

QUIEN CONDUCE MEJOR?

A photograph of a person's hands washing a white plate under a running faucet in a kitchen sink. A bowl of fruit is visible in the background. The text is overlaid on the image.

... Andá
a
lavar
los
PLATOS!!!!

4]

Quién maneja mejor? ¿Quién choca menos? ¿Quién tiene más tolerancia en el tránsito? ¿El hombre o la mujer? Una discusión eterna... preguntas muy frecuentes que siempre nos hacemos sobre el tránsito y que gracias a un estudio que realizamos sobre el tema podemos dilucidar en esta nota. No deje de leerla, que seguramente los resultados lo sorprenderán.












Las mujeres tienen una inclinación natural a evitar el riesgo, por eso manejan más lento, son menos temerarias y agresivas, y comenten menos infracciones. Son menos propensas -por ende- a poner en riesgo a terceros.

Una pregunta recurrente en relación a la seguridad vial es quién tiene menos accidentes: LAS MUJERES O LOS HOMBRES. Nuestra estadística es contundente, tienen muchas menos colisiones las mujeres que los hombres, llegando incluso en los accidentes graves (donde se generan muertos o heridos) a protagonizar sólo un 5% contra un 95% de los varones.

Durante mucho tiempo hemos tratado de encontrar una respuesta concluyente a esta cuestión que justifique una diferencia tan notoria en los niveles de accidentología. **Definitivamente, nuestros cursos prácticos de "Manejo Defensivo" son una excelente herramienta de análisis ya**

que nos permitieron observar y evaluar el comportamiento de diversos conductores de más de 50 empresas líderes de nuestro país y la conducta diferencial que asumió la mujer respecto al hombre. Para esto, hemos planteado diferentes pruebas donde simulamos una situación crítica generada en la ruta para evaluar las respuestas de cada conductor ante el imprevisto.

De esta manera, analizamos durante dos años más de 30 mujeres de entre 20 y 40 años comparándolas luego con 30 hombres de la misma franja etaria. **La respuesta de este análisis es lo que le contamos a continuación:**

MUJERES	HOMBRES
<p> La mayoría de las mujeres evaluadas manifestaron una menor habilidad respecto al hombre en el manejo técnico del automóvil: coordinación de brazos y piernas en el slalom de baja y alta velocidad, al igual que en el slalom marcha atrás con el uso de los espejos retrovisores.</p>	<p> Consiguen mayor precisión en pruebas de habilidad motora y en el correcto recorrido de una ruta.</p>
<p> Poseen menor nivel de concentración hacia el manejo, ya que son más dispersas que los hombres ante las distracciones, como por ejemplo: el uso del celular, la radio, o diversas conversaciones con otros integrantes dentro del vehículo.</p>	<p> La concentración al volante por parte de los hombres es más evidente que en las mujeres.</p>
<p> En las pruebas de simulación notamos que solamente un 10% de las mujeres superó la velocidad de consigna. En cambio, el 40% de los hombres incrementó las velocidades máximas exigidas, a pesar de las recomendaciones previas a cada práctica donde se explicó que las mismas no debían ser superadas.</p>	<p> El hombre es más competitivo y agresivo, y esto genera uno de los factores más contraproducentes a la hora de una conducción segura.</p>
<p> Las mujeres tienen más en cuenta parámetros propios, son más ordenadas y respetuosas de las señales de tránsito.</p>	<p> Experimentan un exceso de confianza en la conducción sumado a la cotidianeidad con que desarrollan velocidades superiores a las recomendadas convirtiéndolos en los protagonistas indudables de los accidentes.</p>
<p> Son menos propensas a poner en riesgo a terceros.</p>	<p> Actúan de acuerdo con las circunstancias y son menos respetuosos de las señales de tránsito.</p>
	<p> De acuerdo a nuestros relevamientos de accidentes y demás investigaciones, el consumo de alcohol en los hombres es mayor al de las mujeres.</p>

Es importante destacar que la vida laboral le impone al hombre una mayor exposición al riesgo ya que habitualmente esta más horas conduciendo su vehículo y por

ende su participación en la estadísticas de accidentes es aún mayor. Por su parte, las mujeres más jóvenes (de 20 a 40 años),



¿Quién conduce mejor?
....ANDA LAVAR LOS PLATOS

por sus exigencias laborales y personales similares a los hombres, tienden lamentablemente a adoptar formas de conducción más duras y agresivas, lo que las lleva a aumentar peligrosamente su nivel de riesgo. Cabe destacar que esto, en cambio, no sucede con las mujeres mayores de 40 años, donde además su nivel de destreza y velocidad es totalmente inferior al de las mujeres más jóvenes.

Como conclusión de este estudio podemos decir que si bien la habilidad conductiva de las mujeres es inferior a la de los hombres, el riesgo que asumen ante la situación crítica es sumamente inferior, lo que genera como resultado una conducción más prudente y por ende una exposición al riesgo mucho menor por parte del sexo femenino.

Reconstrucción de un accidente de tránsito

Como decíamos anteriormente, las mujeres más jóvenes prácticamente están igualadas con los hombres en diversos aspectos como estrés, velocidad, rapidez, etc. y por este motivo están más cerca del accidente que las mujeres mayores. En esta oportunidad elegimos mostrarle un accidente donde justamente la protagonista es una joven con obligaciones, presiones etc. contextos que la llevan a una situación totalmente indeseada:

Se trata de una conductora de 29 años que circulaba con su vehículo por la Ruta Nacional N°11 con intenciones de llegar a su negocio ubicado sobre la costa atlántica. Ella necesitaba abrir su comercio lo más temprano posible para tratar de captar la mayor cantidad de turistas del fin de semana. Esto y la congestión del tránsito demoraron su tiempo de viaje e inevitablemente influyeron para que aumente la velocidad de su vehículo.

Circulaba con su Corsa y sobrepasaba vehículos de una manera inadecuada con la finalidad de ganarle minutos al fin de semana largo. En un determinado tramo de la ruta, próximo a una curva, intenta nuevamente realizar un adelantamiento cuando repentinamente es sorprendida por un Fiat Palio que circulaba en sentido contrario sin tener el tiempo suficiente como para ingresar a su carril nuevamente. Por este motivo, ambos vehículos chocan de frente generándose la muerte inmediata del conductor que manejaba el Fiat Palio.

por Gustavo Brambati
seguridadvial@cesvi.com.ar

La conductora de 29 años circulaba con su vehículo por la Ruta Nacional N°11 con intenciones de llegar a su negocio ubicado sobre la costa atlántica.



La conductora realiza sobrepasos poniendo en peligro su vida, hasta que intenta nuevamente realizar un adelantamiento en una curva cuando repentinamente es sorprendida por un Fiat Palio.



Ambos autos impactan fuertemente de frente, provocando un desplazamiento de ambos vehículos.



Producto de la velocidad, en el impacto se genera la muerte inmediata del conductor que manejaba el Fiat Palio.



