



Un poco de amor

FRANCES

Citroën comercializa en Argentina su modelo C5 V6 Exclusive, un vehículo de alta gama con innumerables prestaciones de confort y seguridad y una extraordinaria marcha a través de la suspensión Hydractive 3. Conozca las razones por las cuales este francés cautiva a tantos argentinos.

Motor y transmisión

Quizás el Citroën C5 V6 Exclusive no lo seduzca a primera vista, pero cuando conozca su alma, su esencia y el delicado diseño interior, jamás podrá abandonarlo. Es un distinguido caballero, elegante como pocos, que lo hará sentir cómodo y seguro en cualquier lugar. Un auto con personalidad y una vocación de servicio que lo enamorará.

Este producto de la industria automotriz francesa consigue desplazarse gracias a un motor V6 de 3.0 litros con doble árbol por bancada, 12 válvulas y una potencia de 210 CV, con una cilindrada de 2.946 centímetros cúbicos. Si bien conducir con semejante motor es realmente un placer, no debemos dejar de lado el elevado gasto de combustible que produce: 15 litros cada 100 kilómetros a velocidad moderada.

Por otro lado, Citroën ha logrado que este motor brinde un nivel sonoro reducido y un bajo nivel de vibraciones. La caja automática autoadaptativa está dotada de un mando secuencial, que le aporta al conductor, si éste así lo desea, la posibilidad de cambiar manualmente de marcha. En la posición manual, el conductor dirige los cambios de velocidad dándole un impulso hacia adelante o hacia atrás a la palanca de cambios. Así puede adoptar una conducción más deportiva o más dinámica. Esta nueva transmisión combina las ventajas de una caja automática con una manual.

Interior y confort

El diseño interior deslumbra porque ha sido estructurado en formas totalmente armoniosas; parece que todo encajara perfectamente como en un rompecabezas. Además, presenta detalles de categoría con tapizados de cuero e inserciones cromadas y de acrílico.

El Citroën C5 cuenta con una habitabilidad excepcional, especialmente en las plazas traseras. Lo demuestran sus dimensiones interiores, entre las que se destaca una altura inusual para un vehículo de estas características: 1,48m. Esto permite una postura de conducción más elevada. La longitud del habitáculo (1,72m) ubica al C5 entre los automóviles más espaciosos de su segmento. En consecuencia, los pasajeros viajan realmente cómodos. El placer de viajar es completo con los numerosos alojamientos portaobjetos. Entre ellos resulta muy valiosa la red que presenta el baúl para que las cargas no circulen por el interior pudiendo provocar lesiones en caso de impacto.

La ergonomía de la plancha de abordo facilita la utilización de los comandos y también garantiza la seguridad. El automóvil posee una pantalla multifunción, ubicada en la parte superior, de fácil acceso, que le permite

al conductor mantener la vista en la ruta. Pero además puede tener todo bajo control con un fácil acceso. Los mandos de los levantacristales eléctricos y de la regulación eléctrica de los retrovisores, colocados en el apoyabrazos, están al alcance directo de las manos. Detrás del volante emergen 4 brazos que accionan luces, control crucero de velocidad, limpiavaparabrisas y comando de radio a distancia.

Seguridad

El primer factor de seguridad del C5 es la destacada estabilidad que le proporciona la suspensión Hydractive 3, pero su importancia hace que le dediquemos un recuadro aparte.

Será casi imposible que el C5 cambie el rumbo abruptamente y que patinen sus neumáticos. Los frenos tienen un conjunto de complejos dispositivos para que el conductor se sienta seguro ante cualquier obstáculo que le presente el camino y las sorpresas del tránsito.

Para ello cuenta con ABS (sistema antibloqueo de ruedas), REF (sistema de distribución de la presión de frenado), BAS (sistema de frenada de emergencia), ESP (sistema de control de estabilidad) y ASR (sistema de control antideslizante).

