

Motociclismo de competición

En contacto con el peligro



El motociclismo deportivo es una actividad extremadamente peligrosa donde el piloto no tiene ningún tipo de resguardo. Por ello es tan importante la indumentaria como los accesorios de seguridad que debe llevar puesto el motociclista. Además, el diseño de los circuitos y su estado de conservación son vitales para que los accidentes no se conviertan en tragedias.



En el motociclismo se trata de que los pilotos estén protegidos todo lo posible, de la cabeza a los pies, ya que el cuerpo está muy expuesto y tiene contacto directo con la pista. La indumentaria, que se compone de casco, traje, guantes, botas, espaldera, rodilleras y coderas, protege al motociclista ante el roce con el asfalto y las caídas que pudiera protagonizar. El elemento de seguridad más importante es sin dudas el casco porque protege la cabeza, el órgano más propenso a sufrir daños en un accidente. Los que se utilizan en Argentina deben tener la certificación bajo normas IRAM. Estos no deben ser pintados ni lijados porque en esos casos pierden sus propiedades originales. Están compues-

tos por materiales diversos como fibra de vidrio, fibra de carbono o keblar. Los mismos se someten a ensayos pre-determinados de impacto donde tienen que resistir una fuerza determinada.

Hay cascos que pueden durar una sola carrera. Además, estos elementos de seguridad tienen fecha de vencimiento, no son eternos. Las resinas van trabajando, se secan con el tiempo, y pierden resistencia. El casco tiene que estar bien sujeto, debe quedar bien ajustado, conformando una sola pieza con la cabeza. No debe estar flojo o suelto ya que corre riesgo de salirse.

El traje o mono es de cuero ya que este material es el más apro-



LOS CASCOS TIENEN LA PARTICULARIDAD DE PROPAGAR LOS IMPACTOS A TRAVÉS DE TODA SU SUPERFICIE, PERO ESA CUALIDAD ESTÁ PRESENTE UNA SOLA VEZ: LUEGO DE UN IMPACTO FUERTE NO SIRVEN MÁS.



piado para resistir la fricción contra el asfalto. Generalmente a los pilotos se los hace un modisto para acertar justo con la medida. En la zona de la cola tiene un refuerzo de cuero para amortiguar los golpes. En las rodillas presenta unos deslizadores porque en las curvas se toca el piso sacando rodilla interna. Están hechos de materiales plásticos para que no ejerzan mucho rozamiento. Si el piloto no lo lleva puesto, el asfalto comienza a limar el cuero y puede llegar a lastimar la rodilla. Al no deslizarse, cuando viene doblando, la rodilla se traba con el asfalto.

Por otra parte, las botas de cuero protegen al tobillo con protecciones plásticas. Además, tienen una puntera porque los dedos pueden llegar a tocar al suelo dependiendo del estilo de manejo de cada uno.

Los guantes se utilizan para cuidar las manos, tienen protecciones para las palmas y los nudillos, teniendo en cuenta que es muy común que éstos se limen con el suelo.

Patricio Morelli, instructor de motos de Honda Argentina y ex campeón argentino de Superbike (600 centímetros cúbicos), comentó: “Si miramos las estadísticas de accidentes graves en motociclismo deportivo, comprobamos que es baja, casi menor que en un

auto de fórmula, a pesar de que las caídas en el motociclismo son más espectaculares, generalmente con personas volando por los aires. El daño corporal más grande se produce en el ser humano cuando el cuerpo impacta contra algo, cuando se produce una desaceleración muy violenta. En cambio, cuando uno se cae de la moto doblando a 250 km/h está muy cerca del piso. Entonces lo único que hace es salir rodando. El peligro es cuando el cuerpo pega con un guardrail o un paredón. Pero si no hay nada, el cuerpo rueda hasta que para”.

