

# VUELCOS | en las rutas del sur



Especialistas de CESVI ARGENTINA están trabajando en distintos proyectos en el sur de nuestro país donde se producen vuelcos con bastante frecuencia. Sorprendentemente, la investigación concluyó que la mayoría de los accidentes suceden en vías pavimentadas y en estado aceptable. La pregunta entonces es "¿por qué ocurren tales vuelcos?". Lea esta nota y parte de sus dudas quedarán resueltas.

Desde el Departamento de Seguridad Vial de CESVI ARGENTINA estamos colaborando con varias empresas en el sur argentino, donde los empleados recorren diariamente una gran cantidad de kilómetros por caminos heterogéneos, y en vehículos con particularidades singulares. Como parte del estudio pudimos observar -en varios sectores de las rutas- huellas de vuelcos que provocaron desde una simple reparación de algunos elementos del vehículo hasta pérdidas realmente irremediables.

***Inicialmente, suponíamos que los vuelcos se producían en curvas muy cerradas, en pendientes con acantilados interminables, en situaciones climáticas desfavorables o hasta por fallas en los automóviles involucrados. Pero, en nuestras investigaciones, nos dimos cuenta que la realidad era otra. Las rutas que evaluamos estaban pavimentadas y en estado aceptable, muy dife-***

"si pisamos el pedal de freno con violencia al momento de tener las ruedas del lado izquierdo sobre la calzada y las del sector derecho sobre la banquina (ripio, barro, pasto, tierra, siempre con menor adherencia que el asfalto) lo único que logramos es que mientras las ruedas del lateral izquierdo todavía giren y frenen al vehículo, los neumáticos del lado derecho se bloqueen generando un giro del automóvil sobre su eje vertical en sentido antihorario (desde la derecha hacia la izquierda).



### **rentes a las peligrosas arterias de rípios gruesos tan comunes de ver en las postales sureñas.**

Entonces, **¿por qué ocurren los vuelcos?** La velocidad de circulación es el punto más recurrente en el análisis posterior de los accidentes realizados por **CESVI**. Gran parte de los conductores no adecua la velocidad a las condiciones climáticas reinantes. También se suele actuar con imprudencia cuando se transita por un camino nuevo del cual no se conocen sus características, señalización y zonas de peligro. Además, son causados por otros diversos factores como la pérdida de concentración del conductor originada por la cantidad de horas de manejo, la falta de descanso diario, una excesiva jornada de trabajo, stress, problemas personales, alcohol, medicamentos, exceso de comidas, etc.

#### Medidas antivuelco

### **La mejor manera de prevenir vuelcos es reforzar algunos conceptos primarios con respecto al rendimiento dinámico de los vehículos:**

- ■ ■ La exigencia que imponen los conductores sobre los parches de contacto del vehículo (no más de 20 a 30 cm<sup>2</sup> de contacto de la banda de rodamiento con la cinta asfáltica) resulta perjudicial. Son los encargados no sólo de transmitir la potencia tractora, sino también intervienen al accionar los frenos. Muchas veces se los compromete cuando se les pide que sostengan al vehículo en una curva al realizar una mala maniobra, sumándoseles demasiadas exigencias no pudiendo brindar mayor seguridad. Allí es donde debe aparecer la experiencia del conductor para evitar maniobras complicadas y eludir un inevitable siniestro.

De esta manera, **cuando en alguna curva de la ruta o en maniobras bruscas sentimos el típico chillido de los neumáticos, debemos soltar suavemente el pedal del acelerador y dejar que el parche de contacto del neumático recupere su adherencia.**

- ■ ■ Muchos automovilistas son temerosos y suelen cometer errores cuando -al ingresar a una banquina inesperadamente- recuperan el vehículo en forma abrupta hacia la ruta. En el análisis de las rutas del sur surge que los mayores inconvenientes no son los ingresos a la banquina en sí, sino el hecho de que el conductor arrebatadamente intente detener el vehículo accionando los frenos en forma brusca y volanteando hacia la calzada. Estas dos acciones son totalmente contraproducentes y te explicamos por qué: "si pisamos el pedal de freno con violencia al momento de tener las ruedas del lado izquierdo sobre la calzada y las del sector derecho sobre la banquina (ripio, barro, pasto, tierra, siempre con menor adherencia que el asfalto) lo único que logramos es que mientras las ruedas del lateral izquierdo todavía giren y frenen al vehículo, los neumáticos del lado derecho se bloqueen generando un giro del automóvil sobre su eje vertical en sentido antihorario (desde la derecha hacia la izquierda). **Si volanteamos instintivamente hacia la calzada para querer incorporarnos a la misma se complica aún más la situación ya que esto se suma al hecho de haber aplicado los frenos violentamente. De esta manera, se ocasiona la pérdida total sobre el control del vehículo**".



#### En buenas condiciones

Se observó que en el 70% de los casos analizados los siniestros no acontecieron sobre curvas, en entradas o salidas de las mismas, o en curvas con pendientes importantes que soliciten una pericia mayor o particular de parte del conductor. Por el contrario, la mayoría de los casos se desarrolló sobre sectores rectos con banquetas en perfecto estado. Se pudo conocer, además, que un 35% de los accidentes se sucedieron en condiciones de rutas aceptables: con calzadas secas, sin presencia de escarcha, nieve o hielo. Otro dato para destacar es que el 50% de los siniestros ocurrieron de día.

# VUELCOS | en las rutas del sur

Podríamos evitar lo antedicho siempre y cuando el ingreso no nos tome desatendiendo la situación. Simplemente tratemos de detener al vehículo en forma progresiva sin llegar al bloqueo de los neumáticos que posean menor adherencia. Sólo cuando hayamos bajado considerablemente la velocidad, y apreciemos seguridad y estabilidad en nuestro automóvil, podremos reingresar a la calzada.

## Obstáculos de temporada

Un factor desencadenante de vuelcos en nuestras rutas del sur es la falta de equilibrio en las decisiones que presentan algunos conductores ante los repentinos y clásicos cambios que surgen en la temporada invernal.

El hielo es uno de los elementos que provoca con mayor frecuencia este tipo de accidentes cuando aparece en lugares puntuales como puentes, curvas o pendientes donde el sol no llega a eliminarlo. Muchas veces el sol potencia al hielo generando el llamado "hielo lavado" y así contribuye repentinamente a la pérdida del control del vehículo. Estas situaciones se fortalecen con la excesiva velocidad desarrollada en este contexto y por no haber previsto la utilización de elementos adecuados como cubiertas con clavos, cadenas y cadenas líquidas, siempre sobre los cuatro neumáticos tratando de absorber su máximo beneficio, que si bien no es la solución más perfecta nos amplía el margen de seguridad para el impostergable recorrido que vamos a realizar.




## Reconstrucción de un Accidente de Tránsito

Este accidente sucedió sobre la Ruta Nacional N°3. A las 8:30hs. un conductor circulaba con su Renault Trafic hacia la localidad de La Esperanza para dejar un pedido solicitado por los dueños de una estancia distante a 130 kilómetros de Río Gallegos. En el transcurso de su viaje notó que la calzada se encontraba con tierra húmeda. Entonces, decidió abandonar su carril y tomar el contrario. En ese sector de la ruta su centro contiene un sobresalto de 5 centímetros de altura.

El conductor pierde el control de su vehículo debido a la maniobra antes descripta y a la alta velocidad (cerca a los 100 km/h) con la que transitaba por ese sector. Esto provoca el derrape de la unidad y el vuelco sobre la zona de préstamos (superficie que va desde el final de las banquetas hasta los alambrados). Se reveló señalización vertical propuesta por la Dirección Provincial de Vialidad, la cual recomendaba una circulación no mayor a los 20 km/h.



Si viajás al sur prestá mucha atención y manejá con cuidado. Un vuelco podría traer consecuencias irreparables. Todavía estás a tiempo de prevenirlo.

 [seguridadvial@cesvi.com.ar](mailto:seguridadvial@cesvi.com.ar)

