

Robo de Vehículos



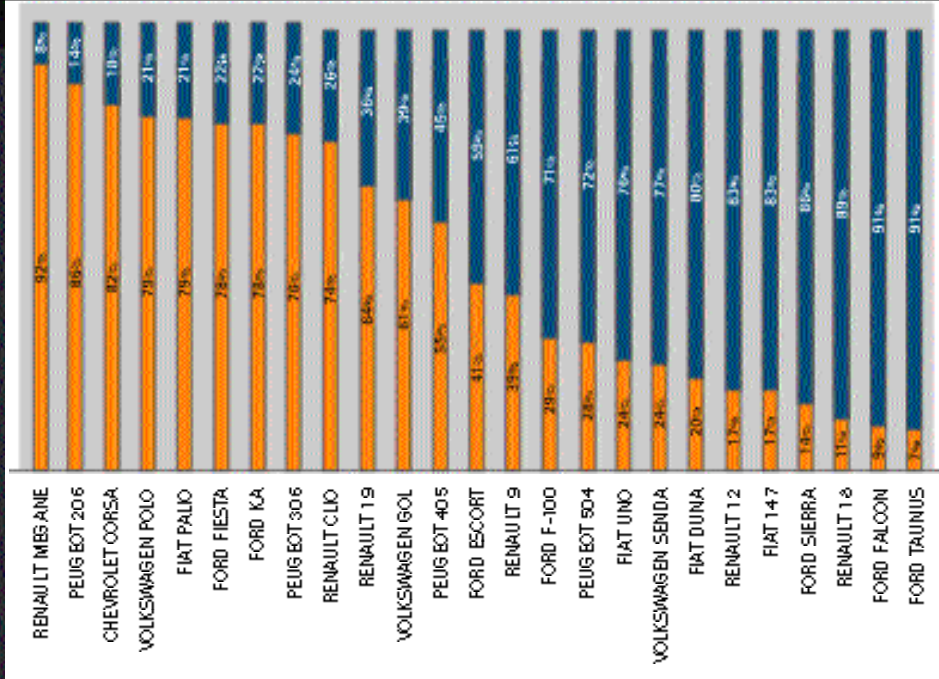
CUANTO MÁS NUEVO, MÁS PELIGROSO

Por medio de un estudio estadístico referente a las modalidades de robos por modelo de vehículo, se puede observar que no todos describen la misma problemática. En el gráfico podemos ver una comparativa de robo de automóvil estacionado vs. a mano armada, por modelo de vehículos.

A la cabeza de estas estadísticas contamos con el Renault Megane con el 92% a mano armada, seguido por el Peugeot 206 con el 86%. Como podemos notar, los modelos de vehículos que encabezan la lista son bastante modernos, y la razón de esta posición es la dificultad que representa el robo sin la llave del propio vehículo.

Cabe destacar que, generalmente, la mayoría de las últimas versiones de automóviles

Modalidad de Robo por Vehículo - 2003



■ A mano armada
■ Estacionado


Fuente: Dpto. Análisis e Investigación de Siniestros - CESVI ARGENTINA



vienen equipadas de serie con sistemas de inmovilización, que se desactivan sólo con la utilización de la llave del vehículo que posee un emisor de señales. Esta señal es leída por un dispositivo asociado a la ignición o inyección de combustible, impidiendo o no la puesta en marcha en virtud de la correspondencia de la llave con el vehículo.

peligroso es para el conductor, ya que necesariamente debe encontrarse dentro del mismo para que éste sea robado. Por el contrario, si usted posee un Ford Falcon o un Taunus, quédese tranquilo, ya que en el caso de un posible robo, es menos probable que le ocurra algo a usted.

Como conclusión, podemos decir que ante un robo cuanto más nuevo es el vehículo, más


 Leonardo Andekian
dais@cesvi.com.ar