



NOTA DE OPINION

ROBO DE AUTOS

La contracara de un escenario

Si bien el robo de vehículos en nuestro país ha bajado, los costos de las compañías de seguros no lo han hecho de igual manera. ¿Por qué? Realizando un estudio sobre el precio de los vehículos robados encontramos que desde la devaluación éstos han subido al doble de su precio en pesos.

El auge de la inseguridad vivida en estos últimos años provocó cierta sensación de inmunidad ante hechos que en otras sociedades podrían llegar a ser inadmisibles. Robos, secuestros, corrupción, entre otros, forman parte de nuestra vida cotidiana. En un principio pedíamos su erradicación, pero hoy en día la sociedad comienza a conformarse con su mero control.

Dicho de otra manera y refiriéndonos específicamente al tema Robo de Autos, pareciera que la baja cantidad anunciara el fin del problema, pero eso es querer “ver sólo el árbol y no el bosque completo”.

8] Que los robos bajaron es real, pero que la solución sea definitiva es muy discutible. Por este motivo, hagamos el siguiente análisis:

¿Cuáles fueron las causas que provocaron la disminución del Robo de Autos en la República Argentina?

- Operativo Cerrojo en ingresos y egresos de la Capital Federal.
- Controles de tránsito y desarmaderos en el Gran Buenos Aires.
- Controles de locales de comercialización en la Avenida Warnes.

Estas acciones tomadas por el Gobierno se debieron estrictamente a razones coyunturales, dadas por el reclamo de seguridad que se había convertido en el talón de

“Que los robos de autos bajaron es real, pero que la solución sea definitiva es muy discutible.”



Aquiles en la campaña de recuperación de imagen del Gobierno.

A su vez, no podemos dejar de lado el efecto positivo que tuvieron las siguientes realidades para desalentar la actividad comercial de los desarmaderos:

- Nacionalización de autopartes, generada por un mercado interno tendiente a la reactivación que produjo el abaratamiento de ciertos repuestos.
- Revaluación de la moneda, la baja paulatina del valor dólar (de \$4 por dólar a casi \$3) permitió cierto acomodamiento del valor de los repuestos importados.

Pero poco se habla de planes sustentables en el tiempo como podría ser el caso de la Ley N°25.761 "Ley de Autopartes", la cual luego de una muy expeditiva gestión en ambas cámaras y su consiguiente sanción, hace casi 10 meses está aguardando su Decreto Reglamentario (Ley de Autopartes: Impulsada por FACCERA, elaborada por la Senadora Perceval y apoyada por ACARA, ADEFA, AFAC, AACRSRA Y CESVI ARGENTINA. Se trata básicamente de una norma tendiente a regular la comercialización de partes usadas de automóviles, instruyendo sobre la necesidad de existencia de cierta trazabilidad entre la pieza y su vehículo de origen).

Evidentemente la problemática tomó otro matiz. ¿Cómo impacta este nuevo escenario?

Un análisis a simple vista nos haría pensar en una tendencia a la baja en el valor de las primas, lo cual indefectiblemente se daría por leyes de oferta y demanda, si las condiciones estuvieran dadas. Pero la pregunta es, ¿las condiciones realmente están dadas?

