

B M W 1 2 0 i A c t i v e

La serie que faltaba



La automotriz de Bavaria tenía como asignatura pendiente ingresar en el segmento de los autos compactos familiares. Con el Serie 1 se incorporó a ese sector que se ha puesto de moda en los últimos tiempos en el mercado mundial de automóviles. Allí se destaca por ser el único que presenta tracción trasera.

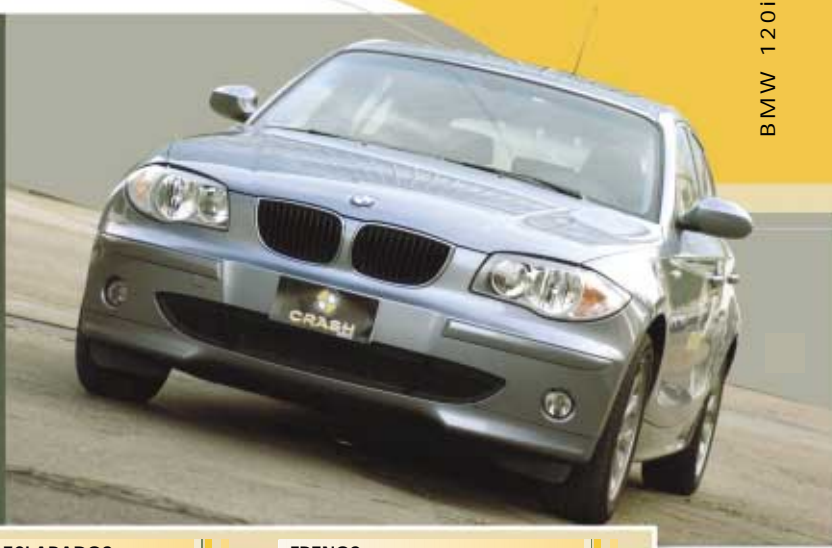
Este vehículo se comercializa en dos motorizaciones: una naftera de 2 litros con 150 CV (que presenta la unidad evaluada en esta nota) y otra turbodiésel, con la misma cilindrada y 163 CV. El motor naftero de 4 cilindros utili-

za tecnología Doble-Vanos y Valvetronic (sistema de regulación variable de válvulas) para alcanzar una potencia de 110 KW.

El Serie 1 se enciende a través del Start-Stop, que permite arrancar y detener el motor de su BMW con sólo apretar un botón. Una vez colocada la llave en su alojamiento, es necesario accionar el embrague para que el motor se ponga en marcha.

El diseño de este compacto premium seduce a los ojos de hombres y mujeres. Es un auto que invita a ingresar en su interior. Al traspasar su puerta, el conductor encuentra una posición justa frente al volante gracias a múltiples re-

BMW trajo a la Argentina su modelo 120i, uno de los exponentes de la flamante Serie1. Se trata de un vehículo compacto, con tracción trasera, buen equipamiento de seguridad activa y pasiva, pero con poco espacio interior para los pasajeros y algunos faltantes.



FICHA TECNICA BMW 120i ACTIVE

MOTOR

Naftero, delantero, longitudinal. Cuatro cilindros en línea, dos árboles de levas a la cabeza comandados por cadena, 4 válvulas por cilindro, sistema de distribución variable Valvetronic.

- CILINDRADA (cc): 1995.
- POTENCIA (cv/rpm): 150/6200.
- PAR MOTOR (kgm/rpm): 20,4/3500
- RELACION PESO-POTENCIA (kg/cv): 8,9

TRANSMISIÓN

Caja manual de 6 marchas.
Tracción trasera.

VALORES DECLARADOS

ACELERACION DE 0 A 100 km/h.: 8,7seg.
VELOCIDAD MAXIMA: 217km/h.
CONSUMO (L/100): Urbano: 10,7.
Ruta: 5,6. Mixto: 7,4.

SUSPENSION

DELANTERA: Independiente montada sobre chasis auxiliar con triángulo inferior de aluminio, barra estabilizadora, resortes helicoidales y amortiguadores telescópicos.

TRASERA: Independiente tipo multibrazos montada sobre chasis auxiliar, barra estabilizadora, resortes helicoidales y amortiguadores telescópicos.

FRENOS

A discos servoasistidos en las cuatro ruedas, delanteros ventilados, traseros sólidos. Sistema Antibloqueo ABS.

GENERALIDADES

CARROCERIA: Autoportante, 2 volúmenes, 4 puertas y portón.
PESO: 1335 kg.

GENERALIDADES

LARGO: 4230 mm.
ANCHO: 1750 mm.
ALTO: 1430 mm.

gulaciones manuales y a un amplio reglaje en altura, junto a una pedalera profunda. Del mismo modo se puede regular la columna de dirección. Pero no hubiera estado de más, en un auto de semejante nivel, que el asiento del conductor presente regulación eléctrica con memoria de posiciones como nos tiene acostumbrado BMW en otros modelos.

Si bien posee cuatro puertas, las traseras tienen ancho y altura limitadas, lo que hace complicado su acceso al habitáculo obligando a los pasajeros a realizar movimientos inusuales. Los asientos y el espacio para las piernas de los ocupantes no son para nada generosos. Por eso al Serie 1 hay que catalogarlo como una berli-

na de 4 plazas, ya que un quinto pasajero viajaría con muy poco espacio e incómodo.

Por otra parte, el respaldo del asiento trasero se divide en una proporción 60/40. Al reclinarlo, se genera una extensión del baúl que produce una superficie de carga casi plena. La capacidad del mismo es de 330 decímetros cúbicos.

