

# Cada vez más VIOLENTOS

Es de público conocimiento la problemática del robo de autos por la que atraviesa nuestro país en estas épocas. Sobre todo si nos referimos a la modalidad que los maleantes han adoptado para sustraer los autos. Los robos a mano armada crecen desmesuradamente, sobre todo si hablamos de vehículos modernos.

Siempre que se habla de robos de vehículos, pareciera que el "bien material" es lo máspreciado o lo más importante; generalmente la mayoría de los análisis apuntan a evitar el robo para preservar el automóvil. Incluso se instalan alarmas, sistemas AVL (localizador automático de vehículos) y demás dispositivos, todos estos tendientes a preservar el vehículo.

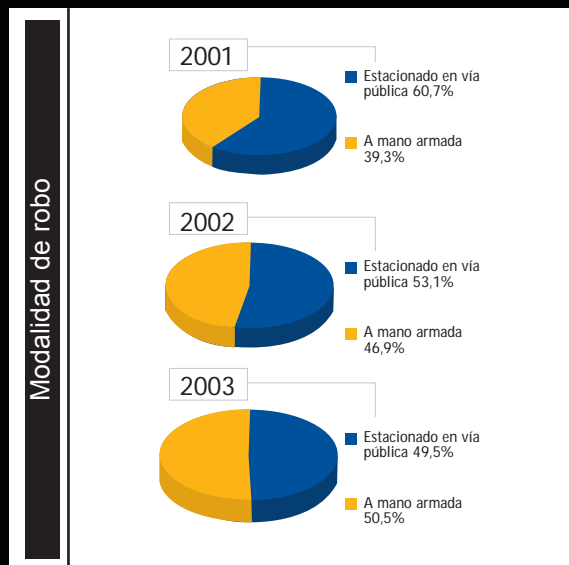
A través de nuestras investigaciones, en CESVI ARGENTINA pudimos descubrir datos muy valiosos respecto a la modalidad del hecho. De esta manera, discriminamos los robos realizados con el vehículo estacionado (sin la ocupación de su dueño) de los realizados a mano armada, los cuales representan un riesgo mayor para el o los ocupantes del vehículo dado que en ese momento la vida está en manos de los malhechores, y cualquier movimiento en falso puede resultar fatal.

En el año 2001, el robo a mano armada representaba el 39,3% de los casos, y tal como vemos en el gráfico, esta cifra ha ido creciendo alcanzando el 46,9% en el 2002, mientras que en lo que va del 2003 prácticamente 51 de cada 100 vehículos son robados a mano armada.

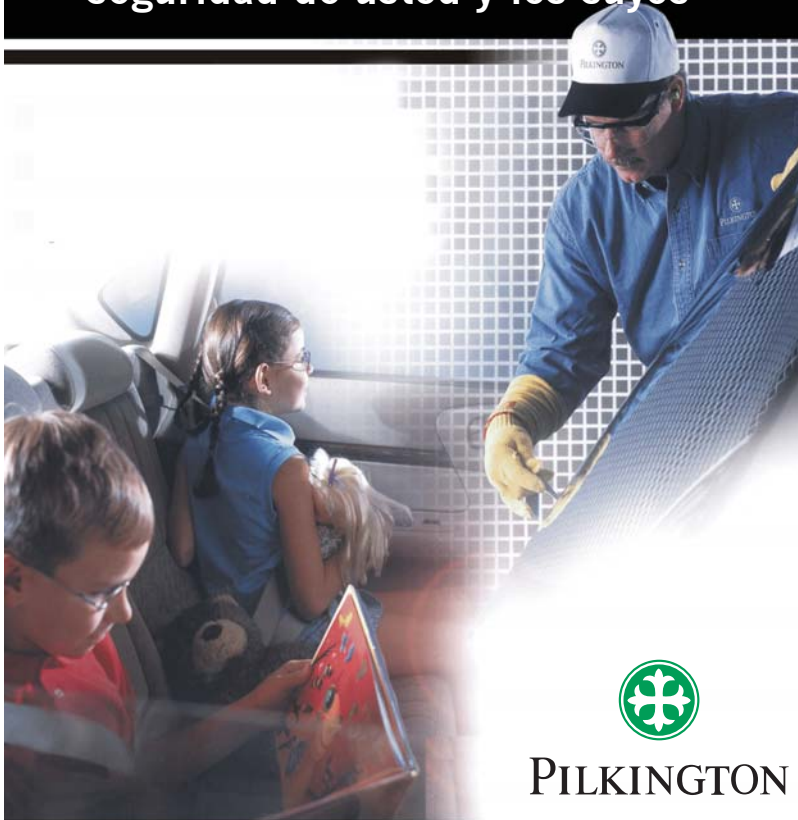
Si hacemos un análisis fundado en cantidades de ro-

bos a mano armada, encontramos que los mismos han aumentado más del 60%, mientras que los robos de vehículos estacionados tendrían valores menores al 17%.

