

VW GOLF GTI 1.8

Un clásico con la última tecnología



El Golf ya es un emblema dentro de la historia de Volkswagen, un modelo que perdura a través del tiempo y que siempre se mantiene actualizado con las últimas tecnologías en confort y seguridad. En esta oportunidad, le presentamos una nueva versión GTI con 180 caballos de potencia, caja automática y el más completo equipamiento.



- La seguridad es una asignatura que siempre estuvo entre las premisas fundamentales del Volkswagen Golf.
- En el proceso de fabricación de la carrocería se ha optimizado la calidad de las soldaduras con modernas técnicas de soldaduras láser.



A pesar de que el legendario modelo Golf ya tiene más de 30 años en el mercado (se comenzó a producir el 2 de marzo de 1974) obteniendo premios en todo el mundo, va evolucionando de generación en generación para brindar la más alta tecnología en motorización, confort y seguridad. Y cada cambio ha sido acompañado por un distinguido diseño.

Las novedades principales del Golf que presentamos en esta nota radican fundamentalmente en su motor turbo de 1.8 litros, 180 CV y una caja automática de 5 velocidades Tiptronic, que le permite al conductor cambiar además las marchas de forma manual.

Su principal equipamiento de confort está compuesto por el sistema de aire acondicionado Climatronic, el techo corredizo con apertura eléctrica, un sensor de lluvia y espejo antideslumbramiento, control de velocidad crucero, radio AM/FM con CD y computadora de abord multifunción. Esta última le brinda al conductor información necesaria como la duración del viaje, trayecto recorrido, velocidad media, consumo actual de combustible, consumo medio de combustible, temperatura exterior e indicador de desgaste de pastilla de freno.

La seguridad es una asignatura que siempre estuvo entre las premisas fundamentales del Volkswagen Golf. Esta versión viene provista de airbags para conductor y acompañante y laterales en todas las plazas. Los frenos son a disco en las cuatro ruedas y cuentan con la asistencia del Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) y el Control de Estabilidad (ESP). Los cinturones de seguridad delanteros son de 3 puntos, al igual que los traseros laterales. Además, el vehículo alcanza una buena iluminación a través de los faros antiniebla delanteros y la luz antiniebla trasera.

FICHA TÉCNICA VW GOLF GTI 1.8

MOTOR
<p>Naftero, delantero, transversal, 4 cilindros en línea y 20 válvulas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • CILINDRADA (cc): 1781. • POTENCIA (cv/rpm): 180/5700. • PAR MOTOR (kgm/rpm): 235/1950 • RELACION PESO-POTENCIA (kg/cv): 7,4
TRANSMISION
Caja automática Tiptronic de 5 velocidades.
SUSPENSION
<p>DELANTERA: Independiente, con brazos triangulares transversales. Amortiguadores telescópicos hidráulicos presurizados de doble acción. Resortes helicoidales de acción lineal y barra estabilizadora.</p> <p>TRASERA: Independiente, con cuerpo autoestabilizante y brazos longitudinales. Amortiguadores telescópicos hidráulicos presurizados de doble acción y resortes helicoidales.</p>
FRENOS
Hidráulicos, con doble circuito en diagonal. Frenos a discos ventilados delanteros y macizos traseros. Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) y Control de Estabilidad (ESP).
GENERALIDADES
<p>CARROCERIA. Autoportante, tricuerpo, 4 puertas.</p> <p>PESO. En orden de marcha: 1329kg. Carga útil: 511kg.</p> <p>CAPACIDAD. Tanque de combustible: 55 litros.</p> <p>DIMENSIONES. Ancho: 1735 mm. Alto: 1459 mm. Largo: 4149 mm.</p>
VALORES DECLARADOS
<p>ACELERACION DE 0 A 100 km/h.: 7,8seg.</p> <p>VELOCIDAD MAXIMA: 227km/h.</p>



Seguridad Garantizada

A continuación, detallamos todos los elementos de seguridad con que cuenta este nuevo VW Golf.

