



RENAULT CLIO II Sport

En esta nueva evaluación, presentamos la moderna versión de la gama II de Renault Clio: el Sport, un vehículo compacto que sorprende por su dinámica y seguridad, características de un vehículo de alta gama.



A primera vista, el exterior de esta nueva versión del Clio no presenta discrepancias con respecto al último modelo del Clio II, salvo por el pequeño alerón, el diámetro de sus ruedas y la altura de la suspensión. En cambio, la dinámica de conducción de cada uno de estos modelos es muy diferente. El Sport no sólo posee un motor mucho más potente sino que además está dotado de un sistema de suspensión más bajo y rígido que el **Clio** convencional, dándole una estabilidad en alta velocidad mucho mayor.

Motor y transmisión

El motor que equipa al Sport es un naftero de 4 cilindros, 16 válvulas con inyección multipunto y 2 litros de cilindrada, proporcionando una potencia de 172 CV a 6250 rpm y un par motor máximo de 20.7 Kgm. Este motor entrega una respuesta excepcional, dado la respetable relación peso-potencia obteniendo, según los datos declarados, una aceleración de 0 a 100 Km/h en sólo 7.3 segundos. Cabe destacar que la transmisión se realiza por medio de una caja de velocidades manual de 5 marchas.

Interior y confort

El interior de este vehículo difiere particularmente de sus pares en el diseño de la consola central y de las butacas -mucho más envolventes- y posee regulaciones en el volante de altura y profundidad.

La visibilidad es similar a la de cualquier Clio, dado que pese a tener butacas diferentes posee la misma configuración de elementos y dimensiones: buena hacia adelante y bastante reducida hacia atrás por los tres apoyacabezas traseros.

En cuanto al espacio es considerablemente grande para las plazas delanteras, pudiendo transportar -en cambio- niños o personas pequeñas en las plazas traseras, no sólo por la distancia entre las butacas, sino también por la altura del techo que es bastante reducida.

En la parte superior de la consola central se ubican tres teclas: baliza, desempañador trasero y cierre centralizado. Inmediatamente, debajo el stereo con CD y en la base de la consola arriba de la bandeja portaobjetos, el climatizador automático que se encarga de regular la temperatura automáticamente.

Del lado izquierdo del volante, debajo de la rejilla de la ventilación, se ubica el réostato de intensidad de luz del tablero y la tecla

para la desconexión del sistema ESP, la cual, al accionarla, se enciende una luz testigo en el tablero de instrumentos avisando al conductor dicho estado.

En la zona central superior del panel de instrumentos existe un display que indica el estado del stereo, la hora y la temperatura exterior, entre otras cosas. En el panel de puerta del conductor se ubican los comandos de los levantacristales, y en la columna de la dirección se encuentra, aparte de los comandos comunes, el comando satelital del stereo.

El confort en cuanto al manejo en este tipo de vehículos es muy bueno en ruta obteniendo un andar suave y parejo cuando se lo lleva a marcha constante, pero el mismo se ve disminuido en ciudad, debido a que la suspensión -al ser más rígida- transmite fuertemente a sus ocupantes la mayoría de las irregularidades del terreno.

Seguridad

Si hablamos de la seguridad del Clio Sport, es evidente que supera ampliamente a los anteriores Clio que se lanzaron en el mercado. Esto es lógico ya que nos encontramos frente a un auto de mayor potencia y con prestaciones ampliamente superiores a las de los demás Clio.

En cuanto a la seguridad pasiva, el Clio II Sport cuenta con un conjunto de elementos bastante amplios como airbags delanteros para el conductor y acompañante. Este último es posible desconectarlo por medio de un interruptor ubicado en el panel de la puerta izquierda que se acciona con la llave de encendido. Una de las finalidades para desactivar el airbag del acompañante es la de bajar los costos de la reparación en el caso de que la butaca, en el momento del impacto, se encuentre desocupada. Pero también posee otra finalidad muy importante, que se indica en la etiqueta pegada del lado izquierdo del panel de instrumentos, y es la de desactivar el airbag cuando se instala una silla para bebés en esta plaza.

El Clio Sport posee además dos pretensores de los cinturones de seguridad delanteros y traseros externos, los cuatro con limitador de esfuerzo. Los cinco cinturones de seguridad son de tres puntos con la particularidad que el trasero central cuenta con el anclaje superior



CLIO II Sport

Sistemas de seguridad

- 1 Limitadores de esfuerzo
- 2 Limitadores de esfuerzo Pretensores de los cinturones de seguridad
- 3 Pretensores de los cinturones de seguridad
- 4 Airbags Laterales
- 5 Airbag Frontales
- 6 Anclaje Isofix



16]

Funcionamiento del ESP

en el techo, pudiendo ser rebatido completamente.

Otro de los elementos para incrementar la seguridad dentro del habitáculo son los airbags laterales ubicados en las butacas delanteras con la finalidad de proteger el tórax de los ocupantes (ubicados adelante) en el caso de un impacto lateral.