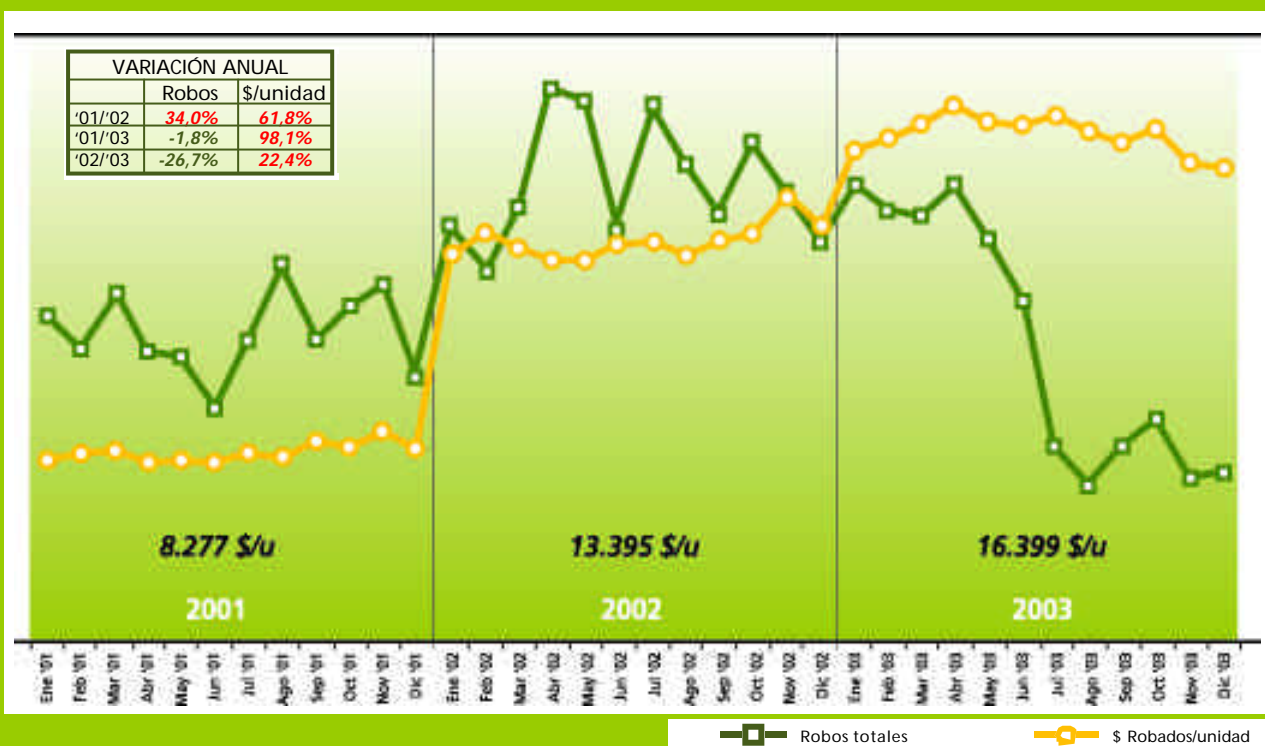
Para responder a ella veamos los siguientes gráficos. En el N°1, la línea verde representa la variación de la cantidad de robos desde diciembre del 2001 (donde se dio la devaluación) hasta mayo del 2004. Se puede distinguir la abrupta caída que comienza en abril del 2003 y finaliza en agosto de ese mismo año. Luego de este período se percibe cierto grado de amesetamiento.



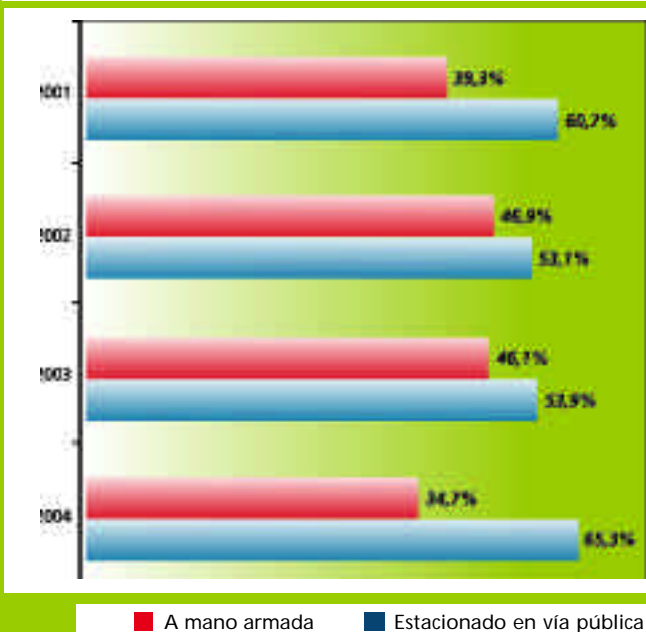
Superpuesta a la curva que acabamos de analizar, podemos ver la línea amarilla que muestra la variación del valor medio del universo de vehículos robados dentro del mismo período. Aquí notamos como el costo medio de 2001, que era de \$8.277, asciende a \$13.395 en el 2002 y finalmente a \$16.399 en el año 2003.

A simple vista podemos deducir que el valor medio de un automóvil robado se ha visto modificado en casi un 100%. O sea, si bien la cantidad de robos ha baja-

do no lo hace de igual modo el monto en pesos que las aseguradoras deben indemnizar por este riesgo. Dicho de otra manera, con la mitad de los robos estarían pagando la misma cantidad de dinero, lo cual indica que en cierta forma es prematuro hablar de óptimas condi-



ROBOS TOTALES POR MODALIDAD / 2001 - 2002 - 2003 - 2004



ciones de mercado para la baja en el valor de las pólizas, sin entrar en detalle de lo sucedido en otros riesgos como el de Responsabilidad Civil y Daños cuyos costos medios se ven incrementados considerablemente.

Dejando de lado la cara material del problema se vislumbra una sana tendencia respecto a la modalidad de robos. Como se observa en el Gráfico N°2, **los valores alcanzados por el Robo a Mano Armada tanto en 2002 como en 2003, 46.9% y 46.1% respectivamente, distan de los pronósticos para este año, el cual lleva un valor acumulado del 34.7%, aún menor al registrado en 2001.** Desde luego esto se traduce en una baja considerable en la cantidad de víctimas fatales en ocasión de robo de vehículos. En términos de preferencias y sin estar de uno u otro lado, esperamos que por lo menos las medidas adoptadas se mantengan en el tiempo.