



## Experiencias y posibles soluciones

× Reunión Anual del RCAR- Sydney '03

Por Ing. Fabián Pons – Gte. Gral. CESVI ARGENTINA

Cada año el R.C.A.R. (Research Council for Automobile Repairs) reúne a los 24 Centros de experimentación que agrupa en todo el mundo. CESVI ARGENTINA es uno de ellos, por lo que en esta oportunidad viajamos a Sydney, Australia, para trabajar durante una semana en el intercambio de experiencias y conclusiones sobre los distintos desarrollos de cada Centro.

Nuestro anfitrión fue **IAG (Insurance Australia Group)** quien nos atendió de maravillas durante toda nuestra estadía en el país de los canguros a las casi 80 personas que participamos de la reunión. A través de estas líneas queremos hacerle llegar algunos detalles del evento más importante para quienes trabajamos en la experimentación vehicular relacionada con el área de seguros.

Entrando a los aspectos técnicos tenemos que explicar que la reunión se organiza por temas genéricos dentro de los cuales cada Centro puede presentar sus trabajos.

En total se expusieron 56 trabajos de los cuales CESVI ARGENTINA presentó 3 en esta oportunidad. **El primero se refirió al denominado Índice Técnico de Destrucción Total (ITDT).** Este es un estudio técnico-estadístico desarrollado por nuestros Ingenieros del área técnica con el apoyo del área de Sistemas, sobre la determinación de una destrucción total prescindiendo de consideraciones económicas. El ITDT ya está siendo aplicado por varias aseguradoras del mercado local.



Opera House- Sydney-Australia





En el RCAR se expusieron 56 trabajos de los cuales CESVI ARGENTINA presentó tres:

- El primero se refirió al denominado Índice Técnico de Destrucción Total (ITDT).
- En el segundo trabajo se explicaron los resultados obtenidos a través del grupo de bases de datos de siniestros y carteras aseguradas denominado Sistema Integrado Sofía (SIS).
- El último trabajo de investigación se encuadró dentro de las investigaciones Estadísticas y de Seguridad Antirrobo, y se lo denominó "Argentina 2002-2003: Devaluación y Robos".

**El segundo trabajo se presentó en el rubro Métodos de Cálculo y Sistemas Informáticos,** donde se explicaron los resultados obtenidos a través del grupo de bases de datos de siniestros y carteras aseguradas denominado **Sistema Integrado Sofía (SIS).**

**El último trabajo de investigación presentado por CESVI ARGENTINA se encuadró dentro de las investigaciones Estadísticas y de Seguridad Antirrobo, y se lo denominó "Argentina 2002-2003: Devaluación y Robos".** A través de esta presentación se mostró la relación entre la crisis económica que sufrió nuestro país en ese período y la evolución del robo de vehículos, sus metodologías, ubicaciones, modelos preferidos, etc.

Los temas considerados centrales en esta reunión estuvieron referidos a:

• Lesiones en cabeza y cuello (efecto whiplash).

• Utilización de aceros de alto límite elástico en la construcción de automóviles y sus dificultades en la reparación.

• Nuevos estándares para la realización de las pruebas de impacto a baja velocidad.

Sobre este tema el RCAR decidió publicar su recomendación de variar el ángulo

de impacto en las pruebas de choque delantero. Hasta ahora era 0° y la nueva

recomendación sugiere hacerlo contra una barrera fija e indeformable con un ángulo de 10°.

**La reunión del año próximo contará con los hermosos paisajes de la ciudad alemana de Berlín, y allí CESVI ARGENTINA seguirá aportando temáticas relacionadas con sus experiencias como lo hace cada año.**

## Sidney- Australia

