

Costo de repuestos...

UN VALOR PARA CADA UNO



El costo de repuestos de los distintos vehículos que existen en nuestro mercado varía según diferentes factores: su diseño, la composición de sus materiales y la procedencia del vehículo en cuestión.

Como ya se ha anticipado en números anteriores de nuestra revista, el costo de reparación de un vehículo ha aumentado más del doble en comparación con diciembre del año 2001. Esto se debió a los cambios que ha sufrido nuestra economía con la modificación de la paridad cambiaria peso-dólar, que afecta notablemente a los costos de los repuestos.

Estas variaciones dependen, especialmente del origen del vehículo y de los materiales utilizados en cada pieza (plástico, aluminio, acero, etc.).

En el momento de la elección de un vehículo, una de las cosas a tener en cuenta es conocer cuál es el valor de los repuestos a sustituir en caso de un choque. Para evacuar dicha inquietud, realizamos una comparativa tomando como referencia la sustitución de las mismas piezas entre vehículos del mismo segmento.

En esta oportunidad se analiza el segmento medio alto, considerando a los siguientes vehículos: Ford Focus, Peugeot 307, Renault Megane, Volkswagen Golf, Chevrolet Astra, Citroën Xsara y Toyota Corolla, que representan un 86,4 % de dicho segmento.

Para este análisis, veremos cuáles serán los costos de los repuestos si el daño fuese idéntico en todos los automóviles de la muestra, tomando como parámetro el choque más frecuente de ocurrencia en una esquina de ciudad, el cual se recrea en las fotos que se detallan a continuación.

Observando dichas fotos, suponemos dañadas las siguientes piezas, las cuales son necesarias sustituir en este caso planteado:

- | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| -Paragolpes delantero | -Óptica izquierda | -Guardabarros delantero izquierdo |
| -Radiador | -Condensador del aire acondicionado | -Capot |
| | | -Frente |



	Promedio	CHEVROLET ASTRA	CITROEN XSARA	FORD FOCUS	PEUGEOT 307	RENAULT MEGANE	TOYOTA COROLLA	VOLKSWAGEN GOLF
Paragolpes delantero	495	127	786	244	770	641	166	734
Optica Izquierda	507	657	540	683	598	185	292	592
Capot	535	321	1175	342	981	316	338	274
Frente	680	577	454	510	545	1053	879	743
Guardabarros delantero izquierdo	224	130	326	159	272	210	341	126
Radiador	681	454	758	467	770	499	1362	454
Condensador del AVA	1048	719	1272	945	655	518	1770	1456
Total por vehículo	4169	2986	5311	3350	4590	3422	5148	4379
Diferencia respecto al promedio		-28%	27%	-20%	10%	-18%	23%	5%
Origen del vehículo		Brasil	Uruguay	Argentina	Francia	Argentina	Brasil	Brasil

Nota: Precios de lista de fabricantes en pesos con IVA incluido, correspondientes al mes de Junio 2003.

Podemos observar que el costo total de los repuestos del Chevrolet Astra es el más bajo de la comparativa, ubicándose en un 28% por debajo del promedio de los vehículos analizados, seguido por el Ford Focus con el 20% y el Renault Megane con el 18%. De la presente comparativa estos últimos son los únicos fabricados en nuestro país. En dichos porcentajes queda evidenciada la influencia de la fabricación nacional de sus partes y la política de nacionalización de piezas que llevan adelante las terminales automotrices, especialmente luego de la devaluación.

Cabe recordar que las diferencias en los costos de los repuestos también son debidas a los distintos diseños, composición de materiales, tamaño que componen las piezas analizadas y origen de cada vehículo. Por ejem-

plo el Peugeot 307 posee el Capot de aluminio que impacta notablemente en el precio del repuesto, pero cabe destacar que este material especial induce al vehículo un menor peso contribuyendo a la reducción del consumo de combustible.

Evidentemente, a la hora de elegir un vehículo, debemos tener en cuenta entonces el origen del mismo, la política de comercialización, diseño y materiales de las piezas, ya que influyen notablemente en los costos de la reparación en caso de una colisión.

Tenga siempre presente que la mejor forma de reducir los costos de una reparación es evitar la colisión, por lo que le aconsejamos seguir siempre nuestras recomendaciones de seguridad vial.