

Consecuencias de una mala reparación

■ Vehículo siniestrado



■ Taller de Reparación

■ Una mala reparación no sólo afecta la estética del vehículo derivando en retrabajos sino que, además, puede ver afectada la seguridad del mismo. En esta nota le damos a conocer todas las consecuencias que pueden derivar de una incorrecta reparación de su automóvil.

Los vehículos modernos han sido diseñados para comportarse de determinada manera al momento de un impacto, procurando siempre por la seguridad de sus ocupantes. Es por ello, que **luego de la reparación deberá mantener las mismas características con las que fue concebido para comportarse de igual manera ante otro posible impacto**. Esta es, sin dudas, una de las características más importantes que puede verse afectada como consecuencia de una mala reparación; pero existen otras que aunque no deriven en un hecho de gravedad, no dejan de ser fundamentales.

Para un mejor análisis de las consecuencias de una mala reparación, las dividiremos en tres grupos: consecuencias en la seguridad, consecuencias estéticas y consecuencias económicas.

8]

Consecuencias en la seguridad

En la seguridad que ofrece un vehículo no sólo intervienen los elementos que el fabricante incorpora como air-

bags, Sistema ABS, controles de tracción, etc. sino que, además, se encuentra la carrocería que tiene como prioridad en caso de un impacto absorber todas las fuerzas que se generan sin que éstas alcancen el habitáculo y por ende a los ocupantes del mismo. Por este motivo, es de suma importancia la correcta reparación de la misma.

Las piezas estructurales como largueros, zócalos, travesas, etc. que hayan sufrido deformaciones que requieran de estiraje deben ser conformadas estructuralmente en frío y devueltas a sus dimensiones originales, por lo tanto **la reparación debería realizarse utilizando un banco de estiraje con su respectivo sistema de medición**.

Si en la reparación de una pieza estructural se utiliza una fuente de calor para su conformación, como la llama directa del soplete de un equipo de soldadura oxiacetilénica, se alteran las propiedades mecánicas de la misma y esto provocará que en el momento de un impacto posterior se transmitan fuerzas hacia el interior del habitáculo en lugar de ser absorbidas por la estructura del vehículo.



Al momento de tener que realizar una reparación debemos procurar que la misma se realice en un taller que le devuelva al vehículo todas las condiciones de seguridad, originalidad y aspecto exterior con las que fue concebido.



■ Conformación en bancada y estiraje en frío.

■ Soldadura por punto de resistencia complementada con Mig-Mag



Cuando fuese necesaria la sustitución parcial de este tipo de piezas, el corte deberá realizarse por donde indique el fabricante, ya que estas piezas cuentan con zonas de deformación programada, las cuales no deben sufrir alteración alguna.

Además, si no se realiza la medición correspondiente verificando que todos los puntos de la carrocería estén dentro de las medidas originales, **se corre el riesgo de que esos desplazamientos modifiquen la geometría de la alineación, originalmente proporcionada por el fabricante, con la consecuente pérdida de estabilidad en su marcha y esfuerzos innecesarios por parte de piezas mecánicas.** Otro de los puntos a tener en cuenta es la soldadura. En este aspecto deberán utilizarse la soldadura por punto de resistencia y la Mig-Mag, ya que son las únicas que no alteran las propiedades mecánicas de la chapa, y evitan además la corrosión y deformación del material por el excesivo calor.

Consecuencias estéticas

Entre las consecuencias de una mala reparación, las estéticas son las más fáciles de detectar ya que por lo general se presentan sobre la superficie exterior del vehículo y son las que están al alcance de la vista. Los descuelgues de barniz, los rechupes de masilla y el

acabado superficial defectuoso de la pintura son las características más comunes de la aplicación incorrecta del proceso de repintado. **En cuanto a los productos que se utilizan en la actualidad para el repintado automotriz, los de dos componentes (2K) son los que restablecen la originalidad y ofrecen la calidad de los empleados por los fabricantes.** Estos son de tipo poliuretánico y tienen dentro de sus cualidades el brillo propio, la dureza, mejor adherencia, mayor flexibilidad y una notable resistencia ante los factores climáticos.

Para una óptima aplicación y posterior secado de este tipo de productos es necesario que el taller posea una cabina de pintado. Para el pintado de plásticos se deberán utilizar productos tales como el promotor de adherencia en las piezas a pintar y aditivos elastificantes en el primer barniz, para los que tienen pintura bicapa, y sólo en la pintura de acabado, para los monocapa. Esto evitará que la pintura se cuartee y/o se desprenda posteriormente.

No sólo los defectos en la pintura denotan una mala reparación en cuanto a lo estético, también existen otros factores que así lo indican como una incorrecta alineación de piezas móviles, paragolpes,



Consecuencias de una mala reparación



Cabina de pintura



Utilización de pintura 2K



Vehículo reparado



guardabarros delanteros, capot, tapa de baúl, etc. Esto puede producirse por falta de terminación por parte del armador o en golpes donde se vio afectada la estructura del vehículo y no se han realizado las mediciones correspondientes para devolverle sus medidas originales.

Consecuencias económicas

Luego de una reparación en donde se vio afectada la estructura del vehículo es de suma importancia que todos los componentes del mismo trabajen correctamente, debido a que el funcionamiento defectuoso de éstos podría derivar en un hecho de gravedad o simplemente en un posterior gasto innecesario.

Por ejemplo, el mal funcionamiento de componentes del tren delantero podrá originar un accidente o, en el mejor de los casos, sólo el desgaste excesivo de cubiertas y componentes de la suspensión, los cuales tendrían que ser sustituidos con una mayor frecuencia. Esto se evitaría si en la reparación se utilizaran las herramientas y equipos adecuados para devolverle a la estructura del vehículo todas las características originales.

Otro tema a tener en cuenta es la electrónica del vehículo. Los vehículos modernos cuentan con distintos dis-

positivos que son controlados por módulos electrónicos (sistema de inyección, ABS, Airbag, etc) los cuales al momento de la reparación deben ser manipulados por personal capacitado y se deben tomar todos los recaudos necesarios para no dañarlos debido a que el costo de reposición de éstos es elevado.

Por último, la estética está íntimamente relacionada con las consecuencias económicas, ya que una defectuosa estética del vehículo origina la caída de su valor en el mercado.

Si analizamos detenidamente lo anteriormente expuesto llegamos a la conclusión de que al momento de tener que realizar una reparación debemos procurar que la misma se realice en un taller que cuente con el equipamiento correspondiente, el personal debidamente capacitado y que además utilice los métodos de trabajo aptos para devolverle al vehículo todas las condiciones de seguridad, originalidad y aspecto exterior con las que fue concebido. De esta manera, preservaremos tanto las condiciones de seguridad de nuestro automóvil como nuestra economía.