

Un avance para conocer la verdad



Determinar las causas que originaron un accidente de tránsito nunca fue una tarea sencilla. Estudios, investigaciones y peritajes muchas veces no arrojan pruebas fehacientes sobre lo que realmente sucedió. Sin embargo, la ciencia aportó una solución con la llegada de las cajas negras que registran todo lo que sucede desde los segundos previos y durante el impacto.

Qué ocurriría si en el accidente del cantante Rodrigo se pudiese ver de forma precisa y contundente la presencia de un vehículo que lo encerró y generó el desenlace fatal que conmovió a la opinión pública; o si en el accidente de Lady Di se hubiera demostrado que no fue el exceso de velocidad y la ingesta de alcohol de su conductor la causal principal de esa tragedia. **Seguramente no cambiaría las consecuencias, pero echaría por tierra miles de dudas y conjeturas que hoy son imposibles de desterrar por el método tradicional de investigación de accidentes a través del análisis de huellas.** Este método basado en la física clásica Newtoniana fue una herramienta fundamental durante años para desentrañar la historia previa a los accidentes de tránsito, pero en algunos casos es impreciso.

Cuando los vehículos están equipados con frenos ABS, o

La caja negra guarda todo lo que oye y siente antes del accidente de tránsito como las desaceleraciones, velocidades, o diálogos de su conductor antes de chocar.



existen distracciones previas al punto de impacto o deliberadamente su conductor no aplica los frenos y no deja huellas previas a la colisión se hace muy difícil su resolución para determinar la historia previa al choque. Es posible que a través de las nuevas implementaciones tecnológicas en pocos años esta forma de estudiar los accidentes llegue a su fin.

No estamos hablando del futuro lejano, hoy esta realidad es viable y a un costo por demás accesible comparado con lo que significa no poder resolver correctamente las responsabilidades de los accidentes de tránsito. A través de un equipo que se coloca en el interior del vehículo, que tiene el tamaño de una luz de cortesía, y que se instala sobre el espejo retrovisor, explora imágenes de video en varias direcciones a través de un lente gran angular que enfoca hacia la ruta y hacia el conductor.

Esta caja registra los 10 segundos previos a un accidente de tránsito (si pensamos en un vehículo circulando a 80 km/h constituyen imágenes de los 220 metros previos antes de chocar). En realidad este equipo registra todo el trayecto de forma continua que ha recorrido el vehículo, pero ante una desaceleración brusca o un frenado intenso guarda los 10 segundos previos a este hecho.

No es la única información que registra esta caja, además guarda todo lo que oye y siente antes del accidente de tránsito como las desaceleraciones, velocidades, o diálogos de su conductor antes de chocar.

Fácil acceso e instalación

Su instalación resulta muy sencilla y es parecida a una cámara de video convencional digital: tiene play, rebobinado y avance. No se alimenta de la batería del vehículo ni se conecta a otras instalaciones de este; es autónoma, una virtud que ha sabido mejorar de sus primos los táctografos. Permite almacenar hasta 12 sucesos seguidos en su

memoria siempre y cuando se hayan registrado desaceleraciones importantes o cambios bruscos de trayectorias. Además, permite bajar esta información a cualquier computadora o video ya que el formato es el convencional de una cámara de video hogareña.

Posiblemente el año próximo ya estén en el mercado argentino y, a través de esta revista, se analizará con mayor profundidad este tipo de equipos que en Estados Unidos algunas compañías aseguradoras lo instalan de forma gratuita como ocurre en nuestro país con los localizadores satelitales.

Es posible que la justicia demore varios años en adoptarlo como medio de prueba y que tenga más de una controversia respecto a la legitimidad de las imágenes que registra. Hoy existe una gran discusión sobre si la imagen registrada por una cámara digital o un video es un medio legítimo de prueba. **No obstante esto ofrece un panorama por demás alentador para todos aquellos que trabajamos diariamente en la investigación de accidentes con el fin de conocer las verdaderas causas de origen para así diseñar y definir acciones hacia el conductor, el vehículo o la ruta que tiendan a evitarlos.**

Gustavo Brambati
seguridadvial@cesvi.com.ar

Sistema Drivescam

