

Costos en desventaja



Se aproxima el verano y las 4x4 son los vehículos ideales para disfrutar de las tan esperadas vacaciones, sobre todo si hablamos de alguna travesía entre los médanos. Así como el propietario sabe que nunca está exento de propiciarle un golpe al no poder sortear - por ejemplo- un vado más profundo de lo que parecía, ¿realmente conoce lo que le costará reparar este desliz?

En esta nota se lo adelantamos.

Como ya comentamos en notas anteriores, el costo de la reparación de los vehículos depende de una serie de factores como la composición de sus materiales, la procedencia del vehículo y su diseño. Además, es de suma importancia la facilidad (mejor dicho, la complejidad) para conseguir los mismos ya que aunque el vehículo se produzca en el país o dentro del Mercosur no nos asegura disponer de sus partes dentro de los plazos razonables, ni que a tal o cual repuesto haya que traerlo por ejemplo vía Miami... sí, leyo bien, Miami.

De acuerdo con el análisis realizado, los costos de reparación han evolucionado en forma exponencial desde diciembre de 2001 hasta el momento, juntando en este tiempo aumentos superiores al 100%. Las 4x4 analizadas

en esta nota son todas producidas dentro del Mercosur por lo cual no deberían tener aumentos fuera del promedio... pero lamentablemente la teoría no siempre se lleva a la práctica.

Como generalmente comentamos, **estos factores deberían ser de suma importancia al momento de la compra de un vehículo, ya que en algunos casos los valores de la reparación de un impacto de baja velocidad fácilmente superan el 20% del valor del mismo (mano de obra + repuestos)** lo cual no se condice con el costo de reparar el mismo vehículo en otras partes del mundo, donde estos porcentajes no superan el 8%. En nuestro país, estos valores son altamente influenciados por el costo de los repuestos ya que generalmente se cotizan en dólares a nivel internacional, aunque la pieza provenga de nuestro país, con chapa argentina y mano de obra argentina.

Para determinar los costos de los repuestos de este segmento de las 4x4, realizamos una comparativa tomando como referencia la sustitución de las mismas piezas entre vehículos de dicho segmento, considerando dentro del mismo a los siguientes: **Ford Ranger, Toyota Hilux, Chevrolet S10 y Nissan Frontier (todas doble cabina) que representan el 68,7% del segmento mencionado.**

Crash Test de la Toyota Hilux



En esta comparativa se evalúan cuáles serán los costos de los repuestos si el daño fuese idéntico en todos los vehículos de la muestra, tomando como parámetro el choque más frecuente de ocurrencia en la vía pública, del cual hacemos referencia en la foto adjunta.

En la tabla comparativa analizamos el costo de las piezas

a sustituir en la reparación y el precio de venta de los vehículos 0 Km para los modelos analizados.

En esta oportunidad podemos observar que el costo total de los repuestos de la Ford Ranger es el más bajo de la comparativa, ubicándose en un 11% por debajo del promedio de los vehículos analizados. Entrando en detalles, podemos ver que en todas las piezas analizadas la Ranger tiene un valor inferior al promedio, excepto el

Paragolpes Delantero cuyo valor supera en cuatro veces al resto de los vehículos analizados. Cabe destacar, que las otras 4x4 asombrosamente coinciden en el valor de la suma de las partes analizadas.

Como dijimos en un principio, el origen del vehículo no nos asegura que el costo de sus partes tenga un valor más accesible. Si a estos valores de los repuestos (cercaos al 8 % del valor del vehículo) le sumamos la mano de obra necesaria para reparar los mismos, verificamos que el costo de esta reparación es más que elevado respecto al valor de la camioneta. Por este motivo, antes de pasar por el próximo vado con su 4x4... piénselo dos veces.

Ing. Alejandro Oltra
consultoria@cesvi.com.ar

REPUESTOS	PROMEDIO	PRECIOS EN \$ CON IVA			
		Chevrolet S10 D/Cab.	Toyota Hilux	Nissan Frontier	Ford Ranger
Paragolpes delantero	\$ 730	\$ 330	\$ 571	\$ 405	\$ 1.614
Óptica izquierda	\$ 343	\$ 348	\$ 208	\$ 605	\$ 211
Faro de giro izquierdo	\$ 146	-	\$ 127	-	\$ 165
Capot	\$ 438	\$ 687	\$ 344	\$ 370	\$ 351
Frente	\$ 593	\$ 525	\$ 1.247	\$ 500	\$ 101
Guardabarros delantero izquierdo	\$ 327	\$ 403	\$ 458	\$ 303	\$ 143
Radiador	\$ 684	\$ 764	\$ 501	\$ 959	\$ 510
Condensador del A/A	\$ 988	\$ 1.263	\$ 860	\$ 1.136	\$ 691
Total por vehículo	\$ 4.248	\$ 4.320	\$ 4.316	\$ 4.278	\$ 3.786
Diferencia respecto al promedio		2%	2%	1%	-11%
Precio del vehículo 0 Km		\$ 56.200	\$ 60.100	\$ 56.700	\$ 53.300
Relación costo repuesto/vehículo		8%	7%	8%	7%
ORIGEN DEL VEHICULO		BRASIL	ARGENTINA	BRASIL	ARGENTINA

Nota: Los precios de los repuestos corresponden a la lista de cada fabricante. Los valores de los vehículos (0 Km) han sido provistos por los fabricantes. Ambos se detallan en el informe N° 2003.