En el caso de que se produzca una colisión, los pasajeros también estarán bien protegidos con 8 airbags: conductor, pasajero, de cortina para las cuatro plazas y dos laterales para las plazas delanteras.

Este vehículo de origen francés cuenta con numerosos elementos de confort que le dan una ayuda considerable a la seguridad como,





Su gran habitabilidad se complementa con un amplio baúl, de 456 litros de capacidad, que se beneficia también con una altura de 55 centímetros y de un ancho optimizado por las dimensiones reducidas de los elementos de las suspensiones.

por ejemplo, el captor de rayos solares que mide la intensidad de los mismos y le permite al sistema de climatización compensar, de forma prácticamente instantánea, el efecto de los rayos directos de los ocupantes que reciben el sol.

Un parasol doble le permite a los pasajeros protegerse del sol de frente, de costado o de ambos sitios al mismo tiempo. De esta forma, se evitan las maniobras en las curvas que resultan siempre peligrosas.

El conductor no tendrá excusas para manejar correctamente ya que alcanza una excelente posición de manejo con la regulación en profundidad y en altura del volante. Además, conduce sentado en una butaca cómoda, de buena sujeción y respaldo, con la posibilidad de utilizar varias regulaciones eléctricas.

Una de las pocas asignaturas que dejaron pendientes los diseñadores de Citroën para este modelo es sin dudas la visibilidad. Hacia atrás no es la mejor, debido a que no cuenta con demasiada superficie vidriada. En la visión delantera suelen interferir los voluminosos parantes generando puntos ciegos.

Comportamiento dinámico

- 56] El C5 presenta un confort de manejo difícil de alcanzar comportándose con absoluta soltura a las diferentes exigencias del camino a través de su moderno sistema de suspensión. Por otra parte, su potentísimo motor obedece a las órdenes que emanan desde el pedal del acelerador,

Conducción nocturna

El C5 optimiza la visión nocturna reduciendo la luminosidad desprendida por la instrumentación. El sistema de iluminación automático cuenta con dos captadores de luminosidad: uno dirigido hacia arriba y otro hacia el sector delantero del vehículo. Los datos transmitidos por estos captadores le permiten al vehículo identificar la noche, el día, un túnel o el paso por debajo de un puente. De esta manera, las luces se encienden o se apagan automáticamente cuando se precisa (o se deja de precisar) su intervención. Además, dichas luces se encienden cuando hay una sucesión de barridos del limpiaparabrisas en caso de lluvia.

Asimismo, las luces de emergencia se activan de manera automática cuando se produce un frenado fuerte, detectado al conducir a una velocidad media o elevada, y se vuelven a apagar cuando el vehículo acelera nuevamente.

Un detalle importante: el airbag de acompañante puede ser desactivado accionando un simple botón que está ubicado a la izquierda del volante. Este es un elemento valioso ya que para poder utilizar un asiento o silla portabebés es necesario desactivarlo para evitar lesiones en caso de que se active el airbag. De esta manera, en la plancha de abordo aparecerá el testigo de neutralización del airbag frontal de pasajero.

En perfecta adaptación

La suspensión Hydractive 3 se adapta automáticamente al estado de la calzada y al estilo de conducción. Además de la corrección automática de la altura de la suspensión, permite el paso alternativo de un estado flexible de la misma a un estado firme, incrementando así el confort y garantizando máxima seguridad.

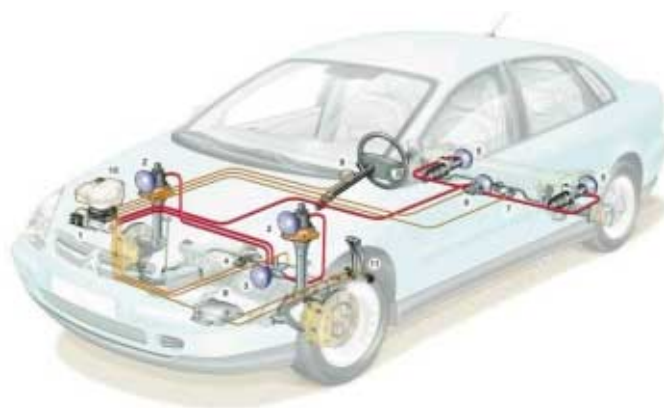
Ofrece la posibilidad de dos modos de suspensión: posición normal y posición sport. El cambio de modalidad puede realizarse con el vehículo en marcha o parado pulsando el botón de mando que se encuentra detrás de la palanca de cambios.

