



Marcos Di Palma

“La seguridad te hace sentir cómodo”

Aunque muchos le digan loco, Marcos Di Palma es capaz de asumir con suma seriedad una charla. En esta entrevista con Crash Test salió de su personaje habitual para hablar de la seguridad en el automovilismo, sus preferencias y la relación que mantiene con la gente.

A Marcos Di Palma, Marquitos como se lo conoce popularmente, su cara de atorrante lo vende. Es un mujeriego empedernido que despierta amores y odios. Parece un tiro al aire, al que nada le interesa, pero en realidad ese es solo un personaje que suele poner en escena para vender el producto de su imagen.

¿Qué importancia le das a la seguridad en tu carrera deportiva?

Puedo ser divertido y jodón, pero a la hora de la seguridad soy muy profesional y tomo todos los recaudos necesarios.

¿Qué tipo de recaudos tomás en las competencias?

Nosotros tenemos un reglamento que debemos cumplir. Después es responsabilidad nuestra revisar el auto para que nos dé seguridad. Sin dudas, la seguridad te hace sentir cómodo.

¿Por qué festejaste muchas veces haciendo trompos en la pista, algo que puede jugar en contra de la seguridad?

No creo que esas maniobras traigan algún riesgo, tenía mis precauciones al hacerlo. Pero las abandoné porque me pusieron una multa de 4.000 dólares. Sé que la gente se divertía con eso, y es algo que puedo regalarle alegría a la gente, como no lo iba a hacer.

¿Por qué sos uno de los pilotos que más sigue la gente a pesar de que no ganaste ningún título en TC?

Yo gané otros títulos, pero nunca en TC. La gente ahora va a los autódromos para divertirse. Quieren ver a tipos honestos con lo que hacen, que se la juegan arriba del auto. Se fijan si corrés bien, pero también si los recibís en los boxes, si les firmas autógrafos y si te sacás fotos con ellos.

¿Quién es realmente Marcos Di Palma?

Un tipo normal como cualquiera. Como piloto, un me-



Historia sobre ruedas (RECUADRO)

A los 12 años, Marquitos ya tenía auto propio: un Fiat 600 que le compró su padre. Y a los 15 ya viajaba solo a Buenos Aires con el registro de su hermano José Luis. En 1994, a bordo de un Torino, se consagró campeón de Supercart. Ese es, hasta el momento, su único título.

Marquitos debutó en Turismo Carretera, a fines de 1995, con un Dodge. Luego de dos carreras con esa marca, realizó dos con Ford y finalmente recayó en Chevrolet. Demoró 43 carreras en obtener su primer triunfo en el Turismo Carretera. Fue en La Plata, el 15 de agosto de 1999. Ese día lo festejó con su padre, quien siguió la carrera desde el aire, sobre su helicóptero.



diocre. Lo que pasa es que en Argentina siendo mediocre estás entre los mejores.

Más seguro en el aire

"Los helicópteros son la comodidad más grande que hay. Viajan rápido, podés bajar donde querés, son seguros. Si tuviera plata, me compraría uno".

A Marquitos se le encienden los ojos cuando habla de una de sus debilidades. Es que su vida es vértigo permanente. Vive en el aire, circula por la delgada línea del peligro y luego aterriza en la tierra para seguir charlando.

Tu papá se mató en un helicóptero, ¿no te da miedo subirte a uno?

Para nada. Una semana después de su accidente, me prestaron un helicóptero y fui a Rafaela. Lo hice más que nada para demostrar que son seguros. Mi viejo (Rubén Luis Di Palma) tenía 16.000 horas de vuelo, se había caído dos veces y nunca le pasó nada. El de la tragedia fue solo un accidente. Nosotros creemos que se pudo haber

quedado dormido, sino no le pasaba nada. Pero nunca se va a saber bien qué pasó.

¿Es cierto que a él no le gustaba que anduvieras en helicóptero?

Sí. Unos días antes de morirse me cortó toda la tela. No quería que anduviera haciendo locuras. Pero ahora lo arreglé y sigo igual. Estoy haciendo el curso de piloto acrobático en Carlos Casares. Los aviones me gustan tanto o más que los autos de carrera. Si no hubiera sido corredor, sería aviador o camionero.

¿Por qué camionero?

Porque me encanta la vida de los camioneros. Yo tengo un camión y a veces lo uso. El camionero se la pasa manejando, recorre todo el país y duerme donde lo encuentre la noche. Todo eso me encanta. Yo también duermo donde me encuentra la noche.

"Puedo ser divertido y jodón, pero a la hora de la seguridad soy muy profesional y tomo todos los recaudos".