Prevención y resguardo

En el Serie 1, piloto y acompañante están resguardados por airbags frontales de dos fases y otros laterales situados en los respaldos. Además, en caso de una co-



Confort garantizado

- Aire acondicionado con climatizador automático.
- Apertura a distancia de puerta y baúl.
- Comando satelital de radio.
- Control crucero de velocidad.
- Computadora de abordo.
- Techo solar eléctrico.
- Volante con regulación en altura y profundidad.

Estacionamiento controlado

El control de distancia de estacionamiento que posee el Serie 1 hace que la acción de estacionar se vuelva una tarea sencilla. Unos sensores ultrasónicos miden la distancia entre el auto y cualquier objeto cercano que pudiera obstruir su camino. Al detectar un obstáculo, se emite una señal acústica y una señal visual en el monitor del sistema de navegación. De esta manera, el conductor está alertado y así evitará un choque de estacionamiento que suele ser muy frecuente.

lisión lateral, los airbags de cabeza tipo cortina ofrecen una protección eficaz tanto en los asientos delanteros como en los traseros.

La seguridad activa está bien representada en este modelo de BMW a través del Control Dinámico de Estabilidad (DSC), el Sistema Antibloqueo ABS, el Repartidor de Presión y el Control de Tracción. Los frenos son a disco en las cuatro ruedas.

Las luces de xenón figuran entre los opcionales, pero las halógenas disponibles de serie iluminan muy bien apoyadas en una adecuada distribución con regulación interna de altura. Por otra parte, las luces de freno de intensidad variable constituyen un gran aporte a la seguridad. La superficie iluminada de la luz de freno aumenta de acuerdo a la intensidad de la frenada, permitiendo que los conductores que están detrás evalúen la situación con la información correcta, aumentando la seguridad en las calles.

La visibilidad trasera no es buena ya que el grueso parante posterior y la escasa superficie vidriada la dificul-





○ impacto frontal



Resultados obtenidos por el BMW Serie 1

CRASH TEST DE ALTA VELOCIDAD

Calificaciones	
Ocupantes adultos	★★★★★
Peatones	★☆☆☆☆
Protección de niños	★★★★☆



○ impacto frontal pasajero



○ impacto frontal conductor



○ impacto lateral conductor

El Serie 1 posee un habitáculo muy fuerte y estable. Alcanzó las 5 estrellas de calificación luego de que EuroNCAP permitió una reprobación de impacto frontal con posterioridad al mejoramiento al que fueron sometidos los airbags.

El instrumental del pecho del dummy conductor registró cargas altas en el impacto frontal; sin embargo, en el lateral la protección fue mejor. De todos modos, la protección de ambos niños fue aceptable. Finalmente, y al igual que el Serie 5, la protección a los peatones fue desastrosa.

Protección al impacto

○ **Impacto frontal:** La carrocería resultó muy fuerte, mostrando sólo una distorsión menor en el habitáculo de pasajeros. La puerta del conductor pudo ser abierta casi con normalidad luego del impacto; mientras que la intrusión en la pedalera fue mínima y el control de los pedales también resultó bueno.



○ impacto lateral

Un buen acierto de diseño fue aplicado en la zona de impacto de la rodilla del conductor con relleno de una sustancia evidente en la zona de la columna de dirección. El área de impacto de la rodilla del conductor fue también considerada como relativamente benigna. Además, el relleno de espuma por debajo de la alfombra ayudó a proteger los pies.

○ **Impacto lateral:** Un impresionante sistema incluye airbags montados en el asiento y de cortina para la cabeza. La estructura y los sistemas otorgaron una buena protección en las pruebas laterales y contra un poste.

○ **Protección para niños:** El airbag de acompañante tiene un dispositivo de corte y el apagado se muestra mediante un pictograma iluminado cerca del espejo interior. Ambos niños usaron el sistema de sujeción recomendado Fair Bimbo Fix, ubicado en sentido de la marcha, con los anclajes ISOFIX y soportes para piernas. Ambos niños experimentaron altas cargas en el pecho en el impacto frontal pero resultaron bien protegidos en el lateral. En el parante de la puerta se ubica un pictograma y una etiqueta de texto. Ni está fijo en forma permanente ni advierte acerca de no ubicar al niño en una silla en sentido contrario a la marcha delante de un airbag activo.

○ **Protección al peatón:** Fue extremadamente pobre, alcanzando sólo dos puntos de calificación. Según EuroNCAP, BMW necesita tomar la protección al peatón mucho más seriamente.



BMW 120i Active



tan. Aunque se ve un poco compensada por generosos espejos exteriores que ofrecen un amplio panorama de izquierda a derecha del conductor.

El Serie 1 viene provisto de neumáticos Run Flat, que son aptos para circular en situaciones de emergencia y pueden recorrer unos 250 kilómetros a 80 km/h en situación de pérdida total de presión. Pero no trae rueda de auxilio, algo que a los usuarios argentinos les resulta extraño e incómodo.

Entre sus faltantes también se encuentra el cierre automático de puertas en rodaje, algo muy común incluso en vehículos de segmentos inferiores. Este se acciona por medio de una tecla en el selector central de la plancha de abordo.

El Serie 1 muestra un diseño innovador y distinguido, presenta buen equipamiento de seguridad y algunos elementos de última tecnología. Sin embargo, por tener un precio premium, presenta algunos faltantes significativos.

Los más

- Seguridad activa y pasiva.
- Posición de manejo.

Los menos

- Visibilidad trasera.
- Habitabilidad.
- Falta de rueda de auxilio y cierre automático de puertas.



Pablo Olivieri
crashtest-revista@cesvi.com.ar