Esta concepción innovadora y simplificada ha sido posible gracias a *la alianza de los últimos avances de la electrónica y de la hidráulica reagrupados en el BHI (Bloque Hidroeléctrico Integrado)*. La innovación de Citroën refuerza el confort y la seguridad, en cualquier circunstancia, adaptando la altura del vehículo a tres diferentes niveles:

■ En ciudad y circulando en buenas rutas, hasta 110 km/h, el vehículo conserva su altura de referencia.

■ Circulando por buenas rutas a más de 110 km/h, el BHI reduce la altura del vehículo en 15 mm delante y en 11 mm detrás. Permite, de esta forma, la mejora de la estabilidad del auto situando más cerca del suelo el centro de gravedad. Reduce el consumo disminuyendo el coeficiente aerodinámico y la sensibilidad al viento lateral. El vehículo vuelve a su altura de referencia cuando la velocidad baja de 90 km/h.

■ Cuando la calzada se encuentra deteriorada, el BHI hace subir la carrocería para obtener mayor distancia al suelo, preservando la estabilidad y el confort, llevando a 13 mm su altura siempre que la velocidad no supere los 70 km/h.



y se complementan con el complejo sistema de frenos que responde eficazmente para cubrir cualquier problemática presentada por el camino. La dirección asistida variable en función de la velocidad brinda una mayor seguridad al conductor haciendo mucho más simple la conducción.

El C5 detecta las disminuciones de presión de los neumáticos a través de un captador colocado en la válvula de cada una de las ruedas. El sistema emite una señal sonora y envía un mensaje en la pantalla central para mantener informado al conductor.



MOTOR	SUSPENSION:	GENERALIDADES	VALORES DECLARADOS
<p>Seis cilindros en V, 12 válvulas, con inyección electrónica multipunto.</p> <p>Cilindrada (cc): 2946.</p> <p>Potencia (cv/rpm): 210/6000.</p> <p>Par motor (Kgm/rpm): 30/3750.</p> <p>Rel. peso-potencia: 7,24 kg/CV.</p>	<p>Delantera Independiente con triángulo inferior, barra estabilizadora y sistema hidráulico Hydractive 3.</p> <p>Trasera Independiente a brazos arrastrados longitudinales, barra estabilizadora y sistema hidráulico Hydractive 3.</p>	<p>Carrocería Berlina, 2 volúmenes y medio, 4 puertas y portón.</p> <p>Peso En vacío: 1.520 kg.</p> <p>Capacidad Tanque de combustible: 68 litros.</p> <p>Dimensiones Largo: 4.618 mm. Ancho: 1770 mm. Altura: 1476 mm.</p>	<p>Aceleración 0 a 100 Km/h: 9,7 Seg.</p> <p>Velocidad máxima: 232 Km/h.</p> <p>Consumo de combustible: 14.5 L/100Km.</p>
	FRENOS		TRANSMISIÓN
	Discos ventilados más los sistemas ABS, REF, BAS, ESP y ASR.		Caja de cambios automática autoactiva de mando secuencial. Tracción delantera.




Los más

- Habitabilidad.
- Suspensión Hydractive 3.
- Numerosas prestaciones de confort y seguridad.
- Comportamiento dinámico.

Los menos

- Visibilidad trasera y delantera

 Pablo Olivieri
pablo.olivieri@cesvi.com.ar