RESULTA FUNDAMENTAL LA ESPALDERA ACOLCHADA QUE RESGUARDA A LA COLUMNA. NO OCUPA LUGAR, NO SUMA PESO Y AYUDA. ALGUNAS VIENEN COCIDAS ADENTRO DEL MONO.

De esta declaración de Morelli se desprende la necesidad de que existan buenas vías de escape, sin obstáculos, para que el piloto pueda ir desacelerando sin sufrir ningún golpe.

“Las vías de escape son las mismas en automovilismo y motociclismo. Las motos y los autos en una curva salen despedidos hacia el mismo lugar porque la fuerza centrífuga es la misma, la trayectoria que va a seguir ese cuer-



En contacto con el peligro



po una vez que perdió el control va a ser más o menos la misma. Lo que se trata en motociclismo es que no haya nada que pueda retener a la persona, que tenga tiempo para desacelerarse solo. La cama de leca es lo mejor para frenar a la persona”, profundizó Morelli, quien además dicta cursos de manejo a organismos oficiales. Asimismo, Honda Argentina está construyendo un centro de entrenamiento en Buenos Aires, donde se dictarán cursos de manejo defensivo en motos.

Ante esta problemática surge un interrogante natural acerca de si los circuitos son seguros. El ex campeón argentino señaló al respecto: “El autódromo de La Plata es muy seguro, no hay nada alrededor. Lo más cerca es el paredón en la recta principal, pero es muy difícil tener un problema en una recta. El de Buenos Aires también brinda



[entrá a www.cesvi.com.ar]

fijate qué tenés que hacer 

Informate. Es más seguro.




MINUTOS VITALES

EL MOTOCICLISMO TAMBIÉN SE RESIENTE CON LA FALTA DE UN PLAN DE EMERGENCIAS ANTE CUALQUIER SITUACIÓN QUE PUEDA PRODUCIRSE EN LA PISTA. SEGÚN PATRICIO MORELLI: "TODAS LAS PRUEBAS TIENEN UNA COBERTURA MÍNIMA QUE CONSISTE EN, POR LO MENOS, DOS O TRES AMBULANCIAS EN EL LUGAR DE LA COMPETENCIA. PERO SÓLO SIRVEN PARA TRASLADO, NO HAY UNIDADES PARA RESOLVER ALGUNOS PROBLEMAS QUE EN CUESTIÓN DE MINUTOS PODRÍAN SALVAR VIDAS. EN EL CAMPEONATO MUNDIAL HAY HOSPITALES MÓVILES QUE SIRVEN PARA QUE EL ACCIDENTADO RECIBA UNA ATENCIÓN AL INSTANTE. EN EL TURISMO CARRETERA SE COPIÓ EL TRAILER DEL DOCTOR COSTA QUE MANEJA LA SEGURIDAD DEL MOTOCICLISMO. ANTE CUALQUIER EVENTUALIDAD QUE REQUIERE INTERVENCIÓN SE ATIENDE ALLÍ. SE GANA MUCHÍSIMO TIEMPO".

seguridad salvo en algunos puntos en particular como al final de la recta principal donde la tribuna empieza a copiar la curva. El problema de los circuitos en Argentina, más allá del diseño constructivo, es el mal estado en que se encuentra el asfalto, que

genera accidentes en lugares donde no deberían ocurrir. Uno de los factores determinantes por los que no se corre ni el Mundial de Motociclismo ni la Fórmula 1 en Argentina es por el estado en que se encuentra la pista del Autódromo de Buenos Aires, y en el país es lo mejor que hay. Imaginen cómo son los demás".

 Pablo Olivieri
pablo.olivieri@cesvi.com.ar



Hay un nuevo número en estadísticas del automotor

Recomendado



TIEMPO DE RECUPERO: 11 MINUTOS
MÍNIMO PROMEDIO

Amigo. Un producto de **RESCATE SATELITAL**

Recomendado por quienes más saben de autos.

www.rescatesatelital.com.ar | Ventas 54(011)4963-5757