Realizando el estudio anterior en forma más detallada, podemos ver que no todos los modelos de vehículos



# Pilkington prioriza la calidad y la seguridad de usted y los suyos



PILKINGTON

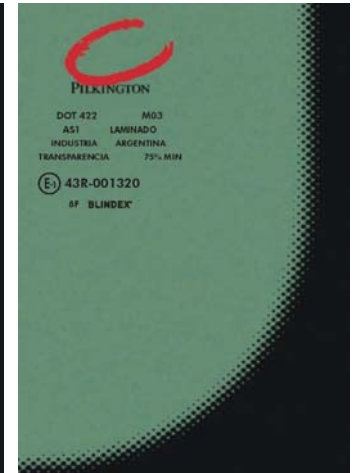
BLINDEX®

## Usted repone parabrisas original Pilkington Identifíquelo por el sello



PILKINGTON

Estas son las dos formas de presentación del Cristal Pilkington



A la izquierda tenemos un parabrisas para vehículos Fiat destinado a la línea de montaje, mientras que a la derecha, uno destinado al mercado de distribución de la red Pilkington en todo el mundo. Las dos formas presentan la misma calidad, seguridad y tecnología Pilkington.

Uno de cada tres  
vehículos del mundo  
tiene calidad Pilkington

- Cristales Templados Encapsulados.
- Lunetas Templadas Desempeñantes.
- Parabrisas Laminados.
- Cristales Laterales Templados.

### EL ORIGEN DE LA CALIDAD GLOBAL

### LIDER MUNDIAL EN CRISTALES PARA EL AUTOMOVIL

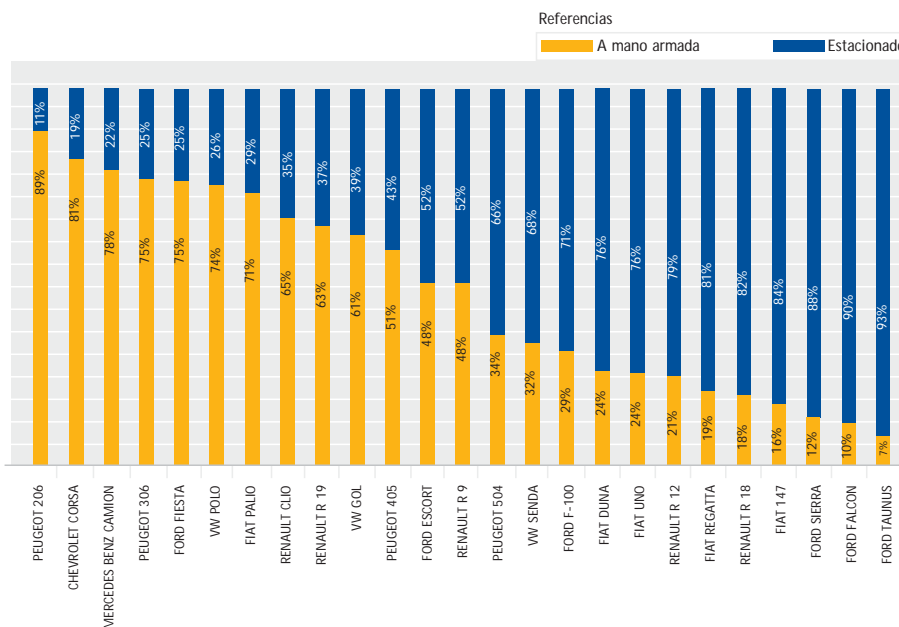
describen la misma problemática antes planteada. La **ilustración nos muestra una comparativa (estacionado vs. mano armada)** por modelo de autos. A la cabeza de estas estadísticas contamos con el Peugeot 206 con el 89% robados a mano armada, seguido por el Chevrolet Corsa, etc.

Todos los modelos de vehículos que encabezan la lista son modernos, y la razón de esta posición es la dificultad que representa el robo sin la llave del propio vehículo.

Generalmente, la mayoría de las versiones vienen equipadas con sistemas de inmovilización y se desactivan sólo con la utilización de la llave del vehículo que cuenta con un emisor de señales. Esta señal es leída por un dispositivo asociado a la ignición o inyección de combustible impidiendo la puesta en marcha, si la llave no es la correspondiente a dicho vehículo

Una excepción a esta regla es la de los camiones (que figuran en tercer lugar), dado que la modalidad de robo está asociada a la carga del mismo y no al vehículo en sí.

Modalidad de robo por vehículo



Los robos de vehículos siguen aumentando... la violencia sigue creciendo... los malhechores son cada vez más... ¿Hasta cuándo tendremos que soportar esto? ¿Hasta cuándo tendremos que esperar para circular tranquilamente por las calles de nuestra ciudad? Porque ya no hablamos de bienes que desaparecen, hablamos de nuestras vidas, y eso no tiene precio.

Leonardo Andekian  
dais@cesvi.com.ar