetario.

Si el auto es naftero, posee bujías, cables de bujías, distribuidor, bobina y cable captor (platino y condensador en los modelos más antiguos). Es muy importante que todos estos elementos electrónicos funcionen bien, ya que cualquier defecto de alguno de éstos, ocasionaría la detención del motor. Estos repuestos no pueden ser reparados. Si el propulsor del vehículo es a **combustible diésel**, no cuenta con estos dispositivos.

Ya para los más fanáticos, la estética del auto es primordial. **La carrocería** puede encontrarse en excelente estado, sin embargo, la pintura puede contener algunos rayones lógicos, producto del uso diario del vehículo. Para esa élite de gente, existen los procesos de realzado de brillo y quita de rayones.

Ahora bien, si usted acaba de llevar su auto a nuevo y se aseguró de verificar que todo lo mencionado se encuentre en buen estado, es hora de que empiece a disfrutar de su nueva adquisición y realice sus primeros viajes.

TAREA	VALORES (\$)	
	DESDE	HASTA
Cambio de aceite y filtro	50	150 *
Cambio de filtro de aire	10	50 *
Cambio de filtro de combustible	5	50 *
Limpieza de radiador / Cambio líquido refrigerante	25	55
VTV	5	89,1
Cambio de líquido hidráulico	25	40 *
Cambio de líquido de frenos	20	30 *
Correas	100	250 *
Frenos (completos)	120	230 *
Amortiguadores (par)	100	1200 *
Cubiertas (por unidad)	95	250 *
Alineación y balanceo	40	60
Scanner	35	60
Limpieza del carburador	50	90
Cambio bujías, bobina, etc.	100	400 *
Pulido	200	300
Matafuegos	28	40
Recarga del matafuegos	11	15

* No incluye mano de obra