



La evolución de la tecnología electrónica aplicada al automóvil brinda a los usuarios diversas ventajas de seguridad y confort. Sin embargo, a la hora de una reparación, se vuelve en contra de su bolsillo. En esta nota realizamos un análisis comparativo de diferentes marcas y modelos, para comprobar cuánto cuesta reestablecer el equipamiento de seguridad.

Podemos agrupar a los sistemas electrónicos aplicados al automóvil en sistemas de seguridad pasiva y activa. Estos últimos actúan permanentemente en la conducción del vehículo aportando soluciones que evitan accidentes, como por ejemplo el ABS (sistema antibloqueo de ruedas), el ASR (sistema de control de tracción) y el EDS (sistema de diferencial autoblocante electrónico).

Los sistemas de seguridad pasiva, en cambio, son los encargados de protegernos cuando el accidente se produce, como por ejemplo cinturones de seguridad, airbags, protecciones laterales de puertas, entre otros. Luego de haber sufrido un accidente, cuando queremos reparar el vehículo para dejarlo en las mismas condiciones de seguridad que tenía antes del choque, nos encontramos con una ingrata sorpresa. Los elementos que salvaron nuestras vidas tienen un costo de reposición que nunca hubiésemos imaginado.

En esta oportunidad analizamos el costo del conjunto de componentes del sistema de airbag en el segmento medio alto de automóviles, donde actualmente estos elementos de seguridad ya son parte del equipamiento de serie. Los vehículos analizados son los siguientes: Chevrolet Astra II GL 2.0 5P, Citroën Xsara SX 1.6 16V Pack, Fiat Stilo 1.8 16V 5P, Ford Focus Ambiente 1.8 16V 5P, Peugeot 307 XS 5P, Renault Mégane 2 RN 5P Expression, Toyota Corolla 1.6 XLI y Volkswagen Golf 1.6 Format.

Para dicha comparativa consideramos un siniestro como el de la foto, en el cual se aprecia que ante un choque de mediana intensidad explotaron los airbags evitando todo tipo de lesiones a sus ocupantes. En estos casos no sólo es necesario cambiar ambas unidades de airbag, sino también los cinturones de seguridad (pretensores), el módulo de airbag y la plancha de abordaje, que se vio afectada por la explosión de la unidad de airbag del acompañante.

A medida que el automóvil envejece va decreciendo su valor de mercado aún cuando el costo de los repuestos se mantiene estable.



Renault Megane2 RN 5P Expression



VW Golf 1.6 Format



REPUESTOS DE SEGURIDAD	Citroën Xsara SX 1.6 16V Pack	Chevrolet Astra II GL 2.0 5P	Fiat Stilo 1.8 16V Confort	Ford Focus Ambiente 1.8 16V 5P	Peugeot 307 XS 5P	Renault Megane2 RN 5P Expression	Toyota Corolla 1.8 XEI	VW Golf 1.6 Format
Unidad Airbag Conductor	\$ 808	\$ 1,742	\$ 567	\$ 1,037	\$ 799	\$ 1,166	\$ 2,767	\$ 2,154
Unidad Airbag Acompañante	\$ 1,669	\$ 1,626	\$ 932	\$ 3,728	\$ 1,041	\$ 1,644	\$ 3,337	\$ 2,873
Modulo de Airbag	\$ 1,143	\$ 919	\$ 579	\$ 469	\$ 546	\$ 477	\$ 2,530	\$ 1,244
Pretensor derecho	\$ 366	\$ 862	\$ 358	\$ 160	\$ 542	\$ 407	\$ 861	\$ 851
Pretensor izquierdo	\$ 463	\$ 347	\$ 358	\$ 160	\$ 542	\$ 407	\$ 861	\$ 851
Tablero de Instrumentos	\$ 3,559	\$ 1,313	\$ 1,354	\$ 1,727	\$ 3,312	\$ 912	\$ 1,065	\$ 1,501
Total Repuestos de Seguridad	\$ 8,007	\$ 6,808	\$ 4,147	\$ 7,281	\$ 6,782	\$ 5,013	\$ 11,420	\$ 9,474
Resto de repuestos + Mano de Obra	\$ 12,056	\$ 10,312	\$ 10,974	\$ 10,472	\$ 11,508	\$ 10,358	\$ 11,319	\$ 12,538
TOTAL POR VEHICULO	\$ 20,063	\$ 17,120	\$ 15,121	\$ 17,753	\$ 18,290	\$ 15,371	\$ 22,739	\$ 22,012
Precio del Vehículo OKM	\$ 49,700	\$ 40,400	\$ 47,600	\$ 41,800	\$ 44,000	\$ 38,100	\$ 47,600	\$ 35,000
Relación Costo Repuesto/Vehículo	40%	42%	32%	42%	42%	40%	48%	63%
Relación Costo Repuesto Seguridad/Vehículo	16%	17%	9%	17%	15%	13%	24%	27%
Precio del Vehículo 2003	\$ 32,500	\$ 31,500	\$ 37,500	\$ 31,900	\$ 39,000	\$ 29,000	\$ 39,000	\$ 31,000
Relación Costo Repuesto/Vehículo	62%	54%	40%	56%	47%	53%	58%	71%
Relación Costo Repuesto Seguridad/Vehículo	25%	22%	11%	23%	17%	17%	29%	31%
Precio del Vehículo 2002	\$ 30,000	\$ 27,500		\$ 30,900	\$ 35,000	\$ 26,300	\$ 36,500	\$ 29,500
Relación Costo Repuesto/Vehículo	67%	62%		57%	52%	58%	62%	75%
Relación Costo Repuesto Seguridad/Vehículo	27%	25%		24%	19%	19%	31%	32%
Precio del Vehículo 2001	\$ 28,000	\$ 26,000		\$ 28,300	\$ 33,500	\$ 25,000		\$ 27,400
Relación Costo Repuesto/Vehículo	72%	66%		63%	55%	61%		80%
Relación Costo Repuesto Seguridad/Vehículo	29%	26%		26%	20%	20%		35%
Precio del Vehículo 2000		\$ 24,500		\$ 26,300		\$ 24,000		\$ 25,800
Relación Costo Repuesto/Vehículo		70%		68%		64%		85%
Relación Costo Repuesto Seguridad/Vehículo		28%		28%		21%		37%

Precios de vehículos:

Fuente: INFOAUTO

Precios de repuestos:

Correspondientes al mes de Julio

Actualmente varias automotrices de nuestro mercado intentan que el valor de la seguridad no sea más un elemento prohibitivo para los bolsillos de los dueños de estas unidades.



En la tabla comparativa analizamos el costo de la reparación tipo observada en la foto del VW Golf para los distintos modelos de vehículos puestos bajo la lupa. En ella destacamos particularmente la influencia de la sustitución de las piezas de seguridad mencionadas, en comparación con el valor de mercado de la unidad.

Como se puede apreciar, la reparación de este choque modelo oscila entre los 15.000 y 22.000 pesos sin importar la antigüedad del vehículo.

A medida que el automóvil envejece va decreciendo su valor de mercado aún cuando el costo de los repuestos se mantiene estable. En el caso de los vehículos analizados nos encontramos que para un vehículo con **4 años de antigüedad, sólo el valor de reposición de los repuestos de seguridad detallados anteriormente oscila entre el 20 y el 40% del valor de la unidad. En consecuencia, la reparación total supera el 85% del valor del vehículo.** Para algunas compañías de seguros se extienden pólizas especiales, siendo este porcentaje de daños suficiente para que sea declarada la pérdida total de la unidad.

Si por un instante volvemos a ver la foto del vehículo chocado difícilmente podemos creer que el costo de la reparación supere el 85% de su valor. Esta particularidad incide considerablemente en los valores de las pólizas de seguros de estos vehículos que, ante un choque menor, pasan directamente a ser considerados chatarra.

Del análisis de la tabla anterior podemos deducir que las políticas de las terminales automotrices, respecto a los valores de reposición de estos repuestos de seguridad, son diametralmente opuestas entre ellas, teniendo en cuenta que los costos de producción de dichas partes no cambia radicalmente de un vehículo a otro, ni de una marca a otra, ya que la materia prima utilizada y en gran medida los proveedores, son los mismos.

De los 8 vehículos (de 8 terminales distintas) analizados es importante destacar la lógica de los precios que presentan los componentes de seguridad del Fiat Stilo, que con un costo cercano a los 4.000 pesos no supera el 9% del precio del vehículo nuevo. Aunque sin una relación tan buena, también es destacable el Renault Mégane 2, cuyos repuestos analizados apenas superan los 5.000 pesos.

Actualmente, varias automotrices de nuestro mercado han empezado a tomar el desafío de cambiar esta realidad, intentando que el valor de la seguridad no sea más un elemento prohibitivo para los bolsillos de los dueños de estas unidades.