

BEBE A BORDO

Instalación de sillas de seguridad

El dato es excluyente: la utilización de sillas de seguridad en automóviles reduce en un 70% el riesgo de muerte en los bebés y en un 54% en los niños de 1 a 4 años. Sin embargo, instalarlas no siempre resulta ser una tarea sencilla.

En varias oportunidades hemos explicado la importancia de utilizar sillas para bebés y niños, lo cual quedó perfectamente demostrado mediante diferentes crash tests que sometieron a estos elementos a condiciones extremas comprobando su eficiente funcionamiento al proteger la vida de los más pequeños. **No hay que olvidar que las sillas de seguridad están diseñadas para prevenir graves lesiones en caso de un choque, pero para ello resulta imprescindible que estén correctamente instaladas en el vehículo.**

Evidentemente siempre es importante leer tanto el manual del fabricante del asiento de seguridad como el del vehículo en que se lo va a montar. No obstante se comprueba que esta tarea muchas veces presenta dificultades, ya que normalmente la fijación se realiza mediante el propio cinturón de seguridad del vehículo. **Esto implica pasar dicha cinta del cinturón a través de ciertos elementos de la silla siguiendo una específica secuencia.** Además, es importante tener en cuenta que quede correctamente tensada y evitar dobleces que podrían poner en peligro la vida del niño.

Con el objetivo de superar estos inconvenientes se desarrollaron específicos sistemas de fijación de las sillas de seguridad que no necesitan utilizar el cinturón del vehículo. La finalidad es simplificar la instalación de estos elementos, convirtiéndola en una tarea sencilla. Para eso **el vehículo cuenta con anclajes especiales que retienen las sillas de seguridad, y que normalmente están entre el asiento trasero y su respaldo.**

Estos sistemas denominados **ISOFIX** o **LATCH** no se encuentran completamente normalizados, con lo que para cada marca de vehículo se ajusta una única silla de seguridad con su propio sistema de anclaje. De esta manera, es necesario utilizar una silla distinta para cada marca de vehículo que poseamos en distintos momentos. **En consecuencia se plantea la necesidad de una normativa que establezca la compatibilidad en la fijación de sillas**

de seguridad de diferentes marcas, en vehículos de distintos fabricantes. Preservar la vida de los niños cuando ocurre un choque debe ser una prioridad, pero sin dejar de lado la implementación de un montaje sencillo en la instalación de las sillas para evitar complicaciones que atenten contra la seguridad.



Anclaje Sistema ISOFIX



Error peligroso: Banda del cinturón de seguridad mal colocada.

Errores peligrosos

Algunos errores, que lamentablemente resultan frecuentes, eliminan la seguridad que brindan las sillas de bebés y niños, algo que puede llegar a producir la muerte en choques importantes.

- Hebilla mal abrochada tanto del cinturón de seguridad de la silla, como del propio vehículo.
- Cinturón de seguridad mal ajustado, tanto el que retiene al cuerpo del niño, como el del vehículo que sujeta la silla de seguridad.
- Equivocado pasaje del cinturón de seguridad del vehículo al fijar la silla.
- Silla de seguridad montada en la butaca del acompañante, en un vehículo equipado con airbag frontal para dicha plaza.
- Sillas de seguridad y cinturones del vehículo deteriorados por haber sido sometidos a esfuerzos de retención en choques anteriores.

NUEVO SITIO WEB DE CESVI ARGENTINA

...hay niebla?]

Infórmate. Es más seguro.





Silla tipo cuna - para recién nacidos y hasta 9kg.



Silla de seguridad - de 9kg hasta 15kg.



Amoldador - a partir de 15kg.

En caso de un choque, la correcta instalación y uso de las sillas de seguridad, reduce en un 70% el riesgo de muerte en los bebés y en un 54% en los niños de 1 a 4 años. Recordemos además que para ello resulta imprescindible detenerse unos minutos a leer los manuales de usuario y montar correctamente la silla de seguridad en nuestro vehículo.

Mientras tanto, al momento de disponernos a comprar una silla de seguridad para nuestros pequeños, debemos -en primera medida- conocer si el vehículo sobre el que se va a montar cuenta con algún tipo de sistema de sujeción determinado. Seguidamente, **elegido el producto de nuestro interés y antes de comprarlo, no se debe dejar de comprobar si es o no posible montarlo correctamente en el vehículo donde se utilizará.**

Ing. Gustavo de Carvalho
mecnica@cesvi.com.ar

NUEVO SITIO WEB DE CESVI ARGENTINA



[entrá a www.cesvi.com.ar]
y fijate qué tenés que hacer

Informate. Es más seguro.