- Airbags conductor y acompañante.
- Airbags laterales.
- Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS).
- Control de Estabilidad (ESP).
- Luz antiniebla trasera.
- Faros antiniebla delanteros.
- Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos.
- Cinturones de seguridad delanteros regulables en altura.
- Cinturones de seguridad traseros laterales de 3 puntos.
- Tercera luz de freno sobreelevada.
- Sensor de lluvia con sensor de intermitencia.

En CESVI ARGENTINA se realizaron dos impactos (frontal y trasero) del Volkswagen Golf. Aunque aquel vehículo era de una motorización diferente al que evaluamos en esta nota, ambos cuentan con la misma estructura. Por ello vale la pena que mencionemos las características estructurales: es del **tipo autoportante con zonas fútiles de deformación controlada y progresiva en caso de impactos.**

En el proceso de fabricación de la carrocería se ha optimizado la calidad de las soldaduras con modernas técnicas de soldaduras láser. **Existe también gran cantidad de piezas conformadas en los aceros especiales denominados de alto límite elástico que permiten utilizar chapas más delgadas, sin perder resistencia y ganando considerables reducciones de peso.**

Luego de realizados los impactos, estas son las observaciones que se registraron:

Impacto delantero

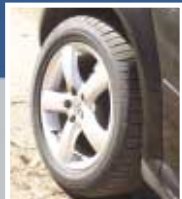
- No hubo derrame de líquidos. Se verificó que efectivamente



○ Impacto delantero



○ Impacto trasero



no resultaron afectados el radiador ni el condensador.

- o La puerta delantera izquierda (lado del impacto) y el capot pudieron abrirse sin inconvenientes.
- o El vehículo pudo ser puesto en marcha y rodado por sus propios medios.
- o El paragolpes presentó deformaciones, pero se mantuvo anclado a la carrocería.

Impacto trasero

- o No se observaron deformaciones de consideración.
- o No hubo roturas ni desprendimientos del faro trasero ni del paragolpes.
- o La puerta trasera derecha (lado del impacto) y el portón pudieron abrirse sin inconvenientes.
- o El vehículo pudo ser puesto en marcha y rodado por sus propios medios.

Anticorrosión

En materia de protecciones contra la corrosión, habitualmente los fabricantes sólo ofrecen una buena protección en las piezas más expuestas o con mayor probabilidad de resultar afectadas por dicho efecto. Para este Golf, Volkswagen aplica un galvanizado integral tanto exterior como interior de todas las piezas metálicas de la carrocería. Tal es así que en países europeos, el fabricante ofrece una garantía de 12 años contra la perforación por corrosión.

EN CESVI ARGENTINA SE REALIZARON LOS IMPACTOS FRONTAL Y TRASERO DEL VW GOLF.



● Luego del impacto delantero el vehículo pudo ser puesto en marcha y rodado por sus propios medios.



VW GOLF GTI 1.8

De los resultados generales de los crash tests efectuados con el Golf y el análisis de sus primeras zonas de deformación (detallado anteriormente) se pudo concluir que, si bien estas últimas podrían mejorarse colocando absorbedores de poliuretano, su comportamiento ha sido correcto. Si a todo esto se le agrega la posibilidad de sustituir parcialmente la sección anterior del larguero delantero y la comercialización independiente de dicha pieza, vemos reflejado el interés del fabricante por simplificar las etapas de reparación.

La potencia de este motor puede tentar a cualquier conductor, pero hay que tener mucho cuidado. Aunque este Golf presenta valiosos sistemas de seguridad, nada podrá contrarrestar la impericia de quien conduce superando las velocidades permitidas. Con precaución este es un vehículo para disfrutar en familia. Una vez más, Volkswagen demuestra que su histórico modelo nunca pasa de moda.

Los más

- Airbags laterales.
- Protecciones contra la corrosión.
- Sistema de retención de pasajeros.

Los menos

- Zonas de deformación delantera y trasera mejorables.



Pablo Olivieri
pablo.olivieri@cesvi.com.ar

