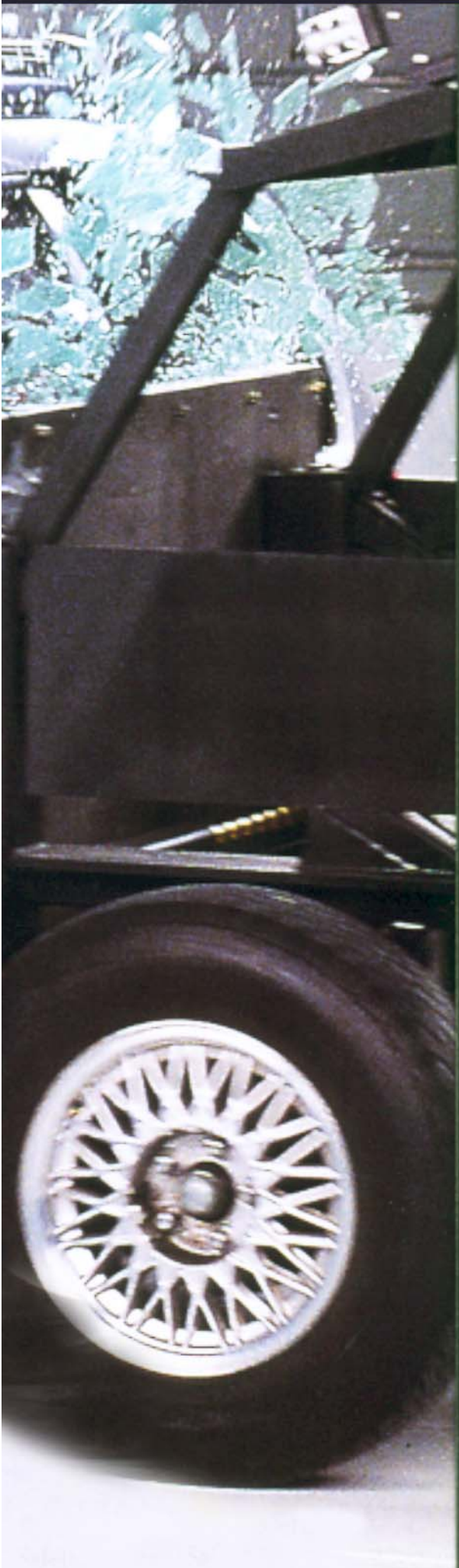


[CRASH TEST]

Crash test LATERALES

MAS PRUEBAS...
para la seguridad.



CRASH TEST LATERALES



Es evidente que el mercado de las camionetas 4x4 cada vez gana más adeptos atraídos por la aventura del manejo en terrenos difíciles o simplemente por la estética refinada de los últimos diseños. Sin embargo, como contrapartida, quienes conducen automóviles pequeños se ven más expuestos en caso de que participen en un choque con estos voluminosos vehículos todo terreno.

Si analizamos el caso particular del choque frontal de una camioneta 4x4 contra el lateral de un automóvil de tamaño medio, es evidente que este último verá severamente comprometida la seguridad ofrecida a sus ocupantes. Sin embargo, más allá de encarar una discusión filosófica de la problemática que de aquí se desprende, nos concentraremos en el análisis de la capacidad que tienen otros vehículos de soportar esta investida.

El primer paso para evaluar la seguridad que se pretende analizar, es realizar un crash test específico que traiga a la luz las virtudes y limitaciones de la seguridad ofrecida por el lateral del vehículo analizado.

Así es como en el centro de experimentación IIHS (Insurance Institute for Highway safety) en EEUU, se desarrolló una barrera móvil más alta y pesada que aquella que se venía utilizando para los crash test laterales. Esta barrera móvil de dimensiones y peso similares a una camioneta 4x4,



tiene forma de carro de cuatro ruedas con una plancha frontal que impacta contra el lateral del vehículo a ensayar.

Los primeros crash test en realizarse de este tipo involucran, y no por casualidad, a una camioneta 4x4. Es decir, que en virtud de que estos últimos resultan más "dañadores" y habiéndose construido una barrera móvil específica para analizar los daños que en otro vehículo pueden causar, resulta interesante conocer qué seguridad ofrecen estas mismas 4x4 frente a un impacto en su lateral por parte de otra camioneta.

En este sentido resultó curioso observar que hay una gran dispersión en los resultados obtenidos. Es decir, que dependiendo de la marca y modelo de la camioneta 4x4 ensayada, la seguridad ofrecida a sus ocupantes en caso de un choque lateral por parte de otra 4x4, es muy diferente.

Entre las principales desventajas se detectó que la barrera móvil en determinadas camionetas se introduce demasiado, comprometiéndose de esta forma la integridad física de los ocupantes. **Por ejemplo, se**

producen lesiones en la pelvis, el tórax y la cabeza. Esta última, puede incluso impactar contra la barrera móvil atravesando previamente el cristal de la ventanilla.

Como contrapartida, en las camionetas que mejor se desempeñaron durante este crash test específico, estos inconvenientes se vieron disminuidos e incluso superados gracias a la presencia de un airbag lateral y su correcta activación. Este dispositivo de seguridad pasiva resultó fundamental para prevenir importantísimas lesiones tanto en la pelvis y el tórax como en la cabeza.

Siendo el airbag lateral el principal actor al momento de prevenir lesiones en este tipo de choques, mediante los crash test se comprueba una vez más la importancia de los elementos de seguridad pasiva. Con esto se espera que las terminales incorporen estos dispositivos lo antes posible en toda la gama de vehículos.

Los crash test frontales permitieron mejorar muchísimo la seguridad. Ahora es tiempo de ensayar vehículos con los impactos laterales.



Los ensayos de Crash test laterales se realizan con diferentes barreras

Finalmente, habrá que aguardar el resultado de los crash test con esta nueva barrera móvil similar a una camioneta 4x4, pero contra el lateral de los automóviles. Estos últimos probablemente se verán mucho más comprometidos y resultará muy interesante observar que sin el airbag lateral también puede mejorar la seguridad a pesar de las exigencias del ensayo.

✦ Ing. Gustavo de Carvalho
mecanica@cesvi.com.ar