Incluye también, barras de protección lateral que protegen el habitáculo dándole mayor rigidez en las zonas de las puertas impidiendo que lo que impacte se introduzca dentro del habitáculo. Como equipamiento incluye el sistema CAR de traba automática de las puertas por rodaje y luces delanteras de Xenón.

No son pocos los sistemas de seguridad que el Clio II incorpora. Ya hemos nombrado los de seguridad pasiva, ahora veremos los que corresponden a la seguridad activa del vehículo que son los que se encuentran reflejados directamente

en la conducción. Entre ellos, cuenta con el sistema antibloqueo de frenos ABS y el sistema AFU de asistencia de frenada de emergencia que se activa al reconocer una frenada brusca asumiendo que es una frenada de emergencia, enviando al freno toda su potencia y obteniendo -en conjunto con el ABS- una frenada más efectiva y de menor distancia. Está equipado además -de serie- con el sistema de control de tracción y estabilidad lateral o sistema ESP que actúa cuando en el vehículo se produce un subviraje o sobreviraje, por medio de un sensor en el volante de la dirección, un sensor de desaceleración lateral y los sensores del ABS. Se acciona el freno en una determinada rueda individualmente, dependiendo de la situación, generando la cupla necesaria sobre el vehículo para corregir esa situación, devolviéndole la estabilidad y la línea de trayectoria.



RENAULT CLIO II Sport

FICHA TECNICA Clio II Sport

Motor:

Cuatro cilindros en línea, 16 válvulas, inyección electrónica multipunto.

Cilindrada (cc): 1998.
Potencia (cv/rpm): 172/6250.
Par motor (Kgm/rpm): 20.7/5400.
Rel. peso-potencia: 6.01 Kg/Cv.

Transmisión:

Caja de cambios manual de 5 velocidades.
Tracción delantera.

Chasis:

Suspensión:

Delantera. Independiente tipo McPherson, con triángulo inferior, amortiguadores hidráulicos con resortes helicoidales y barra de torsión.

Trasera. semi-independiente con eje flexible, amortiguadores hidráulicos, resortes helicoidales y barra de torsión.

Frenos:

Disco ventilado para las ruedas delanteras y tambor para las traseras.
Sistema antibloqueo de frenos (ABS), sistema (AFU) de asistencia de frenada de emergencia y ESP.

Generalidades:

Carrocería.

Berlina, 3 puertas, 4 pasajeros.
Peso.
En orden de marcha: 1035 kg.
Capacidad.
Tanque de combustible: 50 Lts.
Dimensiones.
Largo: 3773 mm.
Ancho: 1639 mm.
Altura: 1417 mm.

Valores declarados:

Aceleración 0 a 100 Km/h: 7.3 Seg.
Velocidad máxima: 220 Km/h
Consumo de combustible: 7.9 L/100Km



- Prestaciones del motor
- Comportamiento dinámico
- Equipamiento
- Etiquetas indicadores para la correcta desactivación del airbag del pasajero
- Sistema CAR de traba de puertas automática por rodaje.

- Dureza de la suspensión para la ciudad
- Visibilidad reducida hacia atrás.

Comportamiento dinámico

Una de las diferencias más grandes con los vehículos de Renault de su misma gama, tiene que ver con las prestaciones que entrega el motor: una potencia exuberante para el peso del vehículo generando una aceleración poco comparable, dando la sensación de "pegar" al conductor contra la butaca. En cuanto al chasis, podemos notar que el manejo se encuentra ampliamente mejorado por la rigidez de la suspensión que evita el rolido del vehículo, siendo un tanto subvirante. El Clio II Sport demuestra ser un vehículo concebido para la ruta dado que, como dijimos anteriormente, el tránsito en las calles de nuestro país, que no es de lo mejor, puede resultar un tanto incómodo.

Todo esto lógicamente se ve mejorado con los sistemas de seguridad implementados en este automóvil para la seguridad activa, que permiten que un conductor no tan especializado pueda "controlar" este vehículo con su ayuda, el ABS y AFU para frenar y el ESP para llevarlo en las curvas o realizar maniobras extremas en el caso de algún imprevisto.

Otro punto muy notable es la di-

ferencia de manejo cuando se desactiva el ESP; las condiciones varían completamente transformándose el Clio II Sport en un vehículo obviamente más incontrolable que cuando accionamos dicho sistema de seguridad. También es necesario aclarar que los sistemas de seguridad, por más novedosa y moderna que sea su tecnología poseen sus límites, los cuales se encuentran muy rápidamente con este tipo de vehículo y si nos pasamos de ellos no existirá tecnología ni manejo que pueda controlarlo.

Como conclusión de esta nota podemos definir al Clio II Sport como un vehículo compacto de alta gama con excelentes prestaciones, con un confort típico de este estilo de vehículos, un motor que entrega una respuesta excepcional y un equipamiento suficientemente completo. También es muy rescatable la seguridad que incorpora, siendo lógico que posea la cantidad de sistemas de seguridad tanto activos como pasivos, dado que la conducción que se puede alcanzar con este vehículo es muy superior a la que podríamos obtener con cualquier otro de sus hermanos.

