

Precios de repuestos:

¿Cuánto cuesta hoy reparar su vehículo?



En números anteriores de nuestra revista, analizamos la evolución del costo de reparación de los vehículos donde pudimos ver que dichos precios habían aumentado más del doble en comparación con diciembre del año 2001 y que estas variaciones dependían de la política de nacionalización de piezas, de los materiales y del diseño.

Por tal motivo, al momento de la compra de un vehículo, no sólo es necesario elegirlo por el precio del mismo y el nivel de equipamiento, sino también habría que tener en cuenta el valor de los repuestos a sustituir en caso de un choque.

Para determinar los costos de los repuestos de este segmento, realizamos una comparativa tomando como referencia la sustitución de las mismas piezas entre los vehículos del Segmento Medio, considerando los de 3 y 5 puertas que se detallan a continuación: Fiat Palio, Ford Fiesta, Peugeot 206, Renault Clio3, Volkswagen Gol y Chevrolet Corsa2, que representan el 92% de dicho segmento.

En esta comparativa se evalúan cuáles serán los costos de los repuestos si el daño fuese idéntico en todos los automóviles de la muestra, tomando como parámetro el choque más frecuente de ocurrencia en la vía pública, el cual se hace referencia en la foto de esta misma página.

Observando la fotografía y considerando la situación planteada precedentemente, las piezas a sustituir en la reparación son:

- Paragolpes delantero
- Óptica izquierda
- Guardabarros delantero izquierdo
- Radiador
- Condensador del aire acondicionado
- Capot
- Frente

En la siguiente tabla comparativa, analizamos el costo de los repuestos mencionados y el precio de venta de los vehículos 0 km para los modelos analizados:

Como ya hemos visto en otras oportunidades, el precio de los repuestos de nuestro mercado varía por diferentes factores: por la composición de sus materiales, por la procedencia del vehículo y por su diseño. Esta vez, los números que les presentamos refieren a los vehículos del Segmento Medio.



REPUESTOS	PROMEDIO	Precios en \$ CON IVA					
		CHEVROLET CORSA2	FIAT PALIO	FORD FIESTA	PEUGEOT 206	RENAULT CLIO3	VOLKSWAGEN GOL
Paragolpes delantero	\$ 328	\$ 114	\$ 786	\$ 376	\$ 120	\$ 411	\$ 164
Óptica Izquierda	\$ 260	\$ 222	\$ 482	\$ 209	\$ 180	\$ 242	\$ 227
Capot	\$ 502	\$ 248	\$ 1.010	\$ 484	\$ 444	\$ 382	\$ 441
Frente	\$ 447	\$ 218	\$ 282	\$ 816	\$ 270	\$ 797	\$ 298
Guardabarros delantero izq.	\$ 139	\$ 75	\$ 229	\$ 98	\$ 171	\$ 85	\$ 178
Radiador	\$ 599	\$ 408	\$ 789	\$ 652	\$ 634	\$ 642	\$ 468
Condensador del A/A	\$ 833	\$ 867	\$ 463	\$ 1.631	\$ 757	\$ 497	\$ 780
TOTAL POR VEHICULO	\$ 3.018	\$ 2.152	\$ 4.040	\$ 4.267	\$ 2.576	\$ 3.056	\$ 2.555
Diferencia respecto al promedio		-31%	30%	37%	-17%	-2%	-18%
Precio del Vehículo 0 km		\$ 33.000	\$ 34.500	\$ 31.400	\$ 32.500	\$ 29.500	\$ 25.300
Relación costo Repuesto/Vehículo		7%	12%	14%	8%	10%	10%
Origen del Vehículo		Argentina	Brasil	Brasil	Argentina	Argentina	Brasil

Nota: Los Precios de los Repuestos corresponden a la Lista de los Fabricantes. Para los valores de los vehículos 0 km se consideraron con equipamiento base con aire acondicionado y motorización natia, cuyos precios son provistos por Infoauto. Ambos datos corresponden al mes de Julio 2003.

Podemos observar que el costo total de los repuestos del Chevrolet Corsa es el más bajo de la comparativa, ubicándose en un 31% por debajo del promedio de los vehículos analizados. La explicación del resultado se basa en la gran participación de piezas nacionales y en la política implementada por General Motors de poseer recambios económicos, medida que se ve reflejada en toda su línea de modelos, (ver nota revista n° 40), donde en la comparativa realizada del Segmento Medio Alto, el costo de los repuestos del Chevrolet Astra fue de un 28% inferior al promedio de su segmento.

En el extremo opuesto se encuentra el Ford Fiesta con un porcentaje del 37% superior al promedio, posiblemente como consecuencia de su reciente aparición en nuestro mercado, situación que no se refleja con el nuevo Chevrolet Corsa, que también es de reciente incorporación en nuestro mercado.

Otro tema a tener en cuenta en este análisis es la relación que existe entre los costos de los repuestos analizados y los precios de los vehículos 0 km. En esta comparativa se

distingue nuevamente el Chevrolet Corsa con una relación del 7%. Esto implica que los costos de los repuestos para reparar el choque planteado es el 7% de lo que costó el vehículo al comprarlo 0 km. Otro vehículo con una muy buena relación es el Peugeot 206 con sólo un 8%.

Con respecto a los distintos diseños, composición de materiales, tamaño que componen las piezas analizadas, destacamos a modo de ejemplo al Ford Fiesta que posee el frente de plástico, donde impacta notablemente en el precio del repuesto. Cabe destacar que este material especial tiene la capacidad de absorber mayor cantidad de energía que la chapa y por consiguiente, ante un choque la posibilidad de dañar piezas contiguas es menor.

A la hora de pensar en la compra de un vehículo, sea nuevo o usado, no solo tenga en cuenta su diseño y confort, sino que además en este análisis, no es bueno dejar de lado el servicio postventa y los costos de sus repuestos.

Ing. Amadeo Diana
consultoria@cesvi.com.